



UAB „PLENTPROJEKTAS”

STATYTOJAS AB „LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA“

PROJEKTO PAVADINIMAS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIO NR. 164 MAŽEIKIAI-PLUNGĖ-TAURAGĖ SANKRYŽOS SU VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIŲ KELIŲ NR. 4604 ANULYNAS-TIRKŠLIAI 7,29 KM REKONSTRAVIMO TECHNINIS DARBO PROJEKTAS

STADIJA STATYBOS TECHNINIS DARBO PROJEKTAS

RŪŠIS REKONSTRAVIMAS

STATINIO KATEGORIJA YPATINGAS

PROJEKTO DALIS BENDROJI

TOMAS III


KOMPLEKSO NR. 0599

Pareigos	Kvalifikacijos atestato Nr.	V. Pavardė	Parašas
Direktorius			
Projekto vadovas			

VILNIUS, 2023

**PROJEKTO
TOMO TURINYS**

1. Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis
2. Bendrieji statinio rodikliai
3. Aiškinamasis raštas
4. Bendroji techninė specifikacija
5. Pritarimų, suderinimų sąrašas
6. Priedai
 - 6.1. Techninė užduotis
 - 6.2. Projektiniai pasiūlymai, viešojo susirinkimo protokolas
 - 6.3. Prisijungimo sąlygos
 - 6.4. Kvalifikacijos atestatai
 - 6.5. Įsakymas dėl PV ir PDV paskyrimų
7. Brėžiniai

0	2023-06	Statybos leidimui ir konkursui		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR		„PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė	<small>STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS</small> Krašto kelio Nr. 164 Mažeikiai-Plungė-Tauragė sankryžos su rajoniniu keliu Nr. 4604 Anulynas- Tirkšliai 7,29 km rekonstravimo techninis darbo projektas	
			<small>STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS</small> Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis	<small>Laida</small> 0
LT	<small>DOKUMENTO ŽYMUO</small> AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“	<small>DOKUMENTO ŽYMUO</small> 0599/164-RTDP-BD.PDSŽ	<small>Lapas</small> 1	<small>Lapų</small> 2

PROJEKTO DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Tomo Nr.	Tomo žymuo	Pavadinimas	Pastabos
1	0599/164 – RTDP – TP	Inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai	
2	0599/164 – RTDP – GT	Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai	
3	0599/164 – RTDP – BD	Bendroji	
4	0599/164 – RTDP – S	Susisiekimo	
5	0599/164 – RTDP – VN	Vandentiekio ir nuotekų šalinimas	
6	0599/164 – RTDP – SK	Konstrukcijų dalis	
7	0599/164 – RTDP – ER	Elektroninių ryšių (telekomunikacijų)	
8	0599/164 – RTDP – E01	Elektrotechninė. Apšvietimas	
9	0599/164 – RTDP – E02	Elektrotechnikos dalis. Elektros tinklų ir įrenginių perkėlimas (rekonstravimas). ISK20-81215	
10	0599/164 – RTDP – SO	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimas	
11	0599/164 – RTDP – KS	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo	

PROJEKTO TOMO BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Lapų skaičius	Pavadinimas	Pastabos
1.	1	Situacijos, aukščių, dangų, nužymėjimo ir suvestinis inžinerinių tinklų planas, M 1:500	
2.	1	Skersiniai pjūviai, M 1:500	
3.	1	Situacijos planas, M 1:1000	

0599/164-RTDP-BD.PDSŽ	Lapas	Lapų	Laida
	2	2	0

Bendrieji statinio rodikliai

Bendrieji statinio rodikliai sudaryti pagal „STR 1.05.06:2010“, 5 priedą“


Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
I. SKLYPAS			
1. Kelias Nr. 164 (unik. Nr. 4400-2132-4460)			
Sklypo plotas*	m ²	152144	
2. Kelias Nr. 4604 Anulynas – Tirkšliai 26,841-30,032 (unik. Nr. 4400-1546-8036)			
Sklypo plotas*	m ²	60420	
II. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
1. Kelias – Krašto kelias Nr. 164 Mažeikiai – Plungė – Tauragė (ruožas nuo 3,712 iki 9,153 km) (unik. Nr. 4400-1975-7618) - <i>Ypatingas statinys, rekonstravimas</i>			
Kelio kategorija	III		
Ilgis*	km	0,084	Rekonstruojamas ilgis
Važiuojamosios dalies plotis	m	6,80 – 9,0	
Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
Eismo juostos plotis	m	3,40 - 4,50	
2. Kelias – Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4604 Anulynai – Tirkšliai (ruožas nuo 17,903 iki 30,031 km) (unik. Nr. 4400-1236-7427) - <i>Ypatingas statinys, rekonstravimas</i>			
Kelio kategorija	IV		
Ilgis*	km	0,056	Rekonstruojamas ilgis
Važiuojamosios dalies plotis	m	6,50	
Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
Eismo juostos plotis	m	3,25 - 4,00	
IV. INŽINERINIAI TINKLAI			
1. Lietaus nuotekų tinklai – <i>Neypatingas statinys, nauja statyba</i>			
Inžinerinių tinklų ilgis	km	0,318	
Vamzdžių skersmenys	mm	200; 250; 300	200 mm skersmens vamzdžiai – nuo trapų iki šulinių; 250 mm ir 300 mm, skersmens vamzdžiai – pagrindiniai kolektoriai

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

Statinio projekto vadovas:

e


(Nr., data)

0	2023-06	Statybos leidimui ir konkursui		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR		„PLENTPROJEKTAS“	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Krašto kelio Nr. 164 Mažeikiai-Plungė-Tauragė sankryžos su rajoniniu keliu Nr. 4604 Anulynas-Tirkšliai 7,29 km rekonstravimo techninis darbo projektas	
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS Bendrieji statinio rodikliai	
			Laida	0
LT	AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“	DOKUMENTO ŽYMUO 0599/164-RTDP-BD.BSR	Lapas	Lapų
			1	2

Techniniai rodikliai

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
INŽINERINIAI TINKLAI			
<i>Apšvietimo tinklai - inžinerinis statinys, kilnojamas daiktas</i>			
0,4kV inžinerinių tinklų ilgis	km	0,472	
0,4kV elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm ²	3x1,5; 4x16	AL
<i>Elektros įrenginių iškėlimas (AB „ESO“ dalis) (ISK17-18606) - inžinerinis statinys, kilnojamas daiktas</i>			
0,4kV inžinerinių tinklų ilgis	km	0,327	
0,4kV elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm ²	5x16; 4x150	AL
<i>Elektroniniai ryšiai - inžinerinis statinys, kilnojamas daiktas</i>			
Inžinerinių tinklų ilgis	km	0,207	apsauginiai sudėtiniai vamzdžiai
Elektroninio ryšio laidininkų porų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm ²	-	

Aiškinamasis raštas

0	2023-06	Statybos leidimui ir konkursui		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR		„PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė	<small>STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS</small> Krašto kelio Nr. 164 Mažeikiai-Plungė-Tauragė sankryžos su rajoniniu keliu Nr. 4604 Anulynas- Tirkšliai 7,29 km rekonstravimo techninis darbo projektas	
			<small>TATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS</small> Aiškinamasis raštas	
				0
LT	<small>DOKUMENTO ŽYMUO</small> AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“		<small>DOKUMENTO ŽYMUO</small> 0599/164-RTDP-BD.AR	
			Lapas	Lapų
		1	12	

1. BENDRI DUOMENYS

Objekto pavadinimas: „Krašto kelio Nr. 164 Mažeikiai-Plungė-Tauragė sankryžos su rajoniniu keliu Nr. 4604 Anulynas-Tirkšliai 7,29 km rekonstravimo techninis darbo projektas.“

Statybos vieta: Mažeikių r. sav., Tirkšliai, Laukų ir Janonio g.

Statybos rūšis: rekonstravimas;

Statinio kategorija: ypatingas;

Stadija: techninis darbo projektas;

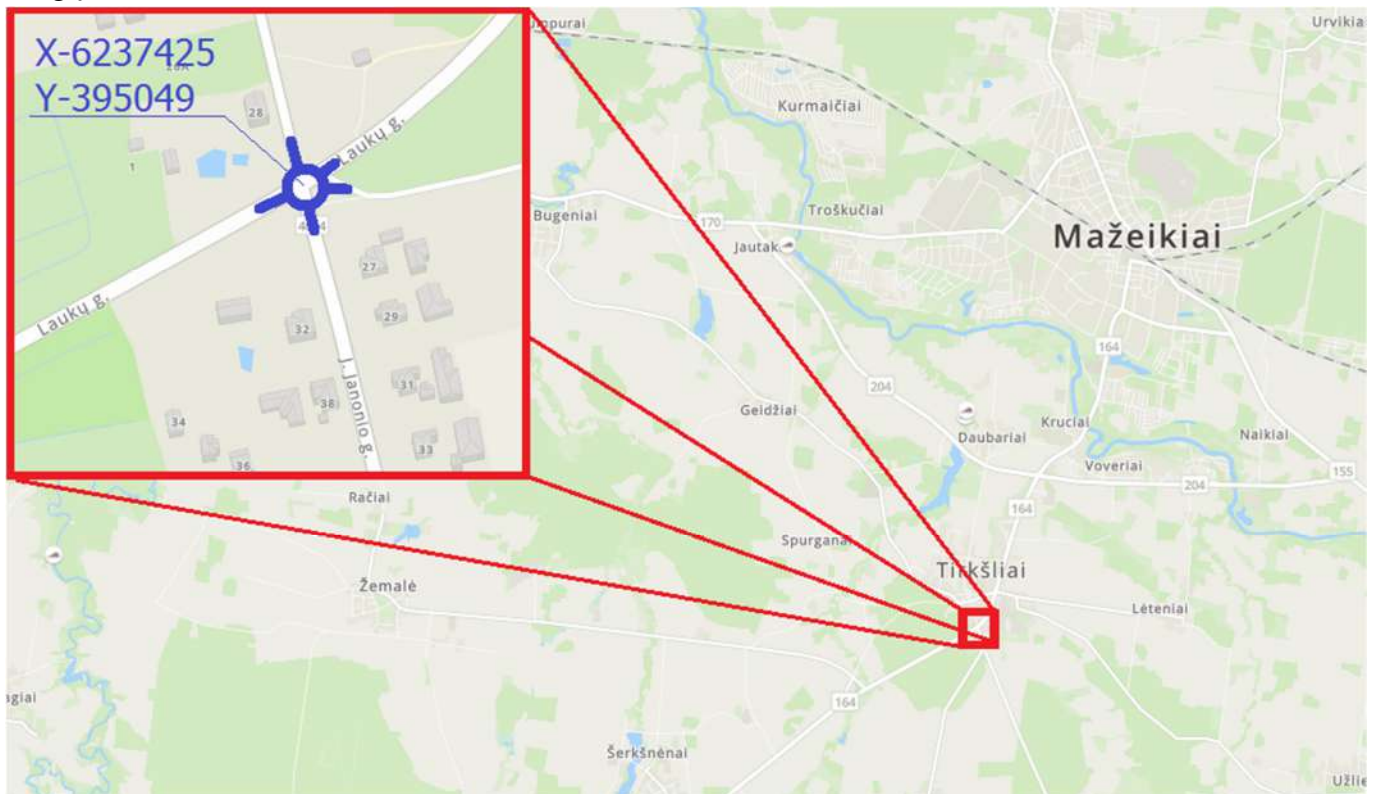
Statinio/statinių grupės paskirtis: inžinerinis statinys;

Inžinerinių statinių grupė: susisiekimo;

Inžinerinių statinių pogrūpis: keliai, kiti transporto statiniai.

Projektuojamos teritorijos statybos vieta

Rekonstruojamas ruožas yra Mažeikių r. sav., Tirkšliuose. Projektuojama valstybinės reikšmės kelių sklypuose, laisvoje valstybinėje žemėje ir minimaliai gatvių statiniuose tik tiek, kiek reikia skandžiam dangų suvedimui.



1 pav. Projektuojamos teritorijos statybos vieta

0599/164-RTDP-BD.AR	Lapas	Lapų	Laida
	2	12	0

Projektinių sprendinių techniniai rodikliai

Eil. Nr.	Pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
1	Kelias Nr. 164 (Laukų g.) Kelio/Gatvės kategorija Kelio plotis Eismo juostų skaičius Eismo juostos plotis Kelių ilgis (rekonstruojama dalis)	 m vnt. m km	 III/B 6,8-9,0 2 3,40-4,5 0,084	
2	Kelias Nr. 4604 (J. Janonio g.) Kelio/Gatvės kategorija Kelio plotis Eismo juostų skaičius Eismo juostos plotis Kelių ilgis (rekonstruojama dalis)	 m vnt. m km	 IV/B 6,50 2 3,25 0,056	
3	Žiedinė sankryža Sankryžos skersmuo Žiedinė važiuojamoji dalis Vidinis žiedas	 m m m	 30 5,5 3,0	
4	J. Janonio g. Važiuojamosios dalies plotis Eismo juostų skaičius Eismo juostos plotis Kelių ilgis (rekonstruojama dalis)	 m vnt. m km	 6,5 2 3,25 0,031	
5	Privažiuojamasis kelias prie šiltnamių nuo krašto kelio Nr. 164 Važiuojamosios dalies plotis Eismo juostų skaičius Eismo juostos plotis Kelių ilgis (rekonstruojama dalis)	 m vnt. m km	 6,50 2 3,25 0,031	
6	Pėsčiųjų ir dviračių takas Tako plotis Tako ilgis	 m km	 1,20 – 1,50 0,278	

Projekto rengimo pagrindas

Projekto užsakovas AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“. Projekto rangovas UAB „Plentprojektas“. Projektas parengtas pagal pateiktą techninę užduotį, vadovaujantis prisijungimo sąlygomis. Galiojančiais teritorijų planavimo dokumentais.

0599/164-RTDP-BD.AR	Lapas	Lapų	Laida
	3	12	0

Lietuvos respublikos įstatymai, statybos normatyviniai dokumentai bei standartai, kuriais vadovaujantis parengtas techninis projektas

Įstatymai:

1. Lietuvos Respublikos statybos įstatymas 1996-03-19 **Nr. I-1240**;
2. Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas 2010-07-02 **Nr. I-1120**;
3. Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas 1992-01-21 **Nr. I-2223**;
4. Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas 2005-07-12 **Nr. I-1495**;
5. Lietuvos Respublikos aplinkos monitoringo įstatymas 2006-05-04 **Nr. VIII-529**;

Reglamentai:

1. **STR 1.04.04:2017** „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;
2. **KTR 1.01:2008** „Automobilių keliai“;
3. **STR 1.05.01:2017**“ Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas”;
4. **STR 2.01.01(1):2005** „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“;
5. **STR 2.01.01(2):1999** „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“;
6. **STR 2.01.01(3):1999** „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga.“;
7. **STR 2.01.01(5):2008** „Esminiai statinio reikalavimai. Apsauga nuo triukšmo.“;
8. **STR 2.06.04:2014** „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“;
9. **STR 1.06.01:2016** „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“;
10. **STR 1.01.03:2017** „Statinių klasifikavimas“;
11. **STR 2.03.01 2019** „Statinių prieinamumas“;
12. **STR 1.01.04:2015** “Statybos produktų, neturinčių darnųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas”
13. **(ES) Nr. 305/2011** Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas .

Nutarimai:

- 1 „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“ 1995-08-19 Lietuvos Respublikos vyriausybės nutarimas **Nr. 1116**.

Tvarkos aprašai:

1. „Saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atvejų, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašas“ 2008-01-31 Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymas **Nr. D1-87**.

Įsakymai:

1. „Naftos produktais užterštų teritorijų tvarkymo aplinkos apsaugos reikalavimai LAND 9-2009“ 2009-11-17 Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymas **Nr. D1-694**;
2. „Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės" 2010-03-15 Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymas **Nr. D1-193**.

0599/164-RTDP-BD.AR	Lapas	Lapų	Laida
	4	12	0

3. LR Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas **Nr. XIII-2166.****Statybos taisyklės:**

1. **IT ŽS 17** „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“;
2. **KPT SDK 19** „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“;
3. **IT ASFALTAS 08** „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“;
4. **IT SBR 19** „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“;
5. **TRA UŽPILDAI 19** „Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas“;
6. **TRA SBR 19** „Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas“;
7. **TRA TRINKELĖS 14** „Automobilių kelių trinkelė, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas“;
8. **IT TRINKELĖS 14.** „Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelė ir plokščių įrengimo taisyklės“;
9. **MN GEOSINT ŽD 13** „Geosintetikos naudojimo žemės darbams keliuose metodiniai nurodymai“;
10. **TRA GEOSINT ŽD 13** „Geosintetikos, naudojamos žemės darbams keliuose, techninių reikalavimų aprašymas“;
11. **MN ŽSP 12** „Žiedinių sankryžų projektavimo metodiniai nurodymai“;
12. **PIT KŽA 08** „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“;
13. Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės.
14. Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės.
15. Kelių šviesoforų įrengimo taisyklės.
16. **T DVAER 12** „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės“ ;
17. **PIT KŽA 08** „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“;
18. **TRA VŽ 12** „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas“;
19. **TRA ŽM 12** „Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas“;
20. **IT VŽ 14** „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės“;
21. **MN GPSR 12** „Gruntų pagerinimo ir sustiprinimo riškiais metodiniai nurodymai“;
22. Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės.

Rekomendacijos:

1. R ISEP 10 „Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos“;
2. R PDTP 12 „Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos“.

Standartai:

1. **LST 1516:2015** „Statinio projektavimas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“.

Statybos produkcijos sertifikavimo centras Lietuvos Respublikos ministerijos sprendimu panaikino visų rusijoje ir baltarusijoje gaminamų statybos produktų sertifikatus. Lietuvoje negalima naudoti rusijoje ar baltarusijoje pagamintų ir privalomų sertifikuoti statybos produktų.

0599/164-RTDP-BD.AR	Lapas	Lapų	Laida
	5	12	0

2. PLANINIAI SPRENDINIAI

Sankryža suprojektuota prisiderinus prie esamos situacijos taip, kad būtų nepažeisti trečių šalių interesai. Projektuojama kelio sklype bei valstybinėje žemėje kurioje nesuformuoti sklypai, gavus NŽT sutikimą. Į savivaldybei priklausančius statinius (gatves) patenkama minimaliai, tik tiek kiek reikia sklandžiai sujungti dangas.

Suprojektuota 30 m skersmens mažoji žiedinė sankryža. Važiuojamosios dalies plotis žiede – 8,5 m. Įvažiavimų plotis 3,75 m, išvažiavimų – 4 m.

Darbų ruože įrengiami trūkstanti pėsčiųjų takai kurie sujungimai su esamais. Takai projektuojami ir turi būti įrengti taip, kad nesukeltų kliūčių negalią turintiems žmonėms ir nebūtų kaip nors ribojamas jų laisvas gyvenimas, judėjimas ir veikla.

Takai suprojektuoti taip, kad žmonės su negalia galėtų jais laisvai ir saugiai judėti. Šaligatviai įrengiami 150 mm virš gatvės važiuojamosios dalies, jei nenurodyta kitaip. Šaligatvius reikia įrengti taip, kad ant jo nesikauptų vanduo ir jie neapledėtų. Važiuojamosios dalies susikirtimų su šaligatviais vietose įrengti pažemintus bordiūrus taip, kad peraukštėjimas nebūtų didesnis nei 5 mm. Ant šaligatvių neturi būti dangčių, grotų, trapų ir kitų kliūčių, kyšančių aukščiau ar įleistų giliau kaip 5 mm nuo šaligatvio paviršiaus.

Pėsčiųjų takuose įrengiama danga įspėjamųjų paviršių danga neregiamis ir silpnaregiams. Įspėjamieji ir vedimo paviršiai rengiami iš geltonų reljefinių trinkelų dangos.

Sankryža apšviečiama, įrengiami lietaus nuotekų tinklai kurie nuvedami į kelio griovius.

Projektuojamos gatvės trasoje ir už jos ribų projektuojamų tinklų zonoje esamų pastatų, inžinerinių tinklų griovimas, perkėlimas ar atstatymas.

Esamų statinių techninė būklė nebus įtakojama, sankryža rekonstruojama iki privačių sklypų ribų.

Galimybė naudotis inžineriniais tinklais nebus įtakojama. Numatyta esamų AB „Energijos skirstymo operatorius“ priklausančių tinklų rekonstrukcija. Sankryžos ribose paklota TELIA LIETUVA, AB ryšių kabeliai, kuriuos numatoma apsaugoti sudedamaisiais kabelių apsaugos vamzdžiais.

Esami šviestuvai ant AB „Energijos skirstymo operatorius“ priklausančių orinių linijų sankryžos ribose išmontuojami ir perduodami Tirkšlių seniūnijai.

Detaliau žiūrėti atskirus inžinerinių komunikacijų tomus.

3. ESAMA SITUACIJA

Esamų kelio statinių ir elementų būklės analizė

Penkiašalėje sankryžoje susikerta valstybinės reikšmės keliai Nr. 164 Mažeikiai-Plungė-Tauragė ir Nr. 4604 Anulynas-Tirkšliai, Janonio g. ir privažiuojamasis kelias.

Esama sankryža yra nesaugi, šalutinių kelių ašys yra persistūmusios. Eismo organizavimas – painus.

Pagrindinis kelias Nr. 164 Mažeikiai – Plungė – Tauragė yra III techninės kategorijos. Kelio plotis apie 7,00 m. Pagrindiniame kelyje ties perėja įrengtos saugos salelės. Kelio danga asfaltas. Šalutinis kelias Nr. 4604 Anulynas – Tirkšliai yra asfalto dangos 6 m pločio.

Dangos paviršiaus būklė:

Plyšių tinklas platus atsivėrę išilginiai ir skersiniai plyšiai. Atsiradę išilginiai nelygumai vietomis remontuoti. Remontuotose vietose asfalto danga ištrupėjusi. Dėl nepakankamo dangos stiprio atsiradusios provėžos, danga lukštenasi, didžiojoje kelio dalyje asfalto dangoje išbyrėjusi skaldelė, kelkraščiai

0599/164-RTDP-BD.AR	Lapas	Lapų	Laida
	6	12	0

nutrupėję. Dėl esamo aukšto požeminio vandens lygio atsiradusios iškylos. Dangos konstrukcija netenkina minimalių reikalavimų taikomų III kategorijos keliams.

Kelyje Nr. 164, Nr. 4604 ir Janonio g. yra pėsčiųjų takai, kurie sankryžos zonoje išardyti.

Sankryžos ribose yra elektros/ apšvietimo orinės linijos.

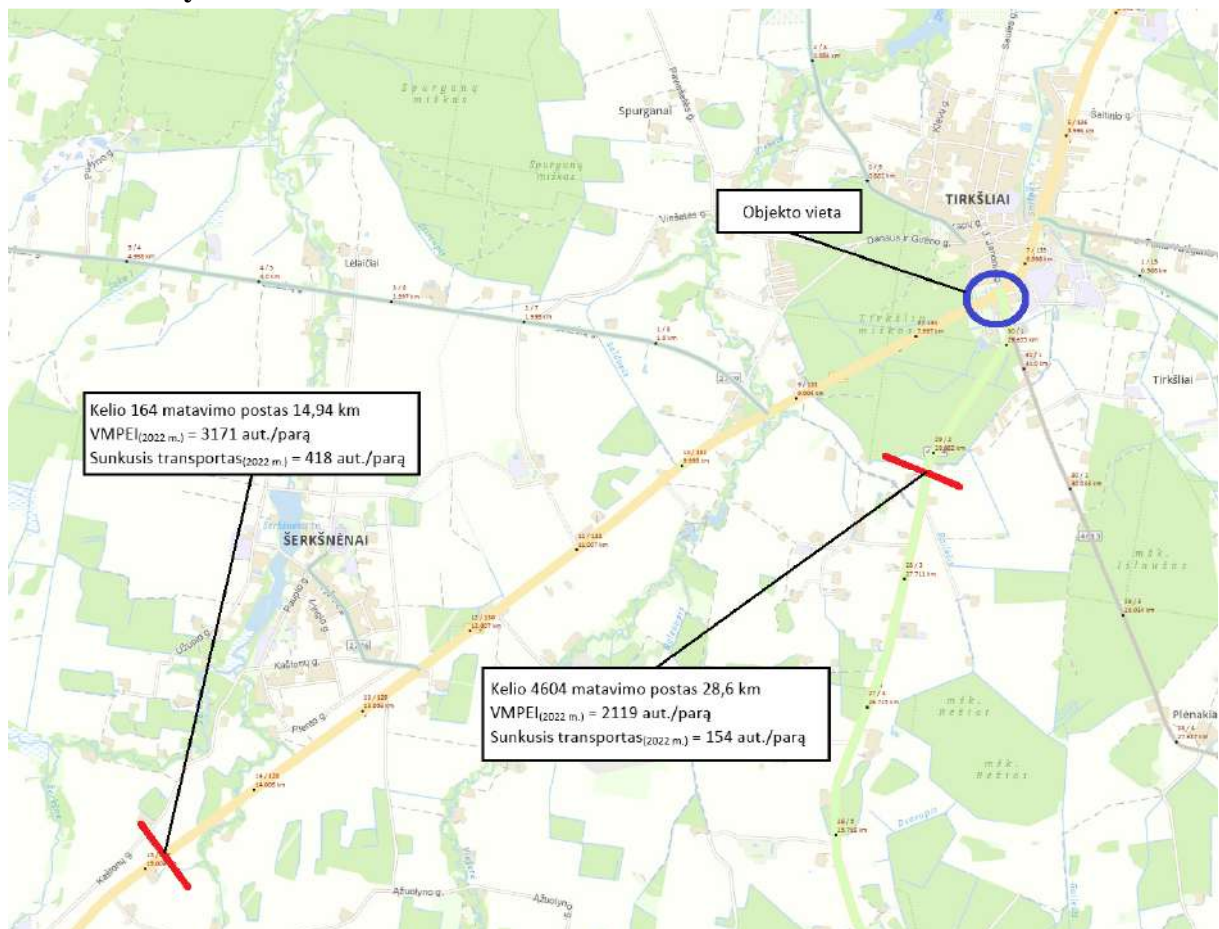
Lietaus kanalizacijos nėra.



2 pav. Vaizdas nuo privažiuojamosios gatvės

0599/164-RTDP-BD.AR	Lapas	Lapų	Laida
	7	12	0

Eismo intensyvumas



9 pav. Eismo intensyvumai 2022 m. (pagal LAKIS duomenis)

Projektuojamų statinių sąrašas

- Susisiekimo komunikacijos. Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 164 sutampantis su B kategorijos gatve;
- Susisiekimo komunikacijos. Valstybinės reikšmės rajoniniu kelias Nr. 4604 sutampantis su B kategorijos gatve;
- Inžineriniai tinklai. Nuotekų šalinimo tinklai.

Trumpas visų projekto dalių projektinių sprendinių aprašymas

Rekonstravimo techninį darbo projektą sudaro šios dalys:

I. Inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai. Pateikiama esama situacija M 1:500.

II. Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai. Pateiktos geologinės ir hidrogeologinės vietovės sąlygos.

III. Bendroji dalis. Bendrojoje pateikiama pagrindinė informacija apie techninį projektą. Apima bendrąsias rangovo pareigas, darbų saugos ir darbuotojų įrengimo bei darbų organizavimo, darbuotojų instruktažo, asmeninių apsaugos priemonių klausimus.

IV. Susisiekimo dalis. Pateikiami sankryžos, kelių ir takų dangos konstrukcijos įrengimo, eismo organizavimo sprendiniai.

V. Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis. Rekonstruojamos sankryžos teritorijoje suprojektuotas lietaus nuotekų tinklas. Pagrindinė trasa suprojektuota iš PP savitakinių nuotekų vamzdžių DN 250 ir DN

0599/164-RTDP-BD.AR	Lapas	Lapų	Laida
	8	12	0

300 mm skersmens. Surinktos lietaus nuotekos savitaka nuvedamos į esamą kelio griovį kurio dalis performuojama minimaliam nuolydžiui išlaikyti.

Posūkių ir lietaus nuotekų surinkimo šulinėlių prisijungimo vietose projektuojami PP DN425 mm, g/b DN1000 ir DN1500 mm šuliniai. Visame tinkle trapai bus ir prijungiami prie naujai suprojektuotų šulinių. Trapų šuliniai – PP DN4250 mm skersmens šulinėliai. Grotelės trapams suprojektuoti bordiūrinės. Visos grotelės yra D400 (40 t) apkrovos. Lietaus nuotekos, surinktos nuo kelio sutekinamos į griovį

VI. Konstruktijų dalis. Šioje dalyje numatomos įrengti dvi atraminės sienutės su gręžtiniais poliais. Atraminės sienelės plotis – 25 cm. Tarp sienelių įrengiama 20 mm pločio temperatūrinė siūlė. Po atramine sienele įrengiamas ir sutankinamas 20 cm gerai drenuojančio grunto sluoksnis. Atraminės sienelės poliams naudojamas C25/30-XC2 klasės betonas. Poliai – gręžtiniai. Polių skersmuo 30 cm. Ant atraminės sienelės įrengiama apsauginė tvorelė.

VII. Elektroniniai ryšiai. Rekonstruojamos Laukų ir J.Janonio gatvių sankirtos Tirkšliai, Tirkšlių sen., Mažeikių r. sav. ribose paklota TELIA LIETUVA, AB ryšių kabeliai grunte, kurie trukdo gatvės rekonstrukcijai, todėl tikslinga kabelius, patenkančius į važiuojamąją gatvės dalį ir projektuojamus šaligatvius, apgaubti sudedamaisiais kabelių apsaugos vamzdžiais, vamzdžių galus užsandarinti, kad nepatektų vandens ar žemių, jeigu reikia įgilinti iki normatyvinio gylio.

VIII. Elektrotechnikos dalis. Apšvietimo tinklai.

Projekte numatoma kelio NR. 164 MAŽEIKIAI - PLUNGĖ - TAURAGĖ sankryžos Tirkšlių mst. apšvietimo tinklų įrengimas.

Esami apšvietimo elektros tinklai demontuojami. Demontuotus šviestuvus, laidus ir kitas medžiagas perduoti apšvietimą eksploatuojančiai organizacijai. Atliekas ir statybinį laužą perduoti atliekų tvarkytojui.

Rekonstruojamos sankryžos apšvietimo elektros tinklai pajungiami nuo projektuojamos kabelinės spintos KAS pagal AB Energijos skirstymo operatorius (ESO) prijungimo sąlygas Nr. TER23-92315 Kabelis nuo apšvietimo valdymo skydo (AVS) užvedamas iki kabelinės spintos KAS. Kabelį paruošti prijungimui prie elektros energijos apskaitos prietaiso (nuimti izoliaciją).

Projektuojamos sankryžos apšvietimui naudojami šviestuvai su 109W galios LED (Light-Emitting Diode) šviesos šaltiniais. Šviestuvai montuojami ant cinkuotų 11m. aukščio atramų. Gembės 1,0 m aukščio ir 1,0 m ilgio.

Atramos montuojamos 1,0m. atstumu nuo važiuojamosios dalies krašto.

Pėsčiųjų perėjas apšvietimui numatoma panaudoti šviestuvus su 58W LED (Light-Emitting Diode) šviesos šaltiniais. Šviestuvai montuojami ant cinkuotų 6m. aukščio atramų

IX. Elektrotechnikos. Elektrotechnikos dalis. Elektros tinklų ir įrenginių perkėlimas (rekonstravimas). ISK20-81215.

Atliekant sankryžos rekonstravimo darbus keletas atramų patenka į rekonstruojamo kelio zoną, todėl numatomas jų iškėlimas sekančia tvarka:

1. Atr.1601/9, 1601/10, 1601/11 ir 1605/1 iš MŽ-313:

Atramos 1601/9, 1601/10, 1601/11 ir 1605/1 išmontuojamos. Oro linijos laidai tarp atramų 1601/8 - 1601/11 ir orinis kabelis tarp atramų 1601/9 - 1605/2 išmontuojami. Demontuoti elektros įrenginiai turės būti pristatyti į AB ESO sandėlį.

Atramoms 1601/8 ir 1605/2 numatoma sumontuoti paramstį. Prie atramos 1601/8 numatoma sumontuoti kabelių spintą KS/KAS1. Spinta įžeminama, įžeminimo kontūro varža neturi viršyti 10 omų. Esamų elektros energijos vartotojų prijungimui prie sklypo J.Janonio g.28 numatoma

0599/164-RTDP-BD.AR	Lapas	Lapų	Laida
	9	12	0

sumontuoti kabelių spintą su apskaitomis KS/KAS2. Spinta įžeminama, įžeminimo kontūro varža neturi viršyti 10 omų.

Į KS/KAS2 perjungiami esami J.Janonio g.28 vartotojai iš demontuojamos OL. Iš atramos 1601/8 iki spintos KS/KAS1 numatoma pakloti Al 4x150 mm² kabelį, taip pat iš spintos KS/KAS1 iki atramos 1605/2 ir spintos KS/KAS2 numatoma nuvesti Al 4x150 mm² kabelius.

X. Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimas. Pateikiami pagrindiniai darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimai, darbuotojų įrengimo statybvietyje nuostatai.

XI. Suvestinės statybos skaičiuojamosios kainos nustatymas. Pateikiama atskirų tomo dalių, etapų detali statybos skaičiuojamoji kaina ir suvestinė viso projekto skaičiuojamoji kaina.

Projektinių sprendinių poveikis aplinkai

Sankryžos rekonstravimas teigiamai paveiks miesto plėtrą. Prognozuojamas ilgalaikis teigiamas poveikis – aiškesnė sankryžos konfigūracija, saugesni praėjimai pėstiesiems – didesnis eismo saugumas.

Oro, vandens, dirvožemio ar gilesnių sluoksnių tarša galima tik statybos metu, sugedus statybinėms mašinoms ir tokiu atveju rangovas savo lėšomis ištaiso padarytą žalą. Lietaus nuotekų nuvedimo sistema, nuo gatvės ir šaligatvių surinks užterštą vandenį ir apsaugos gilesnius sluoksnius nuo taršos.

Statybos darbų metu susidarys statybinės atliekos, kurios bus tvarkomos, vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis (LR aplinkos ministro 2014 m. rugpjūčio 28 d. įsakymas Nr. D1-698) ir patvirtintomis Mažeikių rajono atliekų tvarkymo taisyklėmis.

Statybinių atliekų saugojimas. Išrūšiuotos statybinės atliekos, kad neterštų aplinkos ir nekeltų pavojaus, iki statybos darbų pabaigos gali būti kaupiamos ir saugomos aptvertoje statybos teritorijoje, konteineriuose ar kitoje uždaroje talpykloje. Tinkamos naudoti ar perdirbti statybinės atliekos saugomos specialiose aikštelėse iki jų realizavimo ar išvežimo perdirbti.

Statybinių atliekų krovimas ir vežimas. Statybinės atliekos, susidariusios statant, rekonstruojant, remontuojant ar griauinant statinius, ir statybinių gaminių brokas, turi būti rūšiuojami jų susidarymo vietoje. Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo. Statybinės atliekos, kurias gabenant teršiama aplinka, turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteineriais ar kitu uždaru būdu. Susidarantys atliekų kiekiai bus tikslinami objekto statybos metu sudarant atliekų išvežimo sutartis.

Atliekos turi būti griežtai tvarkomos laikantis projekto bei kitų nustatytų reikalavimų.

Medžių šalinimas projekte nenumatomas. Numatoma iškirsti gatvės ribose pasodintą gyvatvorę.

Rekonstravus sankryžą automobilių važiavimo greitis sumažės, dėl to sumažės automobilių keliamas triukšmas. Dėl šios priežasties triukšmas prie rekonstruotos sankryžos esančioje gyvenamojoje aplinkoje bus mažesnis nei iki rekonstravimo.

Duomenys apie statinio atitiktį visuomenės sveikatos saugos teisės aktų reikalavimams ir pagrindžiantys skaičiavimai

Sankryžai atliktas triukšmo modeliavimas kur pagal esamus ir perspektyvinius eismo intensyvumus ir transporto sudėtį, atlikti triukšmo sklaidos skaičiavimai ir vertinimai dienos vakaro ir nakties metu (ataskaita pateikta prieduose).

Nustatyta, kad 2022 metų autotransporto srauto (**esamoje situacijoje iki rekonstravimo**) sukiamas Ldienos, Lvakaro, Lnakties ir Ldvn triukšmo lygis esamų gyvenamosios paskirties pastatų Janonio g. Nr. 25, Nr. 27, Nr. 28, Nr. 29 aplinkoje neviršija triukšmo ribinių dydžių, reglamentuojamų

0599/164-RTDP-BD.AR	Lapas	Lapų	Laida
	10	12	0

pagal HN 33:2011 1-os lentelės 3-ią punktą ir pagal 2-os lentelės 1-ą punktą. Lnakties triukšmo lygio ribiniai dydžiai viršijami tik gyvenamojoje aplinkoje adresu Janonio g. Nr. 32. Lnakties triukšmo lygis gyvenamojoje aplinkoje adresu Janonio g. Nr. 32 viršijamas iki 1 dB(A).

Prognozuojama, kad perspektyvinis 2023 metų autotransporto srauto **(po sankryžos rekonstravimo)** sukeliamas Ldienes, Lvakaro, Lnakties ir Ldvn triukšmo lygis po Laukų ir Janonio gatvių sankryžos rekonstrukcijos sprendinių įgyvendinimo esamų gyvenamosios paskirties pastatų Janonio g. Nr. 25, Nr. 27, Nr. 28, Nr. 29 aplinkoje **neviršys triukšmo ribinių dydžių, reglamentuojamų pagal HN 33:2011** 1-os lentelės 3-ią punktą ir pagal 2-os lentelės 1-ą punktą. Lyginant esamą 2022 metų ir perspektyvinę 2023 metų situacijas, taip pat nustatyta, kad gyvenamosios paskirties pastatų Janonio g. Nr. 25, Nr. 27, Nr. 28, Nr. 29, Nr. 32 aplinkoje, autotransporto sukeliamas triukšmo lygis po Laukų ir Janonio gatvių sankryžos rekonstrukcijos sprendinių įgyvendinimo atitinkamais paros periodais gali sumažėti 1-2 dB(A). Todėl vadovaujantis Lietuvos susisiekimo ministro 2018 m. birželio 21 d. įsakymu Nr. 3-300 „Dėl valstybinės reikšmės nepagrindiniuose kelių ruožuose, kurie yra ne aglomeracijose, kelių transporto keliamo triukšmo mažinimo priemonių taikymo reikalavimų aprašo patvirtinimo“ 21.1 punktu, triukšmo mažinimo priemonės nenumatomos.

Prognozuojama, kad perspektyvinio 2042 metų autotransporto srauto **(po sankryžos rekonstravimo)** sukeliamas Ldienes, Lvakaro, Lnakties ir Ldvn triukšmo lygis esamų gyvenamosios paskirties pastatų Janonio g. Nr. 25, Nr. 27, Nr. 28, Nr. 29, Nr. 32 aplinkoje **neviršys triukšmo ribinių dydžių, reglamentuojamų pagal HN 33:2011** 1-os lentelės 3-ią punktą ir pagal 2-os lentelės 1-ą punktą. Net ir įvertinus 2042 metų perspektyvinę situaciją, nustatoma, kad triukšmo lygis artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje neviršys triukšmo ribinių dydžių, reglamentuojamų pagal HN 33:2011 1-os lentelės 3-ią punktą ir pagal 2-os lentelės 1-ą punktą, todėl triukšmo mažinimo priemonės šiuo rekonstrukcijos projektu nenumatomos

Duomenys apie cheminių medžiagų (teršalų), nejonizuojančiosios spinduliuotės, triukšmo, infragarso ir žemo dažnio garsų, žmogaus kūną veikiančių vibracijos lygių, mikroklimato, apšvietos ir kitus neigiamą poveikį gyvenamajai ir visuomeninei aplinkai keliančius veiksnius, kurių laboratoriniai matavimai atliekami statybos užbaigimo procedūros etape

Siekiant įvertinti sankryžos rekonstravimo efektyvumą, Rangovas privalo atlikti transporto keliamo triukšmo lygio matavimus. Vadovaujantis statybos techniniu reglamentu STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ (patvirtinta LR aplinkos ministro 2016 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. D1-878), statybos užbaigimo komisijai turi būti pateikta laboratorinių tyrimų programa ir triukšmo matavimų, atliktų atestuotų ar akredituotų atitinkamiems tyrimams subjektų, dokumentai. Dėl laboratorinės tyrimų programos (plano) parengimo Rangovas suderinęs su Užsakovu turi kreiptis į Nacionalinį visuomenės sveikatos centrą prie Sveikatos apsaugos ministerijos (toliau – NVSC). Triukšmo matavimus turi atlikti akredituota laboratorija/įmonė pagal standartų LST ISO 1996-1:2017 „Akustika. Aplinkos triukšmo aprašymas, matavimas ir įvertinimas. 1 dalis. Pagrindiniai dydžiai ir įvertinimo procedūros“, LST ISO 1996-2:2017 „Akustika. Aplinkos triukšmo aprašymas, matavimas ir įvertinimas. 2 dalis. Garso slėgio lygių nustatymas“ arba jiems lygiaverčių reikalavimus.

Automobilių transporto priemonių sukeliama triukšmo matavimai turi būti atlikti gyvenamojoje aplinkoje 5 vietose dienos, vakaro ir nakties metu prieš ir po projekto įgyvendinimo. Matavimų informacija teikiama Užsakovui ir atsakingoms institucijoms.

0599/164-RTDP-BD.AR	Lapas	Lapų	Laida
	11	12	0

Saugomų teritorijų tvarkymo ir apsaugos reikalavimai

Kultūros paveldo objektai nepatenka į rekonstruojamą sankryžą ir nebus pažeisti. Vykdam darbus šalia esantys objektai turi būti apsaugoti ir nepažeisti.

Aplinkos ir statinių pritaikymas žmonėms su negalia

Įrengiant pėsčiųjų takus vadovautis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“.

Pėsčiųjų takai suprojektuoti ir turi būti įrengti taip, kad nesukeltų kliūčių negalią turintiems žmonėms ir nebūtų kaip nors ribojamas jų laisvas gyvenimas, judėjimas ir veikla.

Takai suprojektuoti taip, kad žmonės su negalia galėtų jais laisvai ir saugiai judėti. Šaligatviai įrengiami 150 mm virš gatvės važiuojamosios dalies, jei nenurodyta kitaip. Šaligatvius reikia įrengti taip, kad ant jo nesikaupytų vanduo ir jie neapledėtų. Važiuojamosios dalies susikirtimų su šaligatviais vietose įrengti pažemintus bordiūrus taip, kad peraukštėjimas nebūtų didesnis nei 5 mm. Ant šaligatvių neturi būti dangčių, grotų, trapų ir kitų kliūčių, kyšančių aukščiau ar įleistų giliau kaip 5 mm nuo šaligatvio paviršiaus.

Pėsčiųjų perėjose įrengiami įspėjamieji paviršiai iš geltonų reljefinių trinkelų dangos.

Licenzijuota projektavimo programinė įranga pagal projekto sudedamąsias dalis

Bendroji – Autodesk AutoCAD Civil 3D, MS Office;

Susisiekimo - Autodesk AutoCAD Civil 3D, MS Office;

Vandentiekio ir nuotekų šalinimo - Autodesk AutoCAD, MS Office;

Konstrukcijų – Autodesk AutoCAD, MS Office;

Elektroniniai ryšiai - Autodesk AutoCAD, MS Office;

Elektrotechnikos dalis. Apšvietimas - Autodesk AutoCAD, MS Office;


Elektrotechnikos dalis. Elektros tinklų ir įrenginių perkėlimas (rekonstravimas). ISK20-81215 - Autodesk AutoCAD, MS Office;

Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimas – Autodesk AutoCAD Civil 3D, MS Office;

Suvestinės statybos skaičiuojamosios kainos nustatymas – Sistela.

0599/164-RTDP-BD.AR	Lapas	Lapų	Laida
	12	12	0

Bendrosios techninės specifikacijos

0	2023-06	Statybos leidimui ir konkursui		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR	 „PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė	<small>STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS</small> Krašto kelio Nr. 164 Mažeikiai-Plungė-Tauragė sankryžos su rajoniniu keliu Nr. 4604 Anulynas- Tirkšliai 7,29 km rekonstravimo techninis darbo projektas		
		<small>STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS</small> Bendrosios techninės specifikacijos		Laida
LT	<small>DOKUMENTO ŽYMUO</small> AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“	<small>DOKUMENTO ŽYMUO</small> 0599/164-RTDP-BD.BTS	Lapas	Lapų
			1	9

Būtinios projekto sprendinių įgyvendinimo sąlygos, kiti bendrieji nurodymai ir reikalavimai, kurių privalu laikytis įgyvendinant projektą:

Teisės aktų laikymasis ir reikalingi leidimai:

Pradėti statinio statybos darbus leidžiama tik po to, kai statytojas (užsakovas) nustatyta tvarka gavo ir perdavė (tuo atveju, kai statybos darbai vykdomi rangos būdu) rangovui šiuos dokumentus:

- statybos leidimą;
- nustatyta tvarka parengtą ir patvirtintą statinio projektą ar nekilnojamosios kultūros paveldo vertybės tvarkymo statybos darbų projektą. Darbo projektas gali būti pateiktas kaip vientisas dokumentas arba atskirais sprendiniais skirtingu laiku pagal statytojo (užsakovo), projektuotojo ir rangovo suderintą kalendorinį grafiką;
- statybvietės perdavimo ir priėmimo aktą (kai rangovas ją priėmė) su nustatytaisiais priedais (tarp jų turi būti statytojo (užsakovo) atliktų (iki akto pasirašymo dienos) paruošiamųjų darbų įvykdymo dokumentai, kuriuose būtina nurodyti atliktų darbų trūkumus (jei jų yra);
- sąlygas laikiniems (statybos laikotarpiui) statiniams už statybvietės ribų įrengti ir projektavimo sąlygų statybos laikotarpiui energijai, vandeniui tiekti, ryšių paslaugoms tenkinti ir pan. kopijas (jei jų nėra statinio projekte);
- statybos darbų žurnalą.
- Žemės labai vykdomi vadovaujantis IT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“. Prieš pradėdamas žemės kasimo darbus inžinerinių tinklų, susisiekimo komunikacijų ir kitų objektų apsaugos zonose (statybvietėje ar šalia jos), rangovas privalo gauti leidimą žemės darbams vykdyti, išskiesti minėtus objektus naudojančių subjektų atstovus (nurodant atvykimo vietą ir laiką). Minėti atstovai privalo įrašyti savo reikalavimus (nurodymus) į statybos darbų žurnalą arba įforminti juos kitais dokumentais.

Rangovas yra atsakingas už visų reikalingų leidimų iš valdžios ir kitų institucijų gavimą, išskyrus statybos leidimą.

Kvalifikaciniai reikalavimai statybos rangovui ir subrangovams:

- Statybos rangovas ir subrangovas turi būti nustatyta tvarka atestuoti asmenys. Teisę būti ypatingo statinio statybos rangovu turi juridinis asmuo, kita organizacija, statybos inžinierius Aplinkos ministerijai pripažinus jų pateiktus dokumentus ir išdavus teisės pripažinimo pažymą.

Kvalifikaciniai reikalavimai bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovams ir specialistams:

Būtinai šie pagrindiniai atestuoti specialistai:

- Statinio projekto vykdymo priežiūros vadovas;
- Projekto dalies vykdymo priežiūros vadovas;
- Statinio statybos vadovas;
- Statinio specialiųjų statybos darbu vadovas;
- Statinio statybos technines priežiūros vadovas;
- Statinio specialiųjų statybos darbu techninės priežiūros vadovas;

Statybos metu statybos darbų vadovas turi užtikrinti šių reikalavimų vykdymą:

0599/164-RTDP-BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	2	9	0

- Saugaus darbo;
- Gaisrinės saugos;
- Aplinkos apsaugos;
- Tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo;
- Trečiųjų asmenų interesų apsauga statybos metu.

Gaisrinės saugos pagrindiniai reikalavimai

Kelių plotis turi būti ne mažesnis kaip 3,5 m, aukščio gabaritas – ne mažesnis kaip 4,5 m.

Statybvietėje turi būti numatytos gaisrinės priemonės – skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis, profilaktinės statybvietės organizavimo gaisrinės priemonės.

Statybvietėje įrengiami skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis. Jie išdėstomi gerai matomose ir patogiai prieinamose vietose prie buitinių patalpų, degių medžiagų sandėlių ir pan.

Prasidėjus gaisrui statybos aikštelėje, būtina tuojau išjungti elektros apšvietimo ir jėgos liniją, sumažinti slėgį technologinėje įrangoje, slėginiuose induose, vamzdynuose, uždaryti sklendes nutraukti pavojingų medžiagų tiekimą į juos. Tai turi padaryti statybininkai ir įmonės darbuotojai dar prieš atvykstant gaisrininkams.

Kasdien, baigus darbą, iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjuovas, plastmasines atliekas.

Kilus gaisrui jis operatyviai gesinamas ir telefonu 112 kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba.

Aplinkos apsaugos užtikrinimo reikalavimai

Paruošiamieji darbai atliekami laikantis galiojančių Lietuvos standartų, techninių reglamentų ir kitų normatyvinių dokumentų reikalavimų.

Statybvietės ruošimo metu rangovas privalo:

- garantuoti statybvietės paviršiaus nusausinimą ir lietaus vandens nuleidimą;
- vengti fizinių ir mechaninių žemės savybių pablogėjimo;
- pašalinti viršutinį dirvožemio sluoksnį ir kitas netinkamas ar pavojingas medžiagas;
- teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką ir sumažinti triukšmą.

Nurodymai ir reikalavimai Projekto ir statybos dokumentų parengimui:

Statinio projekto ekspertizės būtinumas STR 1.04.04:2017:

Statytojui (Užsakovui) perduotas techninis projektas turi nustatyta tvarka patvirtintą ir pasirašytą projekto ekspertizės aktą.

Sudėtingų konstrukcijų ir sudėtingų technologijų statinių (pateikti žemiau) darbo projektu konstrukcinės dalies ekspertizė yra privaloma, taip pat privaloma atlikti ir kitų darbo projekto dalių ekspertizę jei tai nurodyta techninio projekto ekspertizės akte.

- gyvenamųjų teritorijų buitines nuotekų tvarkymo statiniai, skirti daugiau kaip 500 gyventojų (įskaitant ir nuotekų dumblo tvarkymą);
- paviršinių (lietaus) nuotekų, surenkamų iš 50 ir daugiau ha teritorijų, tvarkymo statiniai;
- 0,4 kV ir aukštesnės įtampos skirstyklos bei pastotės, aukštesnės nei 0,4 kV įtampos elektros tiekimo tinklų statiniai;
- magistraliniai, krašto reikšmės keliai, miestų gatvės su indeksu A, B, C (greito eismo, pagrindinės ir aptarnaujančios gatvės) bei jų sankryžos;

0599/164-RTDP-BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	3	9	0

- upių, viešojo naudojimo geležinkelių, magistralinių, krašto ir rajoninės reikšmės kelių, miestų tiltai, tuneliai, viadukai, estakados, pėsčiųjų tiltai ir tuneliai, kurių angos ilgis yra 6 m ir didesnis;
- didesnio kaip 0,5 barų slėgio p(s), didesnio kaip 80 mm sąlyginio skersmens DN pavojingų medžiagų slėginiai vamzdynai (magistraliniai ir skirstomieji dujotiekiai bei naftotiekiai) bei jų įranga, kai p(s) ir DN sandauga viršija 3500 bar × mm;
- įvairių inžinerinių tinklų bendrieji kolektoriai.

Reikalingi (rengiant Darbo projektą ar statybos metu) tyrimai:

- Techninis darbo projektas Statytojui (Užsakovui) yra pateiktas su inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita.
- Jei projekto rengimo ar statybos darbų eigoje iš esmės keičiami projektiniai sprendiniai ar statybos darbų technologija, privaloma tvarka turi būti atlikti būtini papildomi inžinerinių geologinių tyrimų lauko darbai.
- Atlikti archeologinių tyrimų nereikia.

Būtinai parengti (iki statybos darbų pradžios ir statybos metu) projekto ir statybos dokumentai:

Statybos darbai turi būti vykdomi vadovaujantis:

- statinio projektu, taip pat STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ nustatytais atvejais rangovo parengtu statybos darbų technologijos projektu;
- įstatymais, Vyriausybės nutarimais, teritorijų planavimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių dokumentų, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimais;
- viešojo administravimo subjektų, atliekančių statybos valstybinę priežiūrą reikalavimais bei statinio saugos ir paskirties reikalavimų valstybinės priežiūros institucijų nustatytais reikalavimais;
- įmonės patvirtintomis ir Aplinkos ministerijoje nustatyta tvarka įregistruotomis statybos taisyklėmis;
- statinio projekto vykdymo priežiūros vadovų (šios priežiūros dalių vadovų) ir statinio techninės (bendrosios ir specialiosios) priežiūros vadovų nurodymais.
- Statybos darbų eiga (nuo statybos pradžios iki statinio atidavimo naudoti) aprašoma statybos darbų žurnale, kuris yra privalomas. Į žurnalą taip pat įrašomi visų statybos priežiūros dalyvių (žr. X skyrių) atliktų patikrinimų rezultatai ir reikalavimai.
- Statybos darbų žurnalo pavyzdį ir žurnalo pildymo tvarką nustato Vyriausybės įgaliota institucija.
- Statinio pripažinimo tinkamu naudoti tvarką ir privalomuosius dokumentus nustato STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. statybos užbaigimas. statybos sustabdymas. savavališkos statybos padarinių šalinimas. statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“
- Darbo projekto brėžiniai, turi neprieštarauti techninio projekto sprendiniams ir techninėms specifikacijoms. Darbo projekto brėžinių apimtis ir detalumas turi būti pakankamas, kad pagal juos būtų galima atlikti statybos darbus, gaminti statybinių konstrukcijų ir inžinerinių sistemų elementus.
- Statybos darbų technologijos projektas turi būti rengiamas visiems statiniams, išskyrus nesudėtingus statinius ir statinio paprastąjį remontą. Statybos darbų technologijos projektą turi parengti rangovas, arba pavesti tai atlikti statinio statybos vadovui. Rengiant statybos darbų technologijos projektą,

0599/164-RTDP-BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	4	9	0

privaloma vadovautis techninio projekto statybos paruošimo ir organizavimo sprendiniais bei Darboviečių įrengimo statybvietyje nuostatais. Statybos darbų technologijos projekte turi būti pateikiami šie brėžiniai ir sprendiniai:

- statybvietyės planas su esamų ir projektuojamų statyti statinių (tarp jų – inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų), statybos reikmėms naudojamų laikinųjų statinių, statybos produktų ir įrenginių sandėliavimo nužymėtomis vietomis;
- statybos darbų eiliškumas ir jų atlikimo kalendoriniai grafikai;
- statybos darbų technologinės schemas (kortelės);
- statybos darbų, atliekamų sudėtingomis sąlygomis, technologiniai sprendiniai; apsauga nuo gruntinio ir paviršinio vandens, darbų atlikimas veikiančios įmonės (kito objekto) ar veikiančių susisiekimo komunikacijų (kelių, gatvių, geležinkelių ir pan. bei jų apsaugos zonų), nekilnojamųjų kultūros paveldo vertybių (bei jų apsaugos zonų) teritorijose ir kitose saugomose teritorijose bei tretiesiems asmenims priklausančiuose sklypuose, taip pat atliekant žemės darbus greta esamų statinių, po vandeniu, žeme ir pan.
- Prieš pradėdant statybos darbus, turi būti parengtos specifinių ir naujų konstrukcijų, inžinerinių sistemų ir įrenginių naudojimo instrukcijos.
- Turi būti atliktos paklotų inžinerinių tinklų išpildomosios geodezinės nuotraukos;
- Darbo brėžiniai ir techninės specifikacijos kuriomis vadovaujantis buvo atliktis statybos darbai, turi būti su užrašu „TAIP PASTATYTA“ ir pasirašyti statybos technines priežiūros vadovo ir statybos vadovo.;
- Projekto daliu sprendiniu keitimas, keitimo tvarka ir įforminimas vykdomas STR 1.04.04:2017 nustatyta tvarka.

Rangovo parengtų Projektų ir statybos dokumentų derinimo su Projektuotoju ir statinio statybos techninės priežiūros vadovu atvejais ir tvarka:

Rangovo parengti projektai ir statybos dokumentai turi būti derinami su Projektuotoju ir statinio statybos techninės priežiūros vadovu. Minėti rangovo parengti dokumentai turi neprieštarauti projekto techniniams sprendiniams.

Darbo projekto ir techninio darbo projekto brėžiniams (darbo brėžiniams), techninio projekto ir techninio darbo projekto techninėms specifikacijoms statybai statinio statybos techninis prižiūrėtojas pritaria pasirašydamas ir pažymėdamas „Pritariu, statyti“. Tai reiškia, kad darbo projektas atitinka dechninio projekto sprendinius (projektavimo dviem stadijomis atveju), projektas yra ekspertuotas (kai tai privaloma), pataisytas pagal privalomąsias ekspertizės pastabas, patvirtintas, ir tik pagal tokius projekto dokumentus (darbo brėžinius ir technines specifikacijas) Rangovas gali vykdyti statybos darbus.

Nurodymai Projekto ir statybos dokumentų apiforminimui:

- Projektas pasirašomas Statybos įstatymo 20 straipsnio 10 dalyje nustatyta tvarka. Projektas turi būti parengtas valstybine kalba. Projekto dokumentų pasirašymo vidaus tvarką ir kitus pasirašančius asmenis nustato Projektuotojas. Pasirašant Projekto dokumentus, nurodomi Projektuotojo įmonės, Projekto vadovo ir Projekto dalių vadovų kvalifikacijos atestatų, kai jie neprivalomi – diplomų, Teisės pripažinimo pažymų išdavimo datos ir numeriai.
- Projekto originalą saugo Projektuotojas.
- Statytojui perduodamas projektavimo darbų rangos sutartyje numatytas Projekto kopijų ir kompiuterinių laikmenų su įrašyta Projekto kopija skaičius. Kompiuterinėje laikmenoje įrašomos Projekto

0599/164-RTDP-BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	5	9	0

kopijos minimalus raiškos reikalavimas – 200 dpi, galimi formatai – *.jpg, *.gif, *.tif, *.png, *.rtf, *.pdf, be skaitmeninių parašų). Projekto originalo (-ų) parengimas Statytojui gali būti numatytas projektavimo darbų rangos sutartyje. Projekto sprendinių skaičiavimai Statytojui neperduodami.

Projekto dalių sprendinių keitimo galimybės, tvarka ir įforminimas:

- Projektas keičiamas papildomos sutarties su Projektuotoju ir Statytojo patvirtintos papildomos Techninės užduoties pagrindu. Projekto keitimus ir (ar) papildymus atlieka Projektą parengęs Projektuotojas. Kai keičiami Lietuvos Respublikos statybos įstatymo 2 straipsnio 93 dalyje nurodyti esminiai statinio sprendiniai, turi būti atlikta pakeisto Projekto ekspertizė (kai ji privaloma), visais kitais atvejais projekto sprendinių pakeitimams turi pritarti statytojas.
- Visi atlikti projekto sprendinių pakeitimai privalo atitikti normatyvinių statybos techninių ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus.
- Kai atlikti Darbo projekto keitimai, papildymai ar taisymai neatitinka Techninio projekto sprendinių, taip pat ir techninių specifikacijų, Techninis projektas turi būti keičiamas.

Bendrieji reikalavimai statybos produktams (gaminiams ir medžiagoms), įrenginiams, darbams ir bendroji jų priėmimo statybvietyje tvarka:

Nurodymai dėl statybos produktų (gaminų ir medžiagų), įrenginių privalomos atitikties techninėse specifikacijose nurodytiems reikalavimams, galimybė ir sąlygos keisti analogiškais:

Visi statybos produktai, gaminiai, medžiagos ir įrenginiai privalo atitikti techninėse specifikacijose nurodytus reikalavimus. Jei nėra galimybės panaudoti techninėse specifikacijose nurodytus reikalavimus turinčių produktų, gaminų, medžiagų ar įrenginių, rangovas juos gali pakeisti analogiškais, turinčiais neprastesnes charakteristikas, prieš tai suderinus su projekto vykdymo priežiūros ir techninės priežiūros vadovais.

Nenaudotinos medžiagos:

Statybos metu draudžiama naudoti medžiagas, kuriu sudėtyje yra asbesto, kancerogenų, polifluorangliavandeniliu (pvz. teflono), švino, švino druskų, kadmio druskų, chromo druskų, gyvsidabrio druskų ir nikelio druskų. Nerekomenduojama naudoti akrilnitrilo polimerų (pvz. kaučiuko, ABS plastiko), chlorpreno kaučiuko (pvz. neoprene), poliacetatų, poliuretanų, polivinilchloridų, polivinilidenechlorido, polivinilfluorido, aromatinių poliamidų, halogenidinių angliavandenilių, poliamidų. Nerekomenduojamos medžiagos negali būti kitu medžiagu sudėtyje.

Statybos produktų (gaminų ir medžiagų), įrenginių kokybę įrodantys privalomieji dokumentai:

Visi statybos produktai, gaminiai, medžiagos ir įrenginiai turi turėti kokybę įrodančius privalomuosius dokumentus - atitikties sertifikatus, atitikties deklaracijas, kuriose turi būti nurodyta:

Statybos produktų gamintojas privalo valdyti visus procesus, turinčius įtakos produkto kokybei, ir užtikrinti produkto savybes pagal techninių specifikacijų reikalavimus, į kurias deklaracijoje pateiktos nuorodos. Gamintojas turi disponuoti būtinomis priemonėmis, kad galėtų valdyti visų lygių ir etapų (pvz.: tiekimo, žaliavų, gamybos, užbaigtų produktų, produktų pakavimo ir kontrolės) visus procesus. Atitikties deklaracija gali būti „CE“ ženklinimo pagrindas, jei produktas atitinka darniąją techninę specifikaciją

0599/164-RTDP-BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	6	9	0

(standartą arba techninį liudijimą), o įstaigos, dalyvavusios (jei būtina) atliekant atitikties įvertinimą, yra paskelbtosios (notifikuotos).

Atitikties sertifikate turi būti nurodyta:

- sertifikavimo įstaigos pavadinimas ir adresas;
- gamintojo (tiekėjo) pavadinimas ir adresas;
- statybos produkto aprašymas (tipas, identifikacija, naudojimas ir pan.);
- techninė specifikacija arba kriterijai, kuriuos atitinka produktas;
- sertifikato numeris;
- sertifikato galiojimo sąlygos ir terminai;
- asmens, įgalioto pasirašyti sertifikatą, vardas, pavardė ir užimamos pareigos.

Atitikties sertifikatas turi būti parengtas valstybine kalba.

Atitikties deklaracijoje turi būti nurodyta:

- gamintojo (tiekėjo) pavadinimas ir adresas;
- produkto aprašymas (tipas, identifikavimas, paskirtis...);
- kriterijai, kuriuos produktas atitinka;
- ypatingos produktui taikytinos sąlygos;
- paskelbtosios (notifikuotos) arba paskirtosios įstaigos pavadinimas ir adresas (kur galima);
- vardas, pavardė ir pareigos darbuotojo, įgalioto gamintojo (tiekėjo) vardu pasirašyti deklaraciją.

Atitikties deklaracija turi būti parengta valstybine kalba.

Statybos produktų (gaminų ir medžiagų) kokybės kontrolė:

jei reikalaujama kad statybos metu naudojami statybos produktai būtų techninėse specifikacijose nurodyto tipo ar standarto, rangovas turi vykdyti statybos produktų kokybės kontrolę gamybos vietoje pagal ISO 9001, taip pat pasirinktinę kontrolę statybos vietoje;

Statybos produktų (gaminų ir medžiagų) pavyzdžiai, jų aprobavimo tvarka:

Statybos produktų pavyzdžiai, prieš pradėdant statybos darbus, turi būti pateikti statytojui, projektuotojui ir techninės priežiūros atsovams. Pritarus naudoti pateiktus statybos produktus, laikyti iki darbų užbaigimo, juos naudojant nuolatiniam sulyginimui.

Statybos produktų (gaminų ir medžiagų) gabenimo, saugojimo sąlygos:

Visi statybos produktai turi būti gabenami ir sandėliuojami laikantis kiekvieno produkto gabenimo ir saugojimo reikalavimų, produktai turi būti tinkamai supakuoti, ant produktų pakuočių turi būti nurodytas turinys. Produktų transportavimo ir sandėliavimo metu neturi atsirasti defektų ir pažeidimų, atvežtus statybos projektus reikia vizualiai patikrinti. Visos pretenzijos reiškiamos prekių tiekėjui, išskyrus atvejus, kai prekės tapo netinkamos naudoti dėl rangovo kaltės. Tokiu atveju kai prekės tapo netinkamos naudoti dėl netinkamo (nesilaikant gamintojo nurodymų) transportavimo ar sandėliavimo statybos metu, atsako rangovas savo sąskaita.

Paslėptų darbų priėmimo tvarka:

0599/164-RTDP-BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	7	9	0

Paslėpti darbai priimami juos sėkmingai išbandžius pagal specifikacijoje pateiktą metodiką. Surašomas paslėptų darbų aktas.

Laikančiųjų konstrukcijų, inžinerinių sistemų išbandymų tvarka:

Laikančiųjų konstrukcijų, inžinerinių sistemų išbandymai vykdomi tokia tvarka:

- Išanalizuojama projektinė ir statybos dokumentacija;
- Atliekama detali apžiūra;
- Nustatomos konstrukcijos ar jų dalys kurias reikia išbandyti;
- Parengiamas bandymų planas, kuriame nustatoma kaip ir kokiomis priemonėmis bus atlikti bandymai, kokie palnuojami gauti bandymo rezultatai.
- Atliekami konstrukcijų ir inžinerinių sistemų tikrinamieji skaičiavimai, nustatoma konstrukcijų ir inžinerinių sistemų reakcija į bandymus, nustatomos ribinės vertės.
- Atlikus bandymus nustatyta tvarka užpildytas statybos darbų žurnalas su paslėptų darbų aktais ir statinio laikančių konstrukcijų išbandymų apkrovomis, statinio inžinerinių sistemų bei inžinerinių tinklų apžiūrėjimo ir išbandymo aktais (kai išbandymai privalomi pagal teisės aktų reikalavimus), taip pat papildomi statybos darbų žurnalai (kai jie buvo pildomi).

Nurodymai statybos sklypo paruošimui, (kai nerengiama atskira Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo projekto dalis):

Griaunami pastatai, statybinių atliekų panaudojimas ir (ar) ar utilizavimas:

Visos pavojingos ir nenaudotinos statybinės atliekos turi būti utilizuojamos LR galiojančių teisės aktų ir direktyvų numatyta tvarka.

Medžių, krūmų kirtimas, dirvožemio augalinio sluoksnio nukasimas ir tolimesnis panaudojimas:

Statybos metu nupjauti medžiai iš statybos vietos išvežami į užsakovo nurodytą vietą. Medžių kelmai išraunami, ties komunikacijomis iškasami rankiniu būdu ir išvežami utilizuoti. Medžių šakos ir krūmai, taip pat vežami utilizuoti. Nukastas augalinis sluoksnis vežamas sandėliuoti į rangovo numatytą vietą, vėliau panaudojamas žalioms zonoms įrengti. Medžių ir krūmų kirtimui rangovas turi gauti reikalingus leidimus.

Būtinai laikini pastatai ir inžineriniai tinklai, keliai, reikalavimai ir laikinos sąlygos jiems:

Būtinai laikini statiniai ir inžineriniai tinklai įrengiami tik statybos aikštelėje, norint juos įrengti už statybos aikštelės ribų, reikalingas raštiškas numatomos panaudoti teritorijos savininko ar naudotojo leidimas.

Statybos užbaigimas ar deklaravimas apie statybos užbaigimą:

Rangovo ir subrangovų rengiama dokumentacija ir reikalavimai jai parengti:

Statybos užbaigimo komisijai pateikiami šie dokumentai:

- Statinio projektas su žyma „Taip pastatyta“ kiekviename jo lape, pasirašyta statinio statybos vadovo ir statinio statybos techninio prižiūrėtojo (popierinis variantas).
- Statybą leidžiantis dokumentas (popierinis variantas).

0599/164-RTDP-BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	8	9	0

- Statinio (-ių) kadastro duomenų byla (-os).
- Statinio (-ių) bendrieji rodikliai (nurodyti statinio projekte).
- Rangovo užbaigtų statybos darbų perdavimo statytojui aktas.
- Nustatyta tvarka užpildytas statybos darbų žurnalas su paslėptų darbų aktais ir statinio laikančių konstrukcijų išbandymų apkrovomis, statinio inžinerinių sistemų bei inžinerinių tinklų apžiūrėjimo ir išbandymo aktais (kai išbandymai privalomi pagal teisės aktų reikalavimus), taip pat papildomi statybos darbų žurnalai (kai jie buvo pildomi).
 - Sklypo, požeminių inžinerinių tinklų ir statinio laikančių konstrukcijų geodezinės nuotraukos (schemos).
 - Statybos produktų, darančių įtaką statinio atitiktčiai esminiams reikalavimams, atitiktties dokumentai (atitiktties deklaracija ir (ar) atitiktties sertifikatas).
 - Statinio techninis pasas (kai jis privalomas).
 - Pažyma apie statybinių atliekų perdavimą jas tvarkančiai įmonei arba jų sutvarkymą kitu teisės aktais nustatytu būdu.
 - Kultūros paveldo objekto tvarkomųjų paveldosaugos darbų priėmimo aktas (kai kultūros paveldo statinyje kartu su tvarkomaisiais statybos darbais (statinio rekonstravimo darbais) buvo atliekami ir tvarkomieji paveldosaugos darbai).

Statybos darbų priėmimo tvarka ir dokumentai:

Atlikus gatvės rekonstrukcijos darbus, statytojas, galiojančia tvarka, Valstybinės teritorijų planavimo ir statybos inspekcijos prie Aplinkos ministerijos ar jos įgaliotam Inspekcijos padaliniiui, pateikia prašymą išduoti statybos užbaigimo aktą.


Gavęs visus privalomus pateikti dokumentus, sudarytos statybos užbaigimo komisijos pirmininkas užregistruoja prašymą, paskelbia jį kartu su pridėtais dokumentais ir ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo Prašymo užregistravimo dienos oficialiu el. paštu informuoja sudarytos statybos užbaigimo komisijos narius, kada komisija vykdys statybos užbaigimo rocedūras.

Komisija procedūras pradeda ne vėliau kaip per 20 darbo dienų nuo prašymo užregistravimo dienos.

Jei Komisijai pateikti dokumentai neatitinka nustatytų reikalavimų ar pastebėjus statinio neatitiktį šiems dokumentams, Komisija per 5 darbo dienas nuo nustatytos Procedūrų dienos sudaro šių trūkumų ir neatitikimų sąrašą, pasirašytą Komisijos narių ir Komisijos pirmininko. Komisijos pirmininkas ne vėliau kaip kitą darbo dieną po šio sąrašo pasirašymo dienos pateikia (Inspekcijos oficialiu el. paštu ar raštu) šį sąrašą Prašymo pateikėjui. Pašalinus sąrašė išvardytus neatitikimus, Prašymo pateikėjas raštu praneša Komisijos pirmininkui apie trūkumų pašalinimą. Pranešimo turinys nereglamentuojamas. Komisijos pirmininkas, suderinęs su Komisijos nariais, Inspekcijos oficialiu el. paštu ar raštu informuoja Prašymo pateikėją apie naują Procedūrų datą, bet ne vėlesnę kaip 10 darbo dienų nuo pranešimo apie trūkumų pašalinimą gavimo dienos.

0599/164-RTDP-BD.BTS	Lapas	Lapų	Laida
	9	9	0

Pritarimų suderinimų sąrašas

0	2023-06	Statybos leidimui ir konkursui		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR		„PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė	<small>STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS</small> Krašto kelio Nr. 164 Mažeikiai-Plungė-Tauragė sankryžos su rajoniniu keliu Nr. 4604 Anulynas- Tirkšliai 7,29 km rekonstravimo techninis darbo projektas	
			<small>STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS</small> Pritarimų suderinimų sąrašas	
LT	<small>DOKUMENTO ŽYMUO</small> AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“		<small>DOKUMENTO ŽYMUO</small> 0599/164-RTDP-BD.PSS	
			<small>Lapas</small> 1	<small>Lapų</small> 3

Eil. Nr.	Derinanti institucija, pareigos	Derintojo vardas ir pavardė	Derinimo data	Derinimo vieta projekte
1	AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija Paslaugų ir kompetencijų grupės Projektų vadovas		2023-11-17	Nuorašas Bendrojoje dalyje
2.	Telia Lietuva, AB Tinklo resursų administravimo komanda Inžinierius		2023-11-17	Derinimas Bendrojoje ir Susisieikimo dalių Aukščių, nužymėjimo ir suvestiniame inžinerinių tinklų plane. Nuorašas Bendrojoje dalyje
3.	Mažeikių rajono savivaldybės Vietinio ūkio skyriaus vyriausiasis specialistas		2023-11-17	Derinimas Bendrojoje ir Susisieikimo dalių Aukščių, nužymėjimo ir suvestiniame inžinerinių tinklų plane. Nuorašas Bendrojoje dalyje
4.	UAB „Mažeikių vandenys“		2023-11-20	Derinimas Vandentiekio ir buitinių nuotekų šalinimo dalies. Lietaus nuotekų tinklai kelio plane. Nuorašas Bendrojoje dalyje
5.	AB „Energijos skirstymo operatorius“		2023-11-22	Derinimas Bendrojoje ir Susisieikimo dalių Aukščių, nužymėjimo ir suvestiniame inžinerinių tinklų plane. Nuorašas Bendrojoje dalyje
6.	Nacionalinės žemės tarnybos prie aplinkos ministerijos Mažeikių skyriaus vedėjas		2023-11-27	Dokumentų nuorašai bendrojoje dalyje
7.	AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija Paslaugų ir kompetencijų grupės Projektų vadovas		2023-12-04	Nuorašas Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalyje. Nuorašas Bendrojoje dalyje
8.	Mažeikių rajono savivaldybės Tirkšlių seniūnijos seniūnas		2024-01-08	Derinimas Bendrojoje ir Susisieikimo dalių Aukščių, nužymėjimo ir suvestiniame inžinerinių tinklų plane. Nuorašas Bendrojoje dalyje
9.	Janonio g. 32, Tirkšliai sklypo savininkas		2024-01-08	Derinimas Bendrojoje ir Susisieikimo dalių Aukščių, nužymėjimo ir suvestiniame inžinerinių tinklų plane. Nuorašas Bendrojoje dalyje
10.	Janonio g. 28, Tirkšliai sklypo savininkas		2024-01-24	Derinimas Bendrojoje ir Susisieikimo dalių Aukščių, nužymėjimo ir suvestiniame

0599/164-RTDP-BD.PSS

Lapas	Lapų	Laida
2	3	0

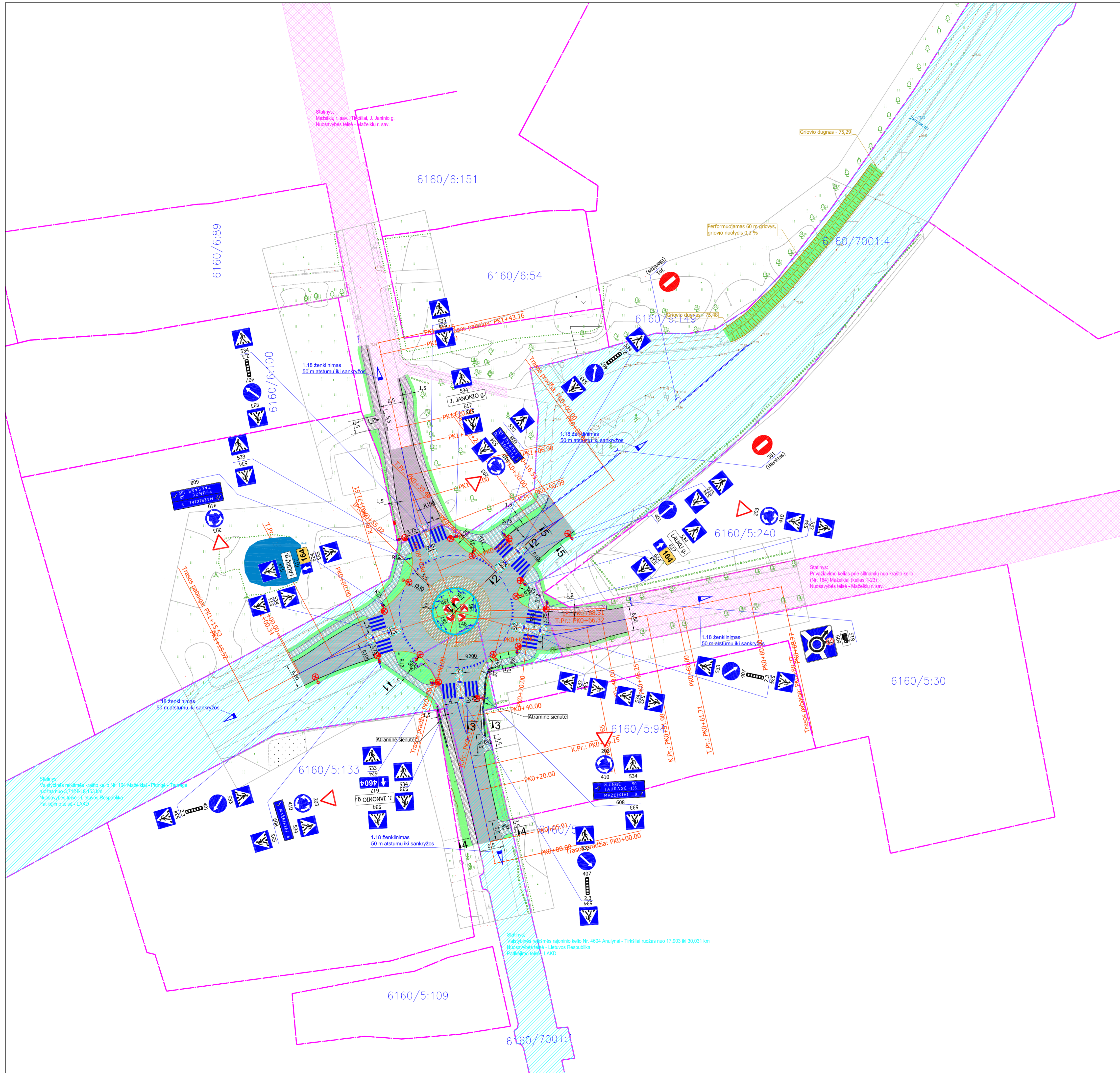
			inžinerinių tinklų plane. Nuorašas Bendrojoje dalyje
11.	AB “Lietuvos automobilių kelių direkcija Rengiamų kelių ir kelio statinių projektų koordinavimo komisijos posėdžio pirmininkas	2024-01-22	Dokumento nuorašas bendrojoje dalyje
12.	AB „Energijos skirstymo operatorius“ inžinierius	2024-02-13	Derinimo nuorašas elektrotechnikos ir bendrojoje dalyse
13.	Sklypo unik. Nr. 4400-0470-6618 savininkas	2024-03-06	Derinimas Bendrojoje ir Susisieikimo dalių Aukščių, nužymėjimo ir suvestiniame inžinerinių tinklų plane. Nuorašas Bendrojoje dalyje

PROJEKTO DALIŲ VADOVŲ TARPUSAVIO SUDERINIMŲ SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Projekto dalis	Projekto dalies vadovas	Parašas
1.	Bendroji dalis		
2.	Susisieikimo		
3.	Vandentiekis ir nuotekų šalinimas		
4.	Konstrukcijų dalis		
5.	Elektroninių ryšių (telekomunikacijų)		
6.	Elektrotechnikos dalis. Apšvietimas		
7.	Elektrotechnikos dalis. Elektros tinklų ir įrenginių perkėlimas (rekonstravimas). ISK20-81215		
8.	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimas		

0599/164-RTDP-BD.PSS

Lapas	Lapų	Laida
3	3	0



Sutartiniai žymėjimai:

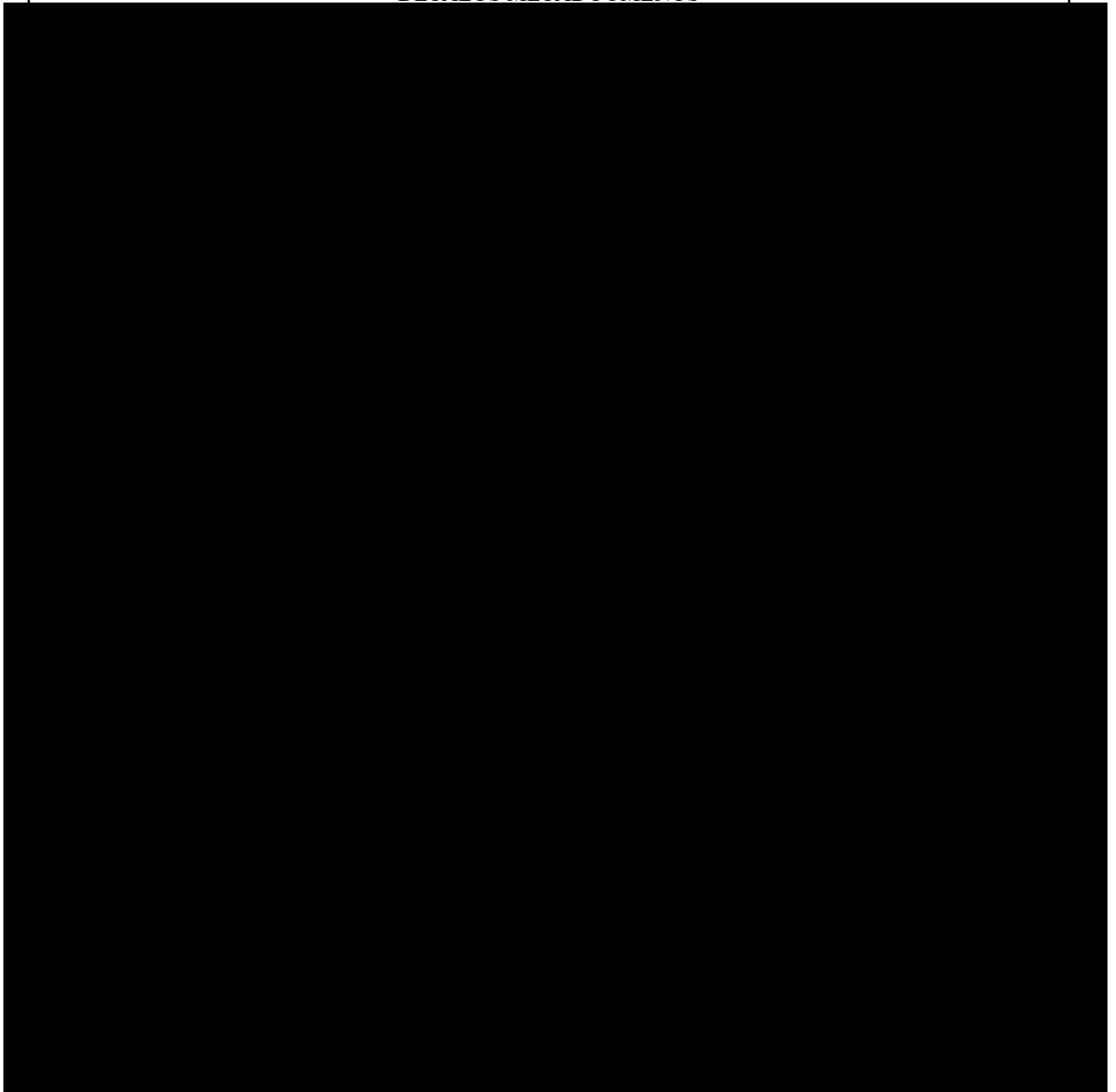
Esama situacija:

- Sdkypų ribos
- Valstybinės reikšmės kelio statyns
- Mažeikių raj. sav. statyns

Projektiniai sprendiniai:

- Veja
- Asfaltbetonio danga
- Pilkų betoninių trinkelų danga
- Pilkų betoninių plytelių danga
- Natūralaus akmens trinkelų danga
- Betoniniai kelio bordiūrai
- Betoniniai kelio (skelti) bordiūrai (iškelti 7 cm)
- Betoniniai kelio bordiūrai (iškelti 0-0,5 cm)
- Natūralaus akmens bordiūrai
- Natūralaus akmens (skelti) bordiūrai (iškelti 7 cm)
- Natūralaus akmens bordiūrai (iškelti 3 cm)
- Natūralaus akmens bordiūrai (iškelti 0-0,5 cm)
- Betoniniai vejos bordiūrai
- Betoniniai vandens latakai
- Sferinis stiklo atšvaitas
- Dangos ženklavimas polimerinėmis medžiagomis su stiklo rutuliais
- Deformacinė siūlė
- Apšvietimo atrama su LED šviestuvu
- Kryptinio perėjės apšvietimo atrama su LED šviestuvu

0	2023-06	Statybos leidimui, konkursui
Laida	Data	Laidos statusas, keltimo priežastis (jei taikoma)
KVAL. PATV. DOK. Nr.		STATYBOS PROJEKTO PAVADINIMAS Krašto kelio Nr. 164 Mažeikiai-Plungė-Tauragė sankryžos su rajoniniu keliu Nr. 4604 Anulynas-Tirkšliai 7,29 km rekonstravimo techninis darbo projektas
		STATYBOS NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS Eismo organizavimo ir dangų planas, M 1:500
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKYTOJAS 	DOKUMENTO ŽYMĖJAS 0599-RTDP-S.BR-03
		Laida 0
		Lapas 1
		Lapy 1





Sutartiniai žymėjimai:

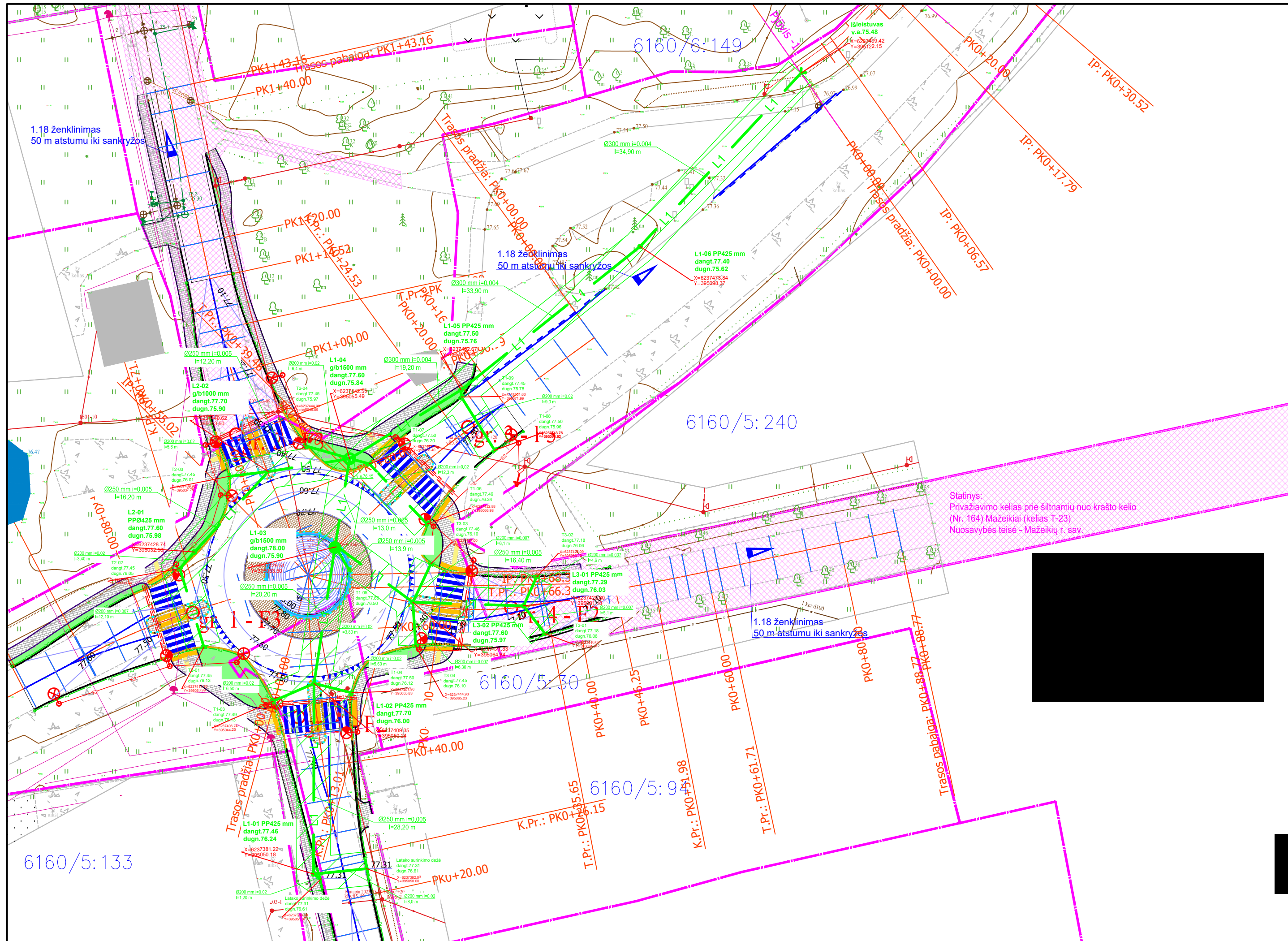
Esama situacija:

- Sklypų ribos

Projektiniai sprendiniai:







- Asfaltbetonio danga
- Pilky betoninių trinkelų danga
- Pilky betoninių plytelių danga
- Natūralaus akmens trinkelų danga
- Betoniniai kelio bordiūrai
- Betoniniai kelio (skelti) bordiūrai bordiūrai (išskelti 7 cm)
- Betoniniai kelio bordiūrai (išskelti 0-0,5 cm)
- Natūralaus akmens bordiūrai
- Natūralaus akmens (skelti) bordiūrai (išskelti 7 cm)
- Natūralaus akmens (skelti) bordiūrai (išskelti 3 cm)
- Natūralaus akmens bordiūrai (išskelti 0-0,5 cm)
- Betoniniai vejos bordiūrai
- Deformacinė siūlė
- Performuojamas šlaitas
- Naikinamas inžinerinis tinklas
- Lietaus nuotekų tinklas
- Apžiūros šulinėliai lietaus nuotekoms
- Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (bordiūrinis)
- Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (kvadratinės grotelės)
- Polimerbetoniniai laškai
- Apšvietimo atrama su LED šviestuvu
- Kryptinio perėjimo apšvietimo atrama su LED šviestuvu
- Projektuojama apšvietimo kabelinė linija vamzdyje
- Projektuojama 0,4 kv elektros linija
- Projektuojama 0,4 kv abonentinė elektros linija

0	2023-06	Statybos leidimui, konkursui
Laida	Data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)
KYB. DATY. DOK. Nr.	 UAB PI ENT PROJEKTAS	STATYBOS PROJEKTO PAVARDINIMAS Krašto kelio Nr. 164 Mažeikiai-Piungė-Tauragė sankryžos su rajoniniu keliu Nr. 4604 Anulynas-Tirkšliai 7,29 km rekonstravimo techninis darbo projektas
STATYBOS IR PAVARDINIMAS, DOKUMENTO PAVARDINIMAS Aukščių, nužymėjimo ir suvestinis inžinerinių tinklų planas, M 1:500	Laida	0
STATYTOJA IR UABŲ UŽSAKYTOJA AB Lietuvos automobilių kelių direkcija	DOKUMENTO ŽYMIS 0599-RTDP-S.BR-01 0599-RTDP-BD.BR-01	Lapas 1
LT		Lapų 1



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:



PROJEKTINIAI SPENDINIAI:

-  - Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
-  - Apžiūros šulinėliai lietaus nuotekoms
-  - Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (bordiūrinis)
-  - Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (kvadratinės grotelės)
-  - Bordiūriniai latakai
-  - Lietaus nuotekų tinklų apsaugos zona

Sutartiniai žymėjimai:

Esama situacija:

-  - Sklypų ribos

0	2023-06	Kelių saugumo auditui, projekto viešinimui
Laida	Data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)
KVAL. PATV. DOK. Nr.		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės kelio Nr. 164 Mažeikiai-Plungė-Tauragė sankryžos su valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 4604 Anulynas-Tirkšliai 7,29 km rekonstravimo techninis darbo projektas
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS Lietaus nuotekų tinklai kelio plane M 1:500
		Laida 0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS  AB Lietuvos automobilių kelių direkcija	DOKUMENTO ŽYMUO 0599-RTDP-VN.BR-01
		Lapas 1
		Lapų 1



Sutartiniai žymėjimai:

Esama situacija:

- Sklypų ribos

Projektiniai sprendiniai:

- Asfaltbetonio danga
- Pilkų betoninių trinkelų danga
- Pilkų betoninių plytelių danga
- Natūralaus akmens trinkelų danga
- Betoniniai kelio bordiūrai
- Betoniniai kelio (skelti) bordiūrai bordiūrai (išskelti 7 cm)
- Betoniniai kelio bordiūrai (išskelti 0-0,5 cm)
- Natūralaus akmens bordiūrai
- Natūralaus akmens (skelti) bordiūrai (išskelti 7 cm)
- Natūralaus akmens bordiūrai (išskelti 3 cm)
- Natūralaus akmens bordiūrai (išskelti 0-0,5 cm)
- Betoniniai vejos bordiūrai
- Deformacinė siūlė
- Performuojamas šlaitas
- Nakinamas inžinerinis tinklas
- Lietaus nuotekų tinklas
- Apžiūros šulinėliai lietaus nuotekoms
- Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (bordiūrinis)
- Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (kvadratinės grotelės)
- Polimerbetoniniai lataukai
- Apšvietimo atrama su LED šviestuvu
- Kryptinio perėjimo apšvietimo atrama su LED šviestuvu
- E2 - Projektuojama apšvietimo kabelinė linija vamzdyje
- E1 - Projektuojama 0,4 kV elektros linija
- AbE1 - Projektuojama 0,4 kV abonentinė elektros linija

Pastabos:
Pagal AB "Energijos skirstymo operatorius" technines sąlygas Nr. ISK23-58059 Statytojas - AB "Lietuvos automobilių kelių direkcija", savo lešomis rekonstruoja 0,4 kV oro liniją ir įrengia kabelinę liniją.

0	2023-06	Statybos leidimui, konkursui
Laida	Data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)
STATYBOS LEIDIMAS	STATYBOS LEIDIMAS	
UAB PI ENT PROJEKTAS	Krašto kelio Nr. 164 Mažeikiai-Piungė-Tauragė sankryžos su rajoniniu keliu Nr. 4604 Anulynas-Tirkšiai 7,29 km rekonstravimo techninis darbo projektas	
STATYTOJAS IR PAVARDINĖS, DOKUMENTO PAVARDINĖS	Laida	
AB Lietuvos automobilių kelių direkcija	0	
STATYTOJAS IR PAVARDINĖS, DOKUMENTO PAVARDINĖS	Lapų	
AB Lietuvos automobilių kelių direkcija	1	
STATYTOJAS IR PAVARDINĖS, DOKUMENTO PAVARDINĖS	Lapų	
AB Lietuvos automobilių kelių direkcija	1	



**NACIONALINĖS ŽEMĖS TARNYBOS
PRIE APLINKOS MINISTERIJOS
MAŽEIKIŲ SKYRIUS**

AB "Lietuvos automobilių kelių direkcija"
J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109

20 - - SUVA- (8.53.E.)
_____ Nr. _____
[2023-11-23 Nr. GST-17660

DĖL SUTIKIMO TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS IR STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI BŪTINUS STATINIUS VALSTYBINĖJE ŽEMĖJE, KURIOJE NESUFORMUOTI ŽEMĖS SKLYPAI

Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos Mažeikių skyrius, atsižvelgdamas į 2023-11-23 prašymą Nr. GST-17660, neprieštaruoja dėl šių objektų tiesimo / statybos / rekonstravimo valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai:

Susisiekimo komunikacijų, inžinerinių tinklų ir jiems funkcionuoti būtinų statinių pavadinimas (-ai), rūšis (-ys)	ryšių (silpnos srovės) tinklas "ryšiai", lietaus kanalizacija "lietaus nuotekų tinklai", elektros tinklas "elektros tinklai" (įtampa, kV: <1 kV), elektros tinklas "apšvietimas" (įtampa, kV: <1 kV)
Žemės sklypo (-ų) kadastro Nr., adresas (-ai)**	
Pastato (-ų) unikalus Nr., adresas (-ai)**	4400-1975-7618 Mažeikių r. sav.
Objekto (-ų) pavadinimas(-ai)**	

** Nurodoma, kai planuojama tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus į konkretų žemės sklypą arba konkrečiam statiniui aptarnauti.

Šis sutikimas galioja tik pridedamame brėžinyje nurodytoms susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams tiesti ir jiems funkcionuoti būtiniams statiniams statyti pridedamame brėžinyje pažymėtoje vietoje. Pridedamas brėžinys yra neatsiejama šio sutikimo dalis.

Susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai turi būti nutiesti ir jiems funkcionuoti būtinai statiniai turi būti pradėti statyti per 3-us metus nuo sutikimo išdavimo datos. Nepradėjus tiesti susisiekimo komunikacijų, inžinerinių tinklų ir statyti jiems funkcionuoti būtinų statinių per 3-us metus, sutikimas nustoja galioti ir nustatyta tvarka turi būti gautas naujas sutikimas.

Pagal sutikimą nutiestos elektros energijos pėsniuntimui skirtos žemos ir vidutinės įtampos elektros oro linijos, oro kabeliai ir požeminių kabelių linijos bei įrenginiai, įskaitant transformatorinėse pastotėse įrengtus įrenginius kartu su požeminių kabelių kanalais, linijas laikančiomis atramomis ir kitais priklausiniais, nustatytais Lietuvos Respublikos elektros energetikos įstatymo 75 straipsnio 2 dalyje, ir ryšių linijos, kabeliai, ryšių kabelių kanalų sistemos,

nurodytos Lietuvos Respublikos elektroninių ryšių įstatymo 42 straipsnio 4 dalyje, yra laikomi kilnojamaisiais daiktais ir Nekilnojamojo turto registre neregistruojami.***

Susisiekimo komunikacijų, inžinerinių tinklų ir jiems funkcionuoti būtinų statinių nustatomos specialiųjų žemės naudojimo sąlygos teritorijos (teritorijų) dydis – 171 kv. m. Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų nustatymo nuostolių dydis apskaičiuojamas ir šie nuostoliai atlyginami Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 13 straipsnio 1 dalyje nurodyta tvarka vadovaujantis šio įstatymo 13 straipsnio 4 dalimi.

Pagal sutikimą nutiestoms susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams bei pastatytiems jiems funkcionuoti būtiniams statiniams eksploatuoti naujas žemės sklypas neformuojamas ir nenuomojamas ar neperleidžiamas nuosavybėn.

Pasibaigus išduoto sutikimo terminui, pagal sutikimą nutiestos susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai ir jiems funkcionuoti būtini statiniai turi būti nukelti jų savininko lėšomis, išskyrus atvejus, kai asmeniui išduotas naujas sutikimas arba kai nutiestoms susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams ir pastatytiems jiems funkcionuoti būtiniams statiniams naudoti ir juos aptarnauti yra nustatytas servitutas.

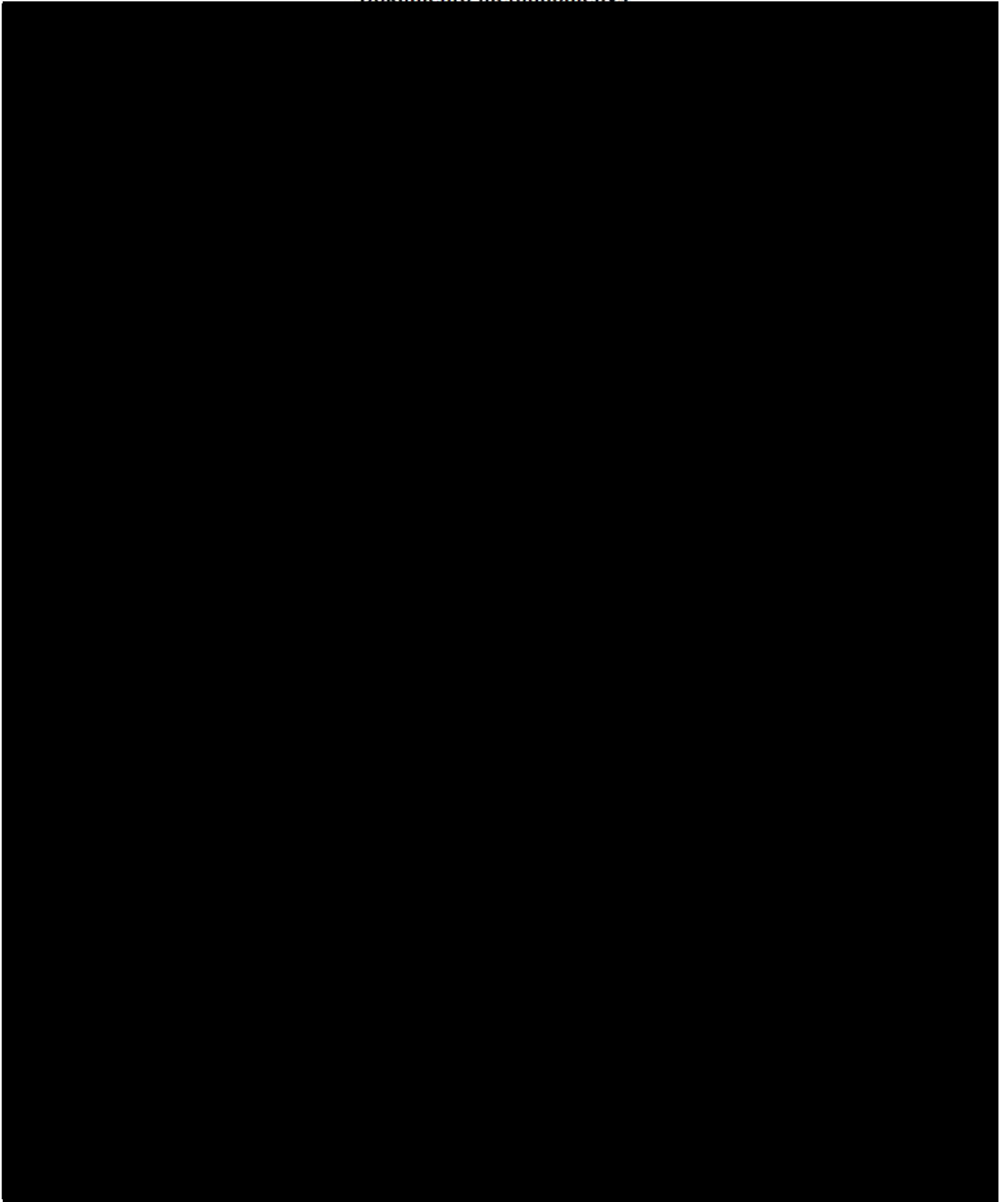
Pasibaigus šio sutikimo terminui pagal sutikimą nutiestos susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai ar jiems funkcionuoti būtini statiniai per 20 darbo dienų turi būti nukelti ir valstybinė žemė sutvarkoma taip, kad ji būtų iki sutikimo išdavimo dienos buvusios būklės. Apie tai privaloma raštu per 5 darbo dienas po valstybinės žemės sutvarkymo informuoti Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos Mažeikių skyrių.

PRIDEDAMA. 1 lapas.

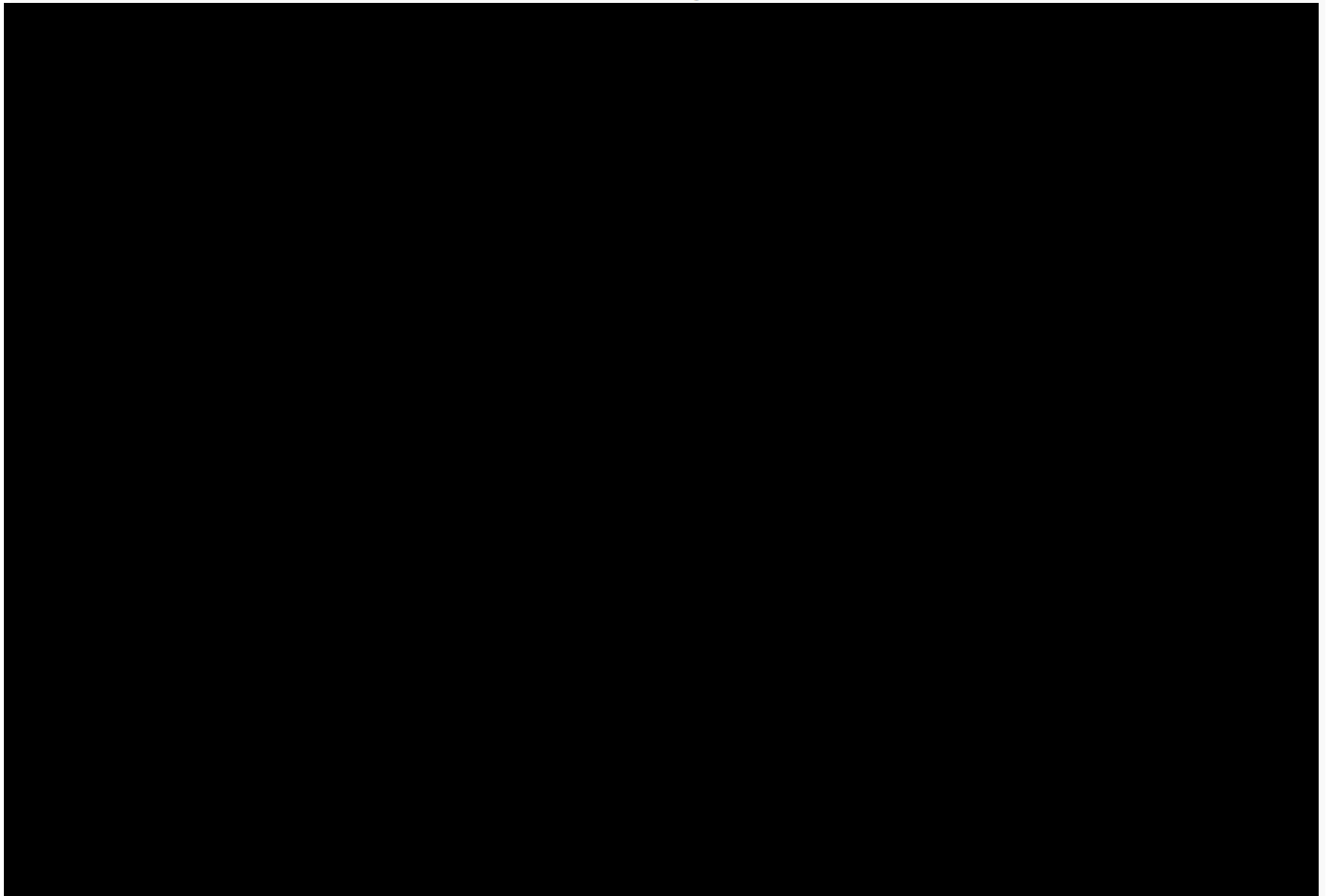
Skyriaus vedėjas (-a)*



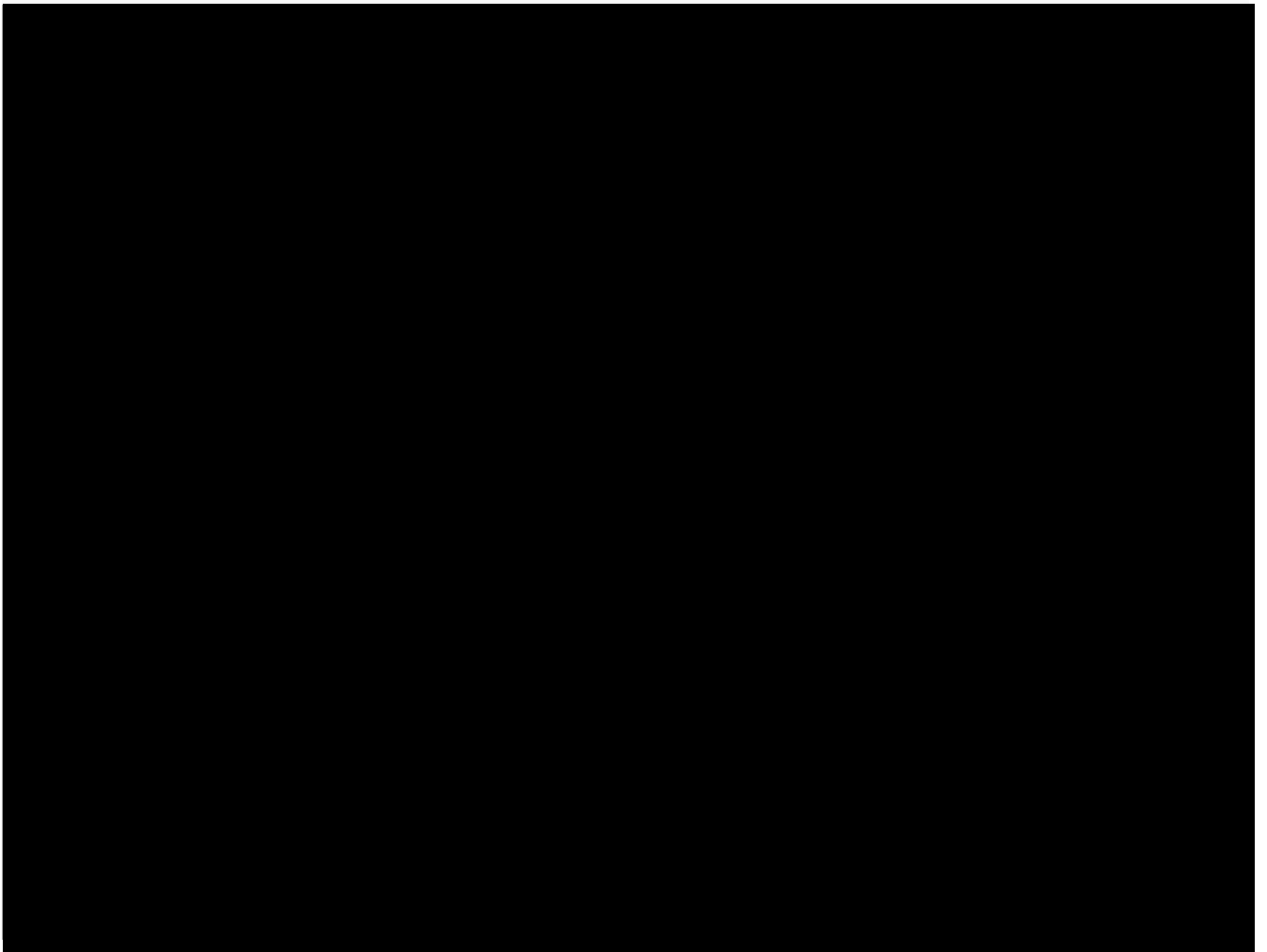
Dokumento metaduomenys



Dokumento parašai



Dokumento parašai



2023-11-23 PRAŠYMO NR. GST-17660 IŠDUOTI SUTIKIMĄ TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS BEI STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI BŪTINUS STATINIUS VALSTYBINĖJE ŽEMĖJE, KURIOJE NESUFORMUOTI ŽEMĖS SKLYPAI, PRIEDAS

M1:500



Sutartiniai žymėjimai

Sutikimo objektai (linijos)	
Dujotiekio tinklai	Elektros tinklai
Gatvės	Keliai
Lietaus kanalizacijos tinklai	Nemotorizuotų transporto priemonių takai
Nuotekų tinklai	Pėsčiųjų takai
Ryšiai	Vandentiekio tinklai
Šilumos tiekimo tinklai	Kiti inžineriniai tinklai
Kitos susisiekimo komunikacijos	
Sutikimo objektai (poligonai)	
Dujotiekio tinklai	Elektros tinklai
Gatvės	Keliai
Lietaus kanalizacijos tinklai	Nemotorizuotų transporto priemonių takai
Nuotekų tinklai	Pėsčiųjų takai
Ryšiai	Vandentiekio tinklai
Šilumos tiekimo tinklai	Kiti inžineriniai tinklai
Kitos susisiekimo komunikacijos	
Sutikimo objektai (taškai)	
Dujotiekio tinklai	Elektros tinklai
Gatvės	Keliai
Lietaus kanalizacijos tinklai	Nemotorizuotų transporto priemonių takai
Nuotekų tinklai	Pėsčiųjų takai
Ryšiai	Vandentiekio tinklai
Šilumos tiekimo tinklai	Kiti inžineriniai tinklai
Kitos susisiekimo komunikacijos	

Prašymo teikėjas	AB "Lietuvos automobilių kelių
Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos padalinys, kuriam teikiamas prašymas	Nacionalinė žemės tarnyba prie Aplinkos ministerijos, Mažeikių skyrius



**NACIONALINĖS ŽEMĖS TARNYBOS
PRIE APLINKOS MINISTERIJOS
MAŽEIKIŲ SKYRIUS**

AB "Lietuvos automobilių kelių direkcija"
J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109

20 - - SUVA- (8.53.E.)
_____ Nr. _____
[2023-11-23 Nr. GST-17662

DĖL SUTIKIMO TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS IR STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI BŪTINUS STATINIUS VALSTYBINĖJE ŽEMĖJE, KURIOJE NESUFORMUOTI ŽEMĖS SKLYPAI

Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos Mažeikių skyrius, atsižvelgdamas į 2023-11-23 prašymą Nr. GST-17662, neprieštarauja dėl šių objektų tiesimo / statybos / rekonstravimo valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai:

Susisiekimo komunikacijų, inžinerinių tinklų ir jiems funkcionuoti būtinų statinių pavadinimas (-ai), rūšis (-ys)	kelias "sankryža kelyje" (Kategorija: III)
Žemės sklypo (-ų) kadastro Nr., adresas (-ai)**	
Pastato (-ų) unikalus Nr., adresas (-ai)**	4400-1975-7618 Mažeikių r. sav.
Objekto (-ų) pavadinimas(-ai)**	

** Nurodoma, kai planuojama tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus į konkretų žemės sklypą arba konkrečiam statiniui aptarnauti.

Šis sutikimas galioja tik pridedamame brėžinyje nurodytoms susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams tiesti ir jiems funkcionuoti būtiniams statiniams statyti pridedamame brėžinyje pažymėtoje vietoje. Pridedamas brėžinys yra neatsiejama šio sutikimo dalis.

Susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai turi būti nutiesti ir jiems funkcionuoti būtini statiniai turi būti pradėti statyti per 3-us metus nuo sutikimo išdavimo datos. Nepradėjus tiesti susisiekimo komunikacijų, inžinerinių tinklų ir statyti jiems funkcionuoti būtinų statinių per 3-us metus, sutikimas nustoja galioti ir nustatyta tvarka turi būti gautas naujas sutikimas.

Pagal sutikimą nutiestos elektros energijos persiuntimui skirtos žemos ir vidutinės įtampos elektros oro linijos, oro kabeliai ir požeminių kabelių linijos bei įrenginiai, įskaitant transformatorinėse pastotėse įrengtus įrenginius kartu su požeminių kabelių kanalais, linijas laikančiomis atramomis ir kitais priklausiniais, nustatytais Lietuvos Respublikos elektros energetikos įstatymo 75 straipsnio 2 dalyje, ir ryšių linijos, kabeliai, ryšių kabelių kanalų sistemos,

nurodytos Lietuvos Respublikos elektroninių ryšių įstatymo 42 straipsnio 4 dalyje, yra laikomi kilnojamaisiais daiktais ir Nekilnojamojo turto registre neregistruojami.***

Susisiekimo komunikacijų, inžinerinių tinklų ir jiems funkcionuoti būtinų statinių nustatomos specialiųjų žemės naudojimo sąlygos teritorijos (teritorijų) dydis – 491 kv. m. Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų nustatymo nuostolių dydis apskaičiuojamas ir šie nuostoliai atlyginami Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 13 straipsnio 1 dalyje nurodyta tvarka vadovaujantis šio įstatymo 13 straipsnio 4 dalimi.

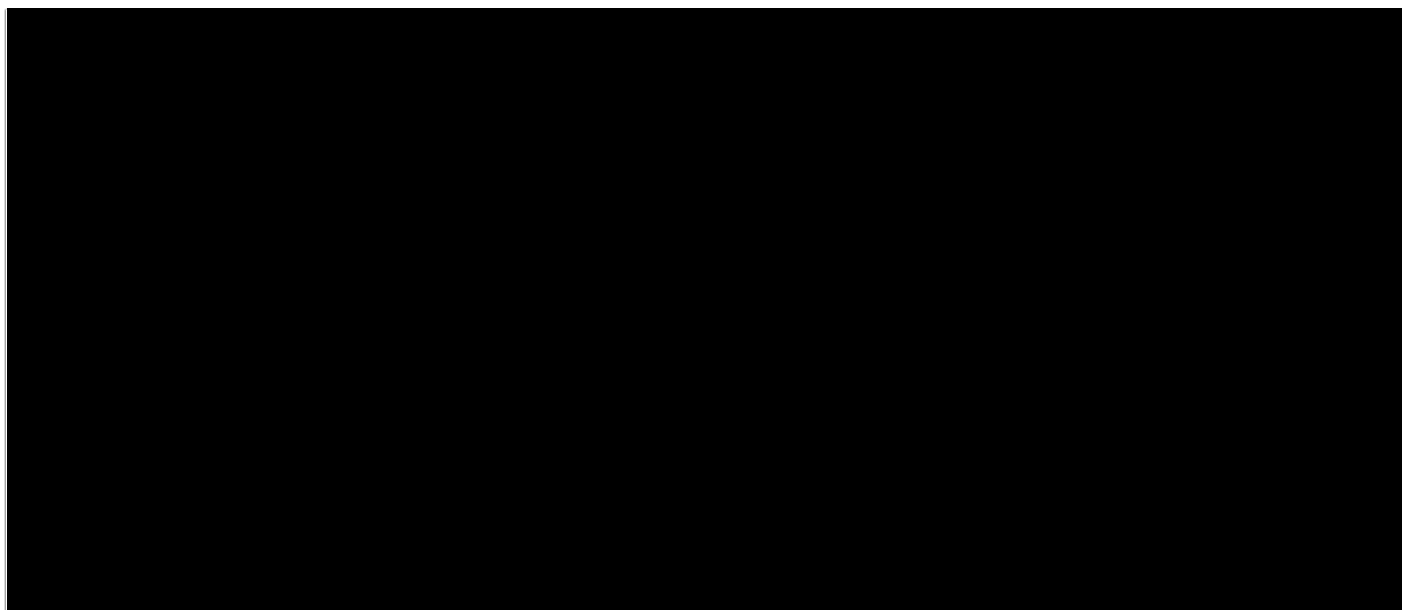
Pagal sutikimą nutiestoms susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams bei pastatytiems jiems funkcionuoti būtiniams statiniams eksploatuoti naujas žemės sklypas neformuojamas ir nenuomojamas ar neperleidžiamas nuosavybėn.

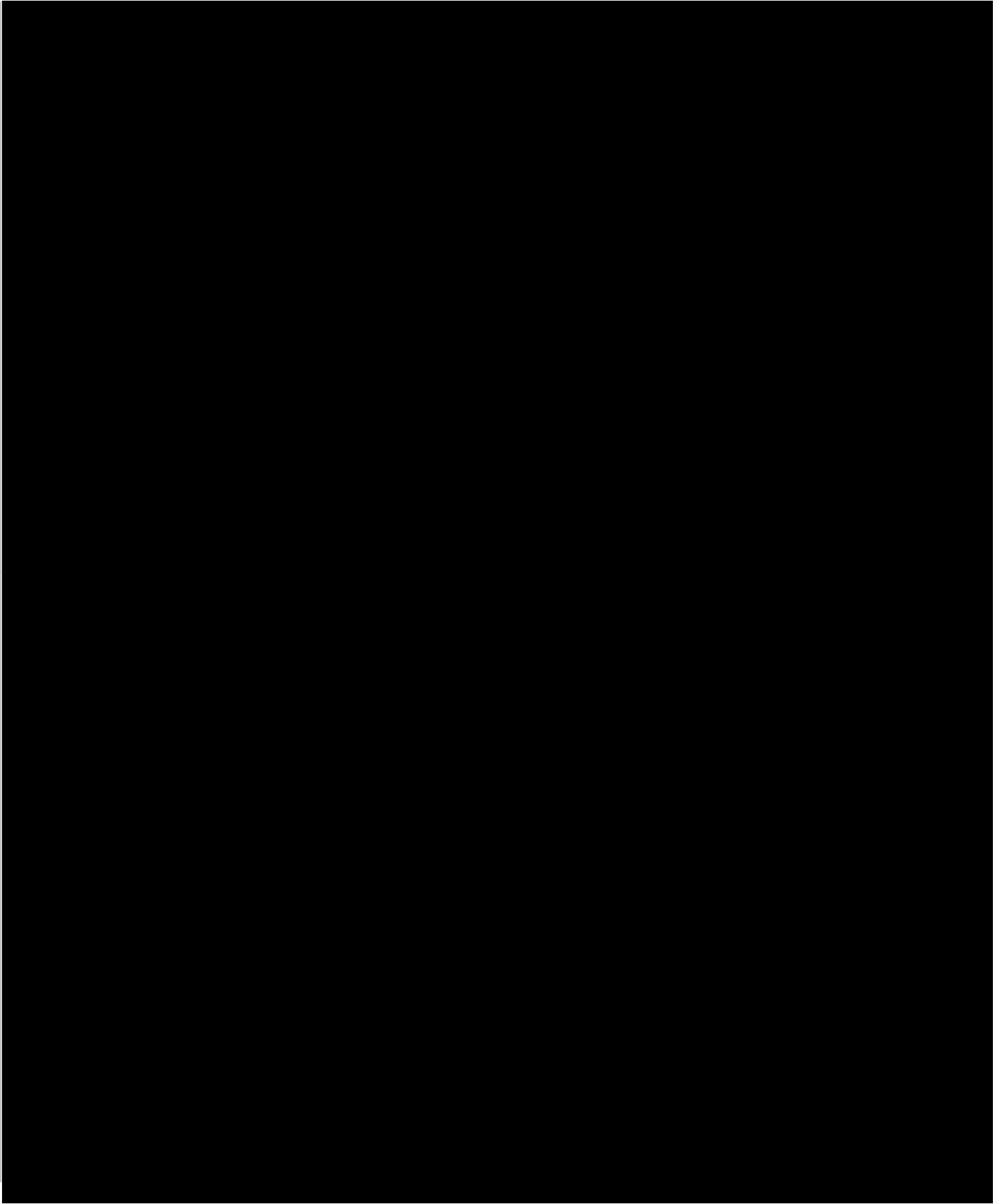
Pasibaigus išduoto sutikimo terminui, pagal sutikimą nutiestos susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai ir jiems funkcionuoti būtini statiniai turi būti nukelti jų savininko lėšomis, išskyrus atvejus, kai asmeniui išduotas naujas sutikimas arba kai nutiestoms susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams ir pastatytiems jiems funkcionuoti būtiniams statiniams naudoti ir juos aptarnauti yra nustatytas servitutas.

Pasibaigus šio sutikimo terminui pagal sutikimą nutiestos susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai ar jiems funkcionuoti būtini statiniai per 20 darbo dienų turi būti nukelti ir valstybinė žemė sutvarkoma taip, kad ji būtų iki sutikimo išdavimo dienos buvusios būklės. Apie tai privaloma raštu per 5 darbo dienas po valstybinės žemės sutvarkymo informuoti Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos Mažeikių skyrių.

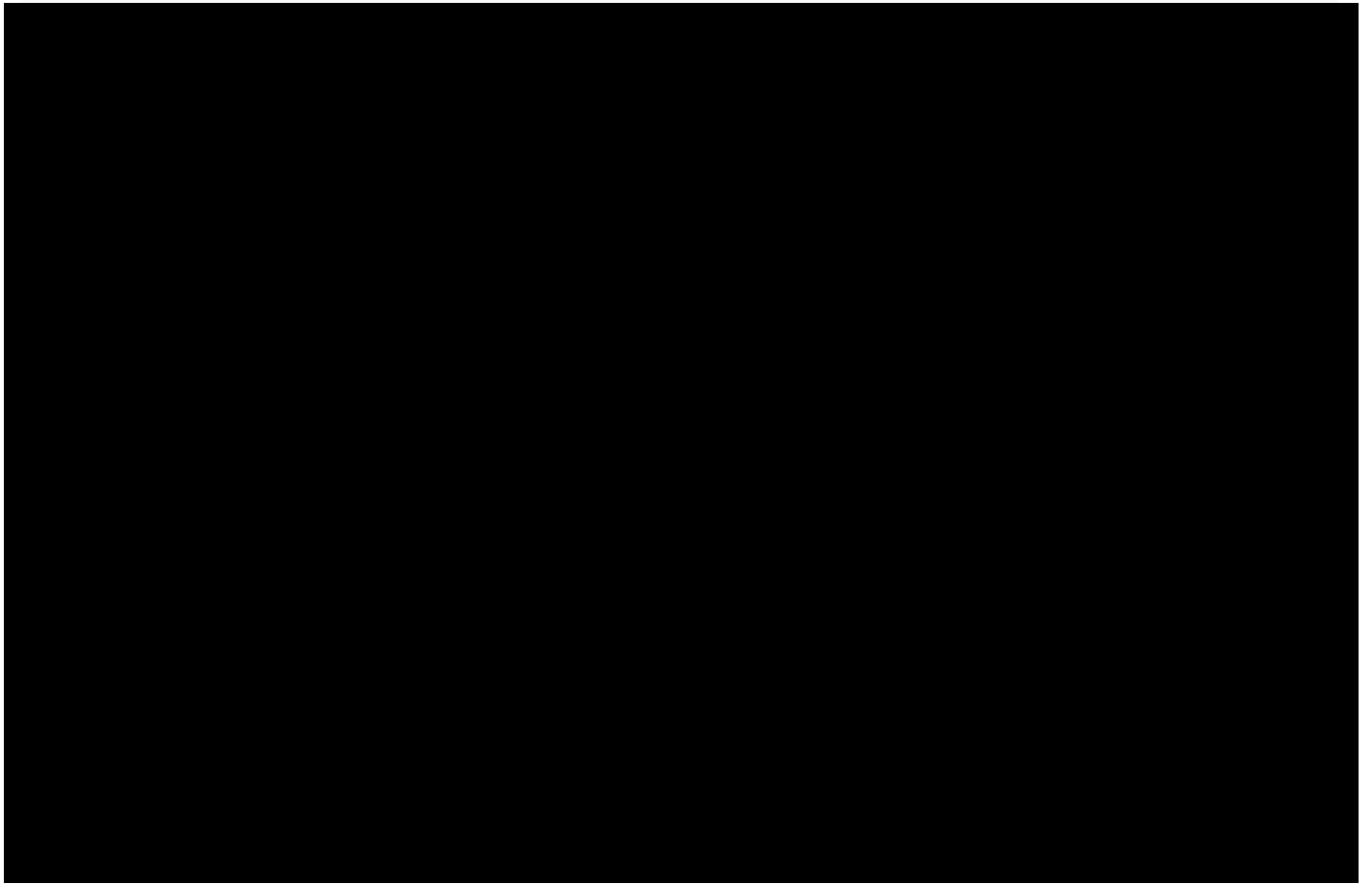
PRIDEDAMA. 1 lapas.

Skyriaus vedėjas (-a)*

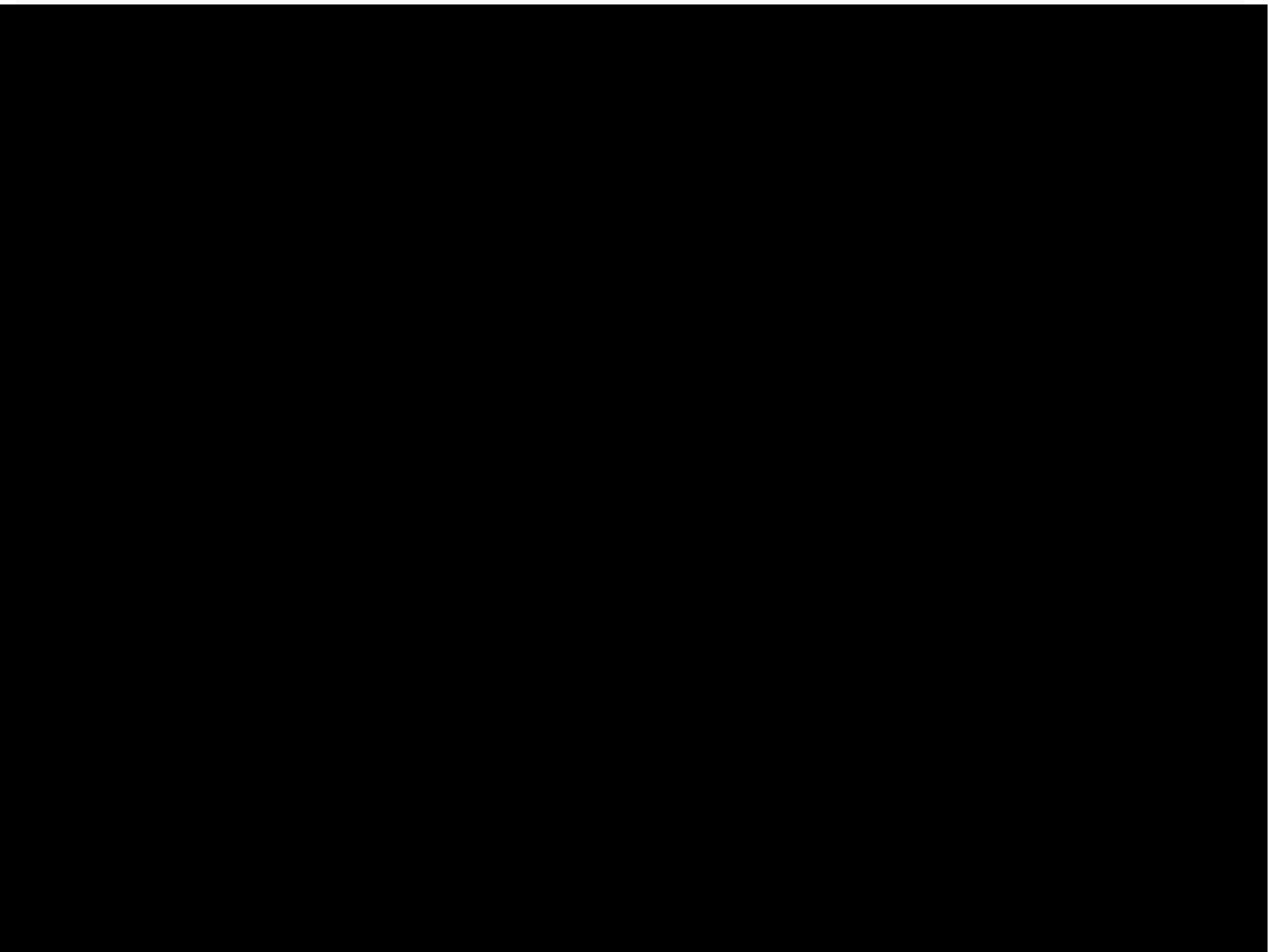




Dokumento parašai



Dokumento parašai



2023-11-23 PRAŠYMO NR. GST-17662 IŠDUOTI SUTIKIMĄ TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS BEI STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI BŪTINUS STATINIUS VALSTYBINĖJE ŽEMĖJE, KURIOJE NESUFORMUOTI ŽEMĖS SKLYPAI, PRIEDAS

M1:750



Sutartiniai žymėjimai

Sutikimo objektai (linijos)	
Dujotiekio tinklai	Elektros tinklai
Gatvės	Keliai
Lietaus kanalizacijos tinklai	Nemotorizuotų transporto priemonių takai
Nuotekų tinklai	Pėsčiųjų takai
Ryšiai	Vandentiekio tinklai
Šilumos tiekimo tinklai	Kiti inžineriniai tinklai
Kitos susisiekimo komunikacijos	
Sutikimo objektai (poligonai)	
Dujotiekio tinklai	Elektros tinklai
Gatvės	Keliai
Lietaus kanalizacijos tinklai	Nemotorizuotų transporto priemonių takai
Nuotekų tinklai	Pėsčiųjų takai
Ryšiai	Vandentiekio tinklai
Šilumos tiekimo tinklai	Kiti inžineriniai tinklai
Kitos susisiekimo komunikacijos	
Sutikimo objektai (taškai)	
Dujotiekio tinklai	Elektros tinklai
Gatvės	Keliai
Lietaus kanalizacijos tinklai	Nemotorizuotų transporto priemonių takai
Nuotekų tinklai	Pėsčiųjų takai
Ryšiai	Vandentiekio tinklai
Šilumos tiekimo tinklai	Kiti inžineriniai tinklai
Kitos susisiekimo komunikacijos	

Prašymo teikėjas	AB "Lietuvos automobilių kelių"
Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos padalinys, kuriam teikiamas prašymas	Nacionalinė žemės tarnyba prie Aplinkos ministerijos, Mažeikių skyrius



UAB „PLENTPROJEKTAS”

STATYTOJAS AB „LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA“

PROJEKTO PAVADINIMAS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIO NR. 164 MAŽEIKIAI-PLUNGĖ-TAURAGĖ SANKRYŽOS SU VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIŲ KELIŲ NR. 4604 ANULYNAS-TIRKŠLIAI 7,29 KM REKONSTRAVIMO TECHNINIS DARBO PROJEKTAS

STADIJA STATYBOS TECHNINIS DARBO PROJEKTAS

RŪŠIS REKONSTRAVIMAS

STATINIO KATEGORIJA YPATINGAS

PROJEKTO DALIS PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMAS

TOMAS X

KOMPLEKSO NR. 0599

Pareigos	Kvalifikacijos atestato Nr.	V. Pavardė	Parašas
Direktorius			
Projekto vadovas			
Projekto dalies vadovas			

VILNIUS, 2023

Gamybinės, ūkinės ar kt. veiklos ribojimo, sustabdymo ar nutraukimo sąlygos rekonstruojant statinius

Gatvės rekonstravimo metu, šalia gatvės esančiose teritorijose jokios gamybinės ar ūkinės veiklos stabdyti nebūtina.

Autotransporto eismo keliuose laikino uždarymo galimybės ir sąlygos

Sankryžos rekonstravimo metu rekonstruojamoje sankryžoje eismas valstybinės reikšmės keliais neuždaromas. Uždaromi J. Janonio g. ir Privažiavimo kelias prie šiltnamių nuo krašto kelio Nr. 164 (kelias T-23). Patekimas organizuojamas aplinkinėmis gatvėmis.

Eismas darbų metu organizuojamas schema vadovaujantis pateiktomis schemomis. Numatomi 4 darbų etapai.

I darbų etapas

Uždaromi J. Janonio g. ir Privažiavimo kelias prie šiltnamių nuo krašto kelio Nr. 164 (kelias T-23). Įrengiama statybvieta, klojami inžineriniai tinklai ir pagrindai Eismo organizavimo darbų metu schemoje nurodytose vietose.

II darbų etapas

Klojami inžineriniai tinklai ir pagrindai Eismo organizavimo darbų metu schemoje nurodytose vietose.


III darbų etapas

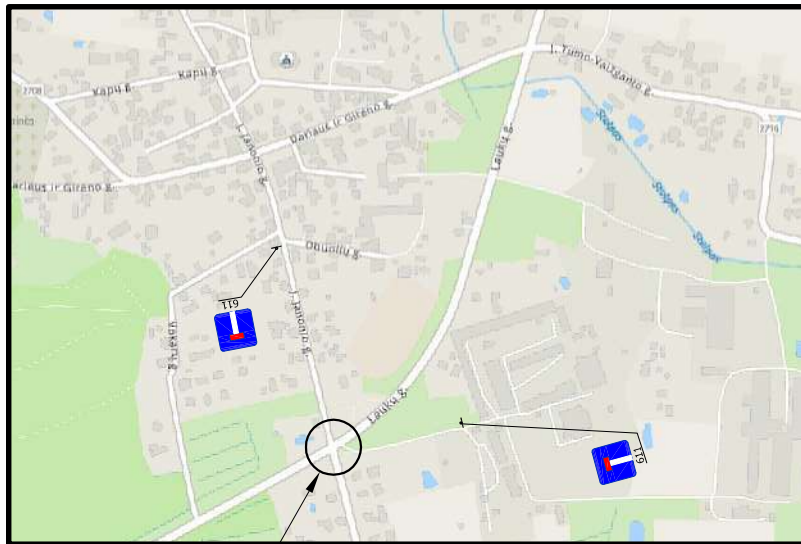
Įrenginėjama centrinė žiedo dalis įskaitant vidinį žiedą, saugumo salelės.

IV darbų etapas

Įrenginėjami išoriniai bordiūrai ir dangos.

Jeigu rangovas pasirenka kitą darbų technologiją ir kitą eismo organizavimo tvarką nei nurodyta projekte, gali eismą organizuoti pagal TDVAER 12 XIV skyriuje „KELIAI IR GATVĖS (PĖSČIŪJŲ IR DVIRAČIŪ TAKAI) GYVENAMOSIOSE VIETOVĖSE“ reikalavimais parengtomis individualiomis schemomis, jas suderinus ir gavus pritarimą iš Užsakovo.

0	2023-06	Statybos leidimui, konkursui ir statybai			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PATV. DOK. NR		„PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Krašto kelio Nr. 164 Mažeikiai-Plungė-Tauragė sankryžos su rajoniniu keliu Nr. 4604 Anulynas- Tirkšliai 7,29 km rekonstravimo techninis darbo projektas		
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	Laida	
			Aiškinamasis raštas	0	
LT	DOKUMENTO ŽYMUO		DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų
	AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“		0599/164-RTDP-SO.AR	1	1



Objekto vieta

Gatvės užtvėriamos fizinėmis priemonėmis paliekant tik praėjimus pėstiesiems

J. Janonio g.

Kelias Nr. 164/ Laukų g.

Privažiavimo kelias prie šiltnamių nuo krašto kelio Nr. 164 (kelias T-23)

Peronai iš gelžbetoninių plokščių su suoliukais

Sutartiniai žymėjimai:

Esama situacija:

— - Sklypų ribos

Projektiniai sprendiniai:

— - Automobilių eismo kryptys

— - Pėsčiųjų judėjimo kryptys



— L1 — - Lietaus nuotekų tinklai

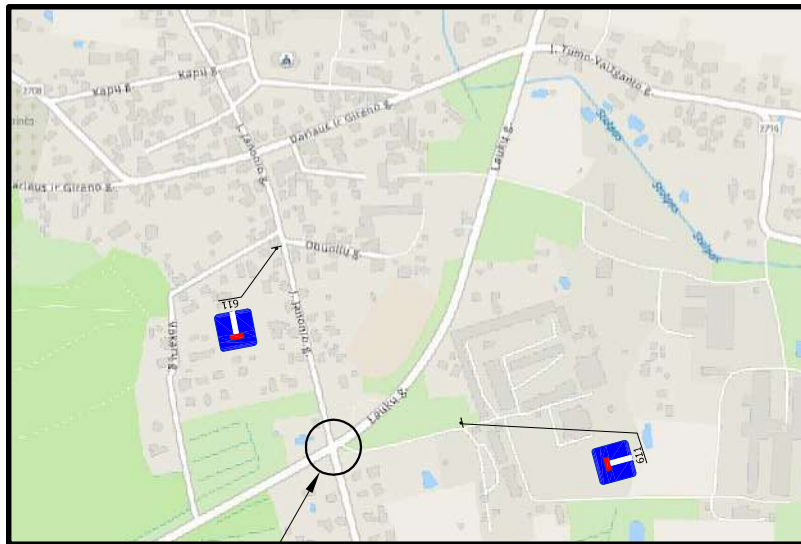
• - Nukreipiamoji gairė (NG)

• - Nukreipiamoji gairė su signaliniu žibintu (NGSŽ)

Pastabos:

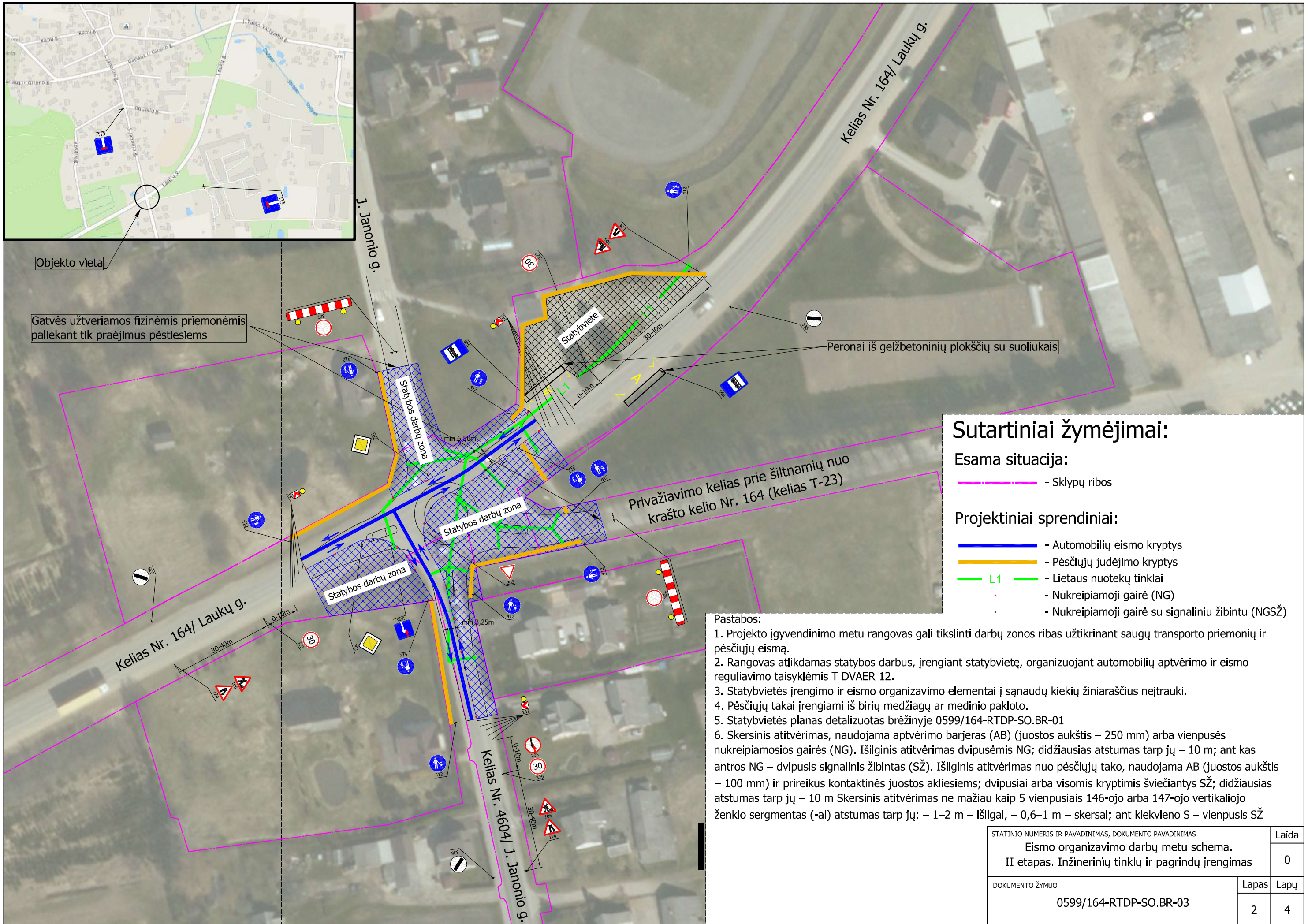
1. Projekto įgyvendinimo metu rangovas gali tikslinti darbų zonos ribas užtikrinant saugų transporto priemonių ir pėsčiųjų eismą.
2. Rangovas atlikdamas statybos darbus, įrengiant statybvieta, organizuojant automobilių aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12.
3. Statybvietais įrengimo ir eismo organizavimo elementai į sąnaudų kiekių žiniaraščius neįtraukti.
4. Pėsčiųjų takai įrengiami iš birių medžiagų ar medinio pakloto.
5. Statybvietais planas detalizuotas brėžinyje 0599/164-RTDP-SO.BR-01
6. Skersinis atitvėrimas, naudojama aptvėrimo barjeras (AB) (juostos aukštis – 250 mm) arba vienpusės nukreipiamosios gairės (NG). Išilginis atitvėrimas dvipusėmis NG; didžiausias atstumas tarp jų – 10 m; ant kas antros NG – dvipusis signalinis žibintas (SŽ). Išilginis atitvėrimas nuo pėsčiųjų tako, naudojama AB (juostos aukštis – 100 mm) ir prirėkus kontaktinės juostos akliams; dvipusiai arba visomis kryptimis šviečiantys SŽ; didžiausias atstumas tarp jų – 10 m Skersinis atitvėrimas ne mažiau kaip 5 vienpusiais 146-ojo arba 147-ojo vertikaliajo ženklų sergmentas (-ai) atstumas tarp jų: – 1–2 m – išilgai, – 0,6–1 m – skersai; ant kiekvieno S – vienpusis SŽ

0	2023-06	Statybos leidimui, konkursui
Laida	Data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)
KVAL. PATV. DOK. Nr.	 UAB PLENTPROJEKTAS	
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
Krašto kelio Nr. 164 Mažeikiai-Plungė-Tauragė sankryžos su rajoniniu keliu Nr. 4604 Anulynas-Tirkšliai 7,29 km rekonstravimo techninis darbo projektas		
STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS		
Eismo organizavimo darbų metu schema. I etapas. Inžinerinių tinklų ir pagrindų įrengimas		
Laida	0	
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS	DOKUMENTO ŽYMUO
	 AB Lietuvos automobilių kelių direkcija	0599/164-RTDP-SO.BR-03
Lapas	1	Lapų
	4	



Objekto vieta

Gatvės užtveriamos fizinėmis priemonėmis paliekant tik praėjimus pėstiesiems



Sutartiniai žymėjimai:

Esama situacija:

— - Sklypų ribos

Projektiniai sprendiniai:

— - Automobilių eismo kryptys

— - Pėsčiųjų judėjimo kryptys

— L1 — - Lietaus nuotekų tinklai

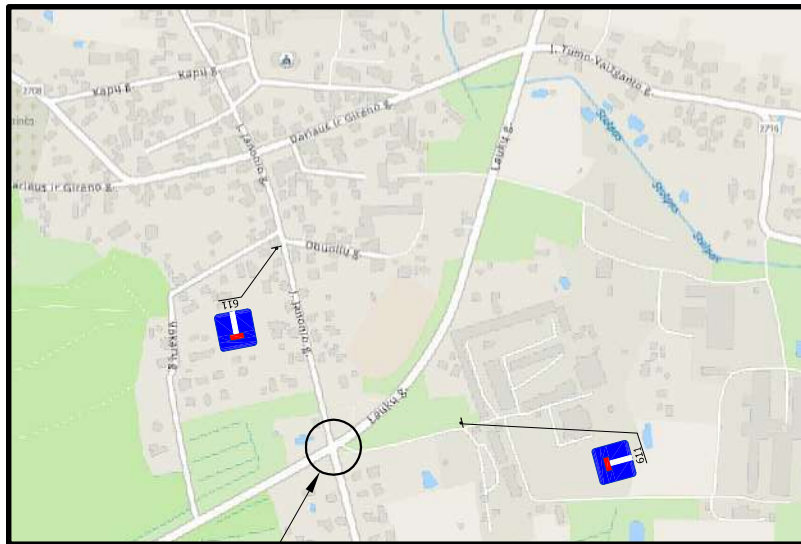
• - Nukreipiamoji gairė (NG)

• - Nukreipiamoji gairė su signaliniu žibintu (NGSŽ)

Pastabos:

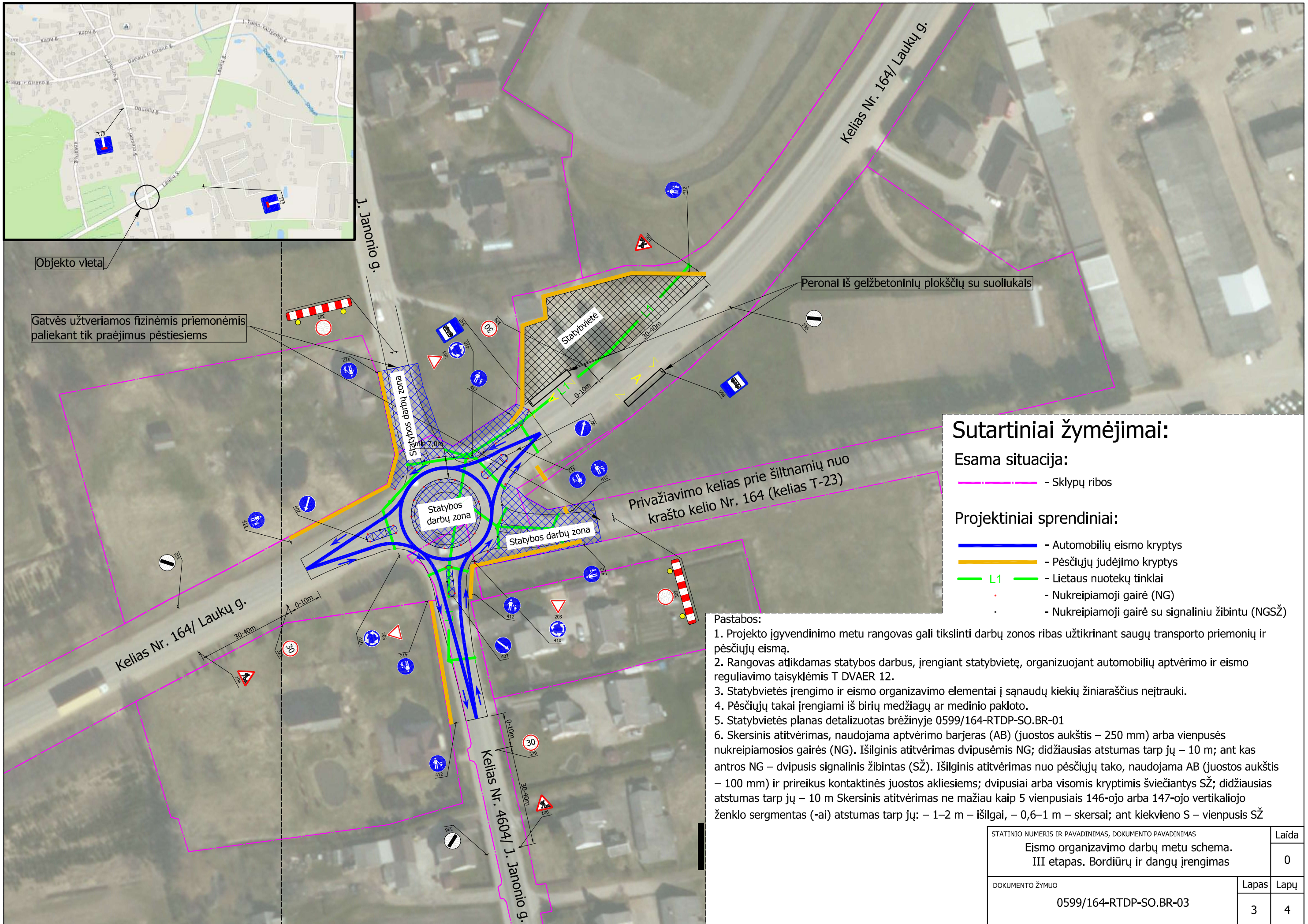
1. Projekto įgyvendinimo metu rangovas gali tikslinti darbų zonos ribas užtikrinant saugų transporto priemonių ir pėsčiųjų eismą.
2. Rangovas atlikdamas statybos darbus, įrengiant statybvieta, organizuojant automobilių aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12.
3. Statybvietai įrengimo ir eismo organizavimo elementai į sąnaudų kiekių žiniaraščius neįtrauki.
4. Pėsčiųjų takai įrengiami iš birių medžiagų ar medinio pakloto.
5. Statybvietai planas detalizuotas brėžinyje 0599/164-RTDP-SO.BR-01
6. Skersinis atitvėrimas, naudojama aptvėrimo barjeras (AB) (juostos aukštis – 250 mm) arba viapusės nukreipiamosios gairės (NG). Išilginis atitvėrimas dvipusėmis NG; didžiausias atstumas tarp jų – 10 m; ant kas antros NG – dvipusis signalinis žibintas (SŽ). Išilginis atitvėrimas nuo pėsčiųjų tako, naudojama AB (juostos aukštis – 100 mm) ir prireikus kontaktinės juostos akliams; dvipusiai arba visomis kryptimis šviečiantys SŽ; didžiausias atstumas tarp jų – 10 m Skersinis atitvėrimas ne mažiau kaip 5 vienpusiais 146-ojo arba 147-ojo vertikaliojo ženklų sergmentas (-ai) atstumas tarp jų: – 1–2 m – išilgai, – 0,6–1 m – skersai; ant kiekvieno S – viopusis SŽ

STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida
Eismo organizavimo darbų metu schema. II etapas. Inžinerinių tinklų ir pagrindų įrengimas		0
DOKUMENTO ŽYMUO		Lapas
0599/164-RTDP-SO.BR-03		Lapų
		2
		4



Objekto vieta

Gatvės užtveriamos fizinėmis priemonėmis paliekant tik praėjimus pėstiesiems



Sutartiniai žymėjimai:

Esama situacija:

— - Sklypų ribos

Projektiniai sprendiniai:

— - Automobilių eismo kryptys

— - Pėsčiųjų judėjimo kryptys

— - Lietaus nuotekų tinklai

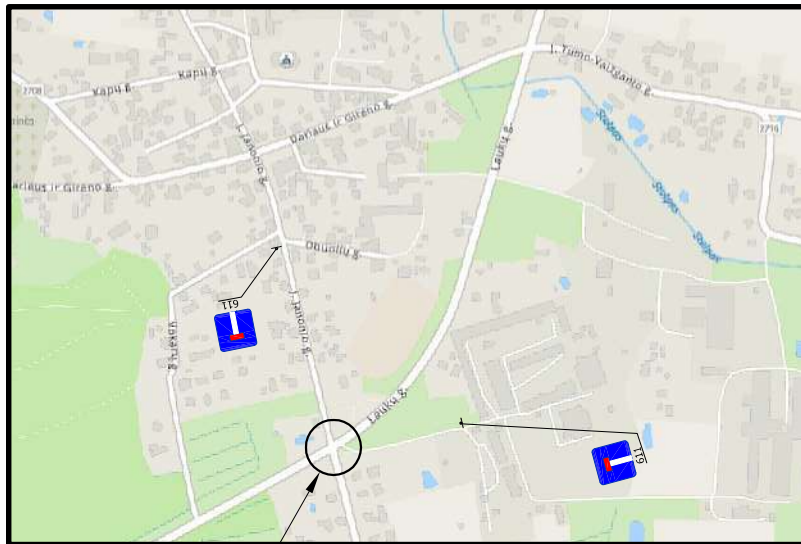
• - Nukreipiamoji gairė (NG)

• - Nukreipiamoji gairė su signaliniu žibintu (NGSŽ)

Pastabos:

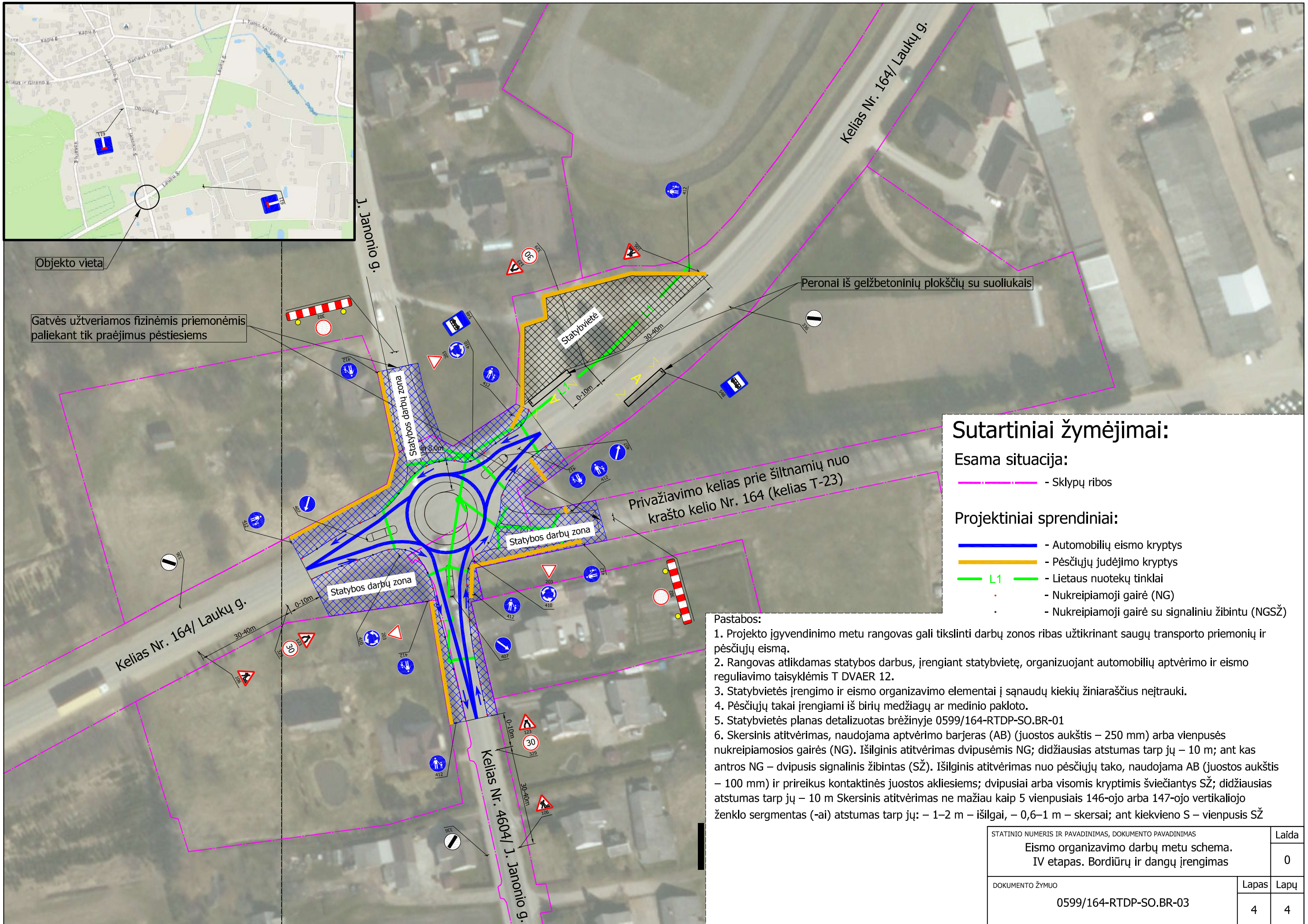
1. Projekto įgyvendinimo metu rangovas gali tikslinti darbų zonos ribas užtikrinant saugų transporto priemonių ir pėsčiųjų eismą.
2. Rangovas atlikdamas statybos darbus, įrengiant statybvieta, organizuojant automobilių aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12.
3. Statybvietai įrengimo ir eismo organizavimo elementai į sąnaudų kiekių žiniaraščius neįtrauki.
4. Pėsčiųjų takai įrengiami iš birių medžiagų ar medinio pakloto.
5. Statybvietai planas detalizuotas brėžinyje 0599/164-RTDP-SO.BR-01
6. Skersinis atitvėrimas, naudojama aptvėrimo barjeras (AB) (juostos aukštis – 250 mm) arba viapusės nukreipiamosios gairės (NG). Išilginis atitvėrimas dvipusėmis NG; didžiausias atstumas tarp jų – 10 m; ant kas antros NG – dvipusis signalinis žibintas (SŽ). Išilginis atitvėrimas nuo pėsčiųjų tako, naudojama AB (juostos aukštis – 100 mm) ir prireikus kontaktinės juostos akliems; dvipusiai arba visomis kryptimis šviečiantys SŽ; didžiausias atstumas tarp jų – 10 m Skersinis atitvėrimas ne mažiau kaip 5 vienpusiais 146-ojo arba 147-ojo vertikaliojo ženklų sergmentas (-ai) atstumas tarp jų: – 1–2 m – išilgai, – 0,6–1 m – skersai; ant kiekvieno S – viopusis SŽ

STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida
Eismo organizavimo darbų metu schema. III etapas. Bordiūrų ir dangų įrengimas		0
DOKUMENTO ŽYMUO		Lapas
0599/164-RTDP-SO.BR-03		Lapų
		3
		4



Objekto vieta

Gatvės užtveriamos fizinėmis priemonėmis paliekant tik praėjimus pėstiesiems



Sutartiniai žymėjimai:

Esama situacija:

— - Sklypų ribos

Projektiniai sprendiniai:

— - Automobilių eismo kryptys

— - Pėsčiųjų judėjimo kryptys

— - Lietaus nuotekų tinklai

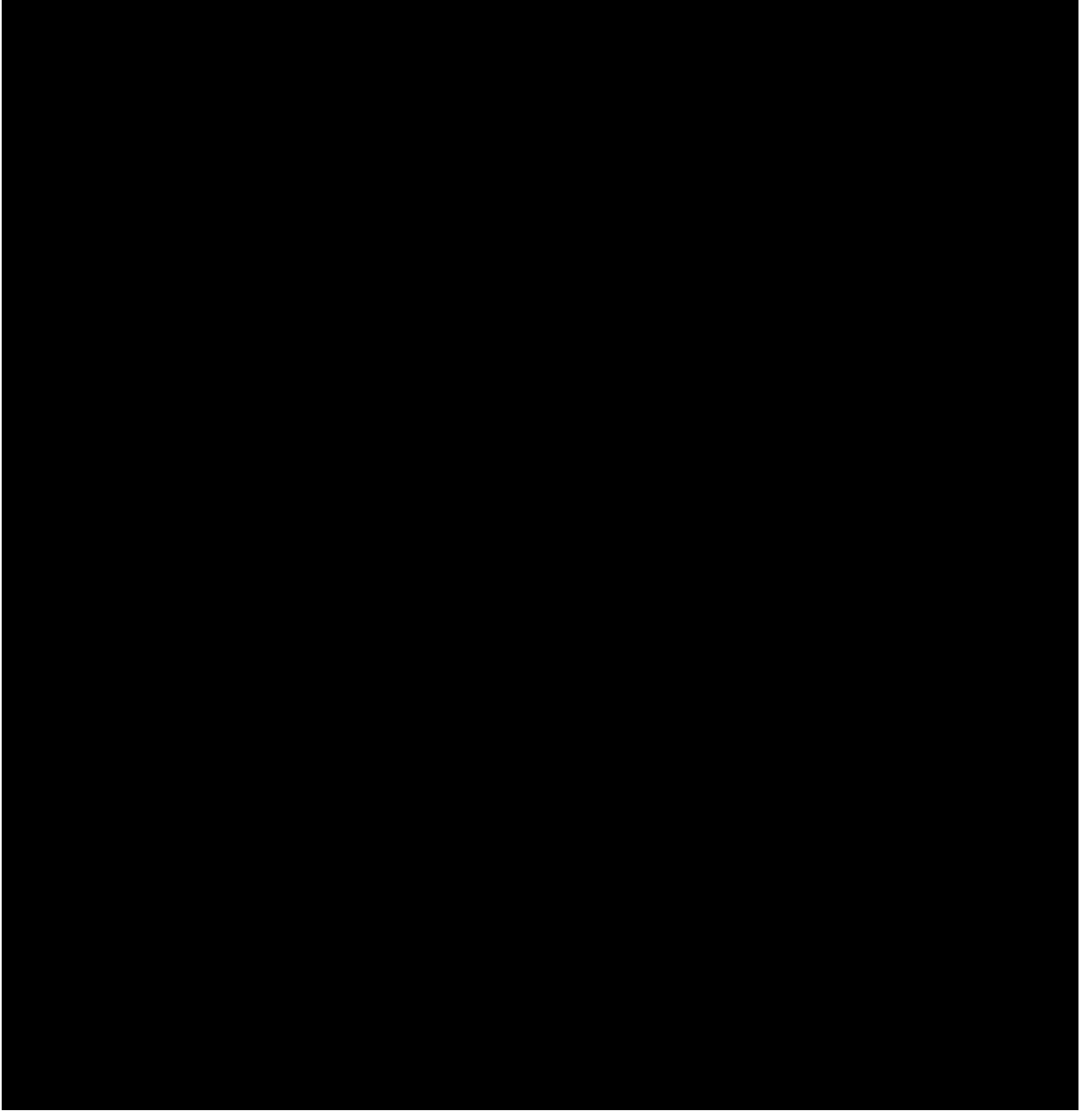
• - Nukreipiamoji gairė (NG)

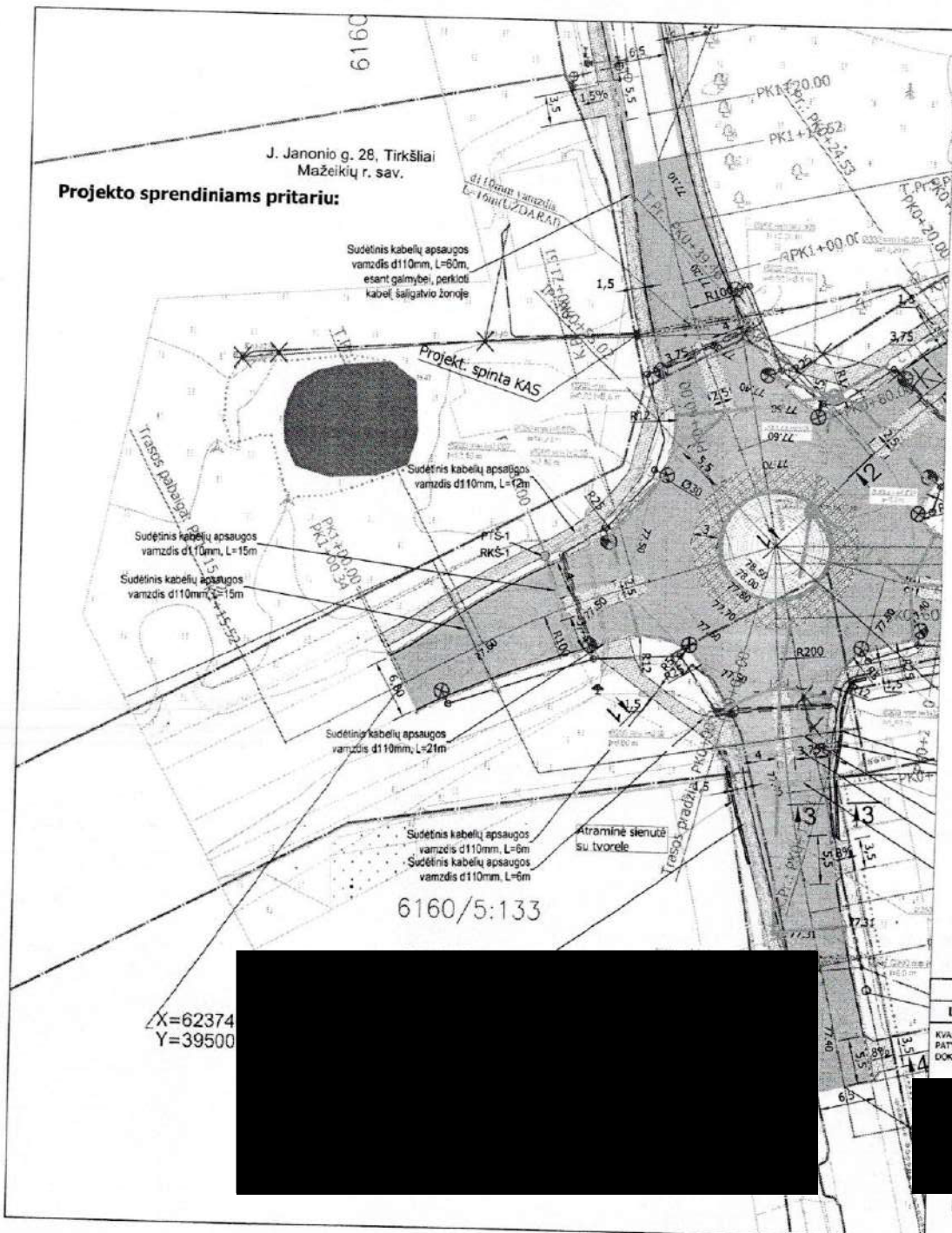
• - Nukreipiamoji gairė su signaliniu žibintu (NGSŽ)

Pastabos:

1. Projekto įgyvendinimo metu rangovas gali tikslinti darbų zonas užtikrinant saugų transporto priemonių ir pėsčiųjų eismą.
2. Rangovas atlikdamas statybos darbus, įrengiant statybvietę, organizuojant automobilių aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12.
3. Statybvietės įrengimo ir eismo organizavimo elementai į sąnaudų kiekių žiniaraščius neįtrauki.
4. Pėsčiųjų takai įrengiami iš birių medžiagų ar medinio pakloto.
5. Statybvietės planas detalizuotas brėžinyje 0599/164-RTDP-SO.BR-01
6. Skersinis atitvėrimas, naudojama aptvėrimo barjeras (AB) (juostos aukštis – 250 mm) arba viapusės nukreipiamosios gairės (NG). Išilginis atitvėrimas dvipusėmis NG; didžiausias atstumas tarp jų – 10 m; ant kas antros NG – dvipusis signalinis žibintas (SŽ). Išilginis atitvėrimas nuo pėsčiųjų tako, naudojama AB (juostos aukštis – 100 mm) ir prireikus kontaktinės juostos akliams; dvipusiai arba visomis kryptimis šviečiantys SŽ; didžiausias atstumas tarp jų – 10 m Skersinis atitvėrimas ne mažiau kaip 5 vienpusiais 146-ojo arba 147-ojo vertikaliojo ženklų sergmentais (-ai) atstumas tarp jų: – 1–2 m – išilgai, – 0,6–1 m – skersai; ant kiekvieno S – viopusis SŽ

STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida
Eismo organizavimo darbų metu schema. IV etapas. Bordiūrų ir dangų įrengimas		0
DOKUMENTO ŽYMUO		Lapas
0599/164-RTDP-SO.BR-03		Lapų
		4
		4





Sutartiniai žymėjimai:

Esama situacija:

— Sklypų ribos

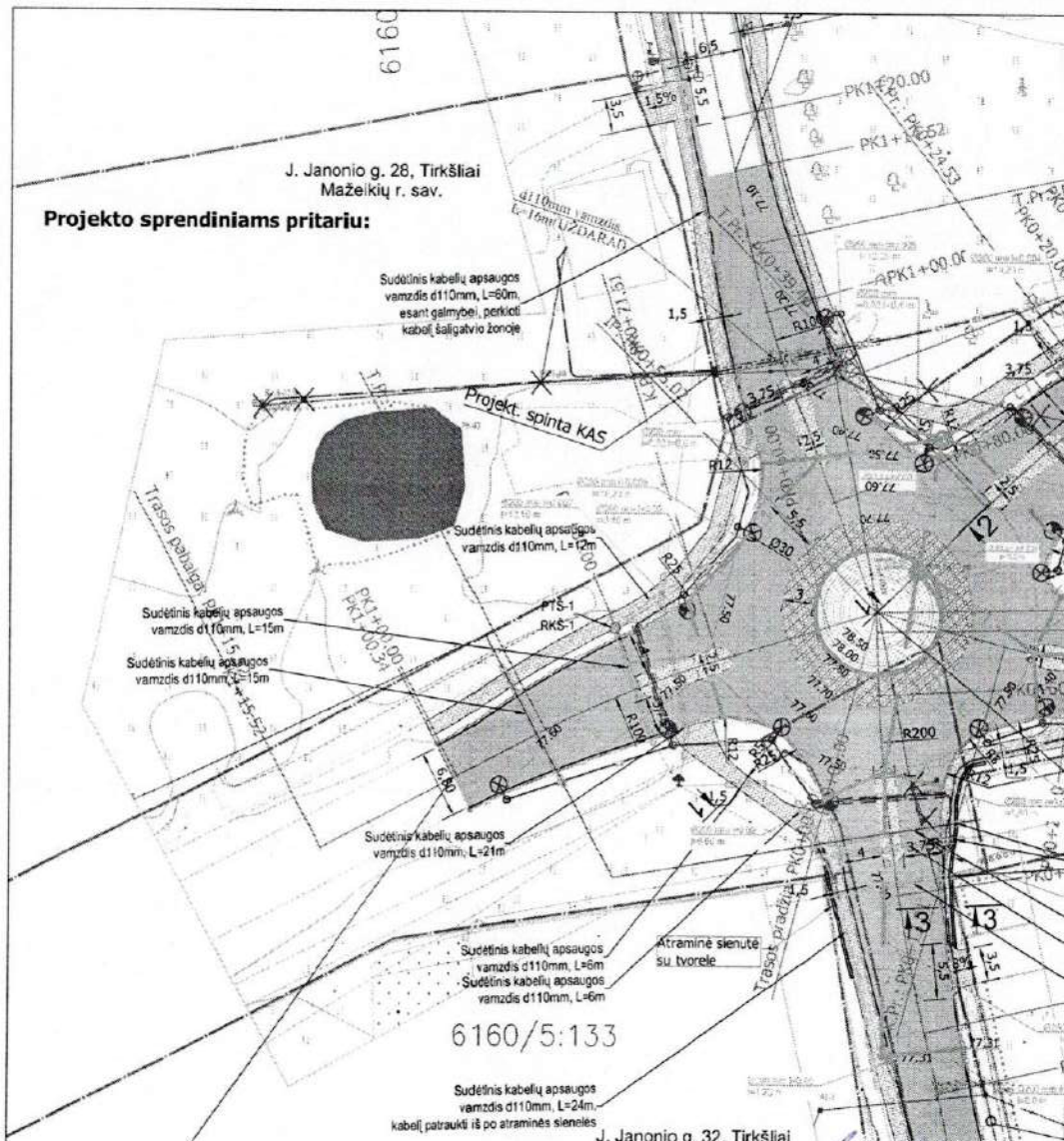
Projektiniai sprendiniai:

- Asfaltbetonio danga
- Pilky betoninių trinkelų danga
- Pilky betoninių plytelių danga
- Natūralaus akmens trinkelų danga
- Betoniniai kelio bordiūrai
- - - - - Betoniniai kelio (skelti) bordiūrai bordiūrai (išskelti 7 cm)
- · · · · Betoniniai kelio bordiūrai (išskelti 0-0,5 cm)
- Natūralaus akmens bordiūrai
- - - - - Natūralaus akmens (skelti) bordiūrai (išskelti 7 cm)
- · · · · Natūralaus akmens bordiūrai (išskelti 3 cm)
- - - - - Natūralaus akmens bordiūrai (išskelti 0-0,5 cm)
- Betoniniai vejos bordiūrai
- Deformacinė siūlė
- Performuojamas šlaitas
- × × - Naikintamas inžinerinis tinklas
- Lietaus nuotekų tinklas
- ⊕ - Apžūros šulinėliai lietaus nuotekoms
- Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (bordiūrinis)
- Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (kvadratinės grotelės)
- Polimerbetoniniai latakai
- ⊗ - Apšvietimo atrama su LED šviestuvu
- ⊗ - Krypinio perėjimo apšvietimo atrama su LED šviestuvu
- E2 - Projektuojama apšvietimo kabelinė linija vamzdyje
- E1 - Projektuojama 0,4 kV elektros linija
- AbE1 - Projektuojama 0,4 kV abonentinė elektros linija

Pastabos:

Pagal AB "Energijos skirstymo operatorius" technines sąlygas Nr. ISK23-58059 Statytojas - AB "Lietuvos automobilių kelių direkcija, savo lėšomis rekonstruoja 0,4 kV oro liniją ir įrengia kabelinę liniją.

0	2023-06	Statybos leidimui, konkursui
Laida	Data	Laidos statusas, keltimo priežastis (jei taikoma)
KVAL. PATV. DOK. Nr.		STATYBOS PROJEKTO PAVADINIMAS Krašto kelio Nr. 164 Mažeikiai-Plungė-Tauragė sankryžos su rajoniniu keliu Nr. 4604 Anulynas-Tirkšliai 7,29 km rekonstravimo techninis darbo projektas
LT		STATYBOS NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS Aukščųjų, nužymėjimo ir suvestinis inžinerinių tinklų planas, M 1:500
		DOKUMENTO ŽYMUO 0599/164-RTDP-S.BR-01 0599/164-RTDP-BD.BR-01
		Lapas Lapų 1 1







Sutartiniai žymėjimai:

Esama situacija:



— - Sklypų ribos

Projektiniai sprendiniai:

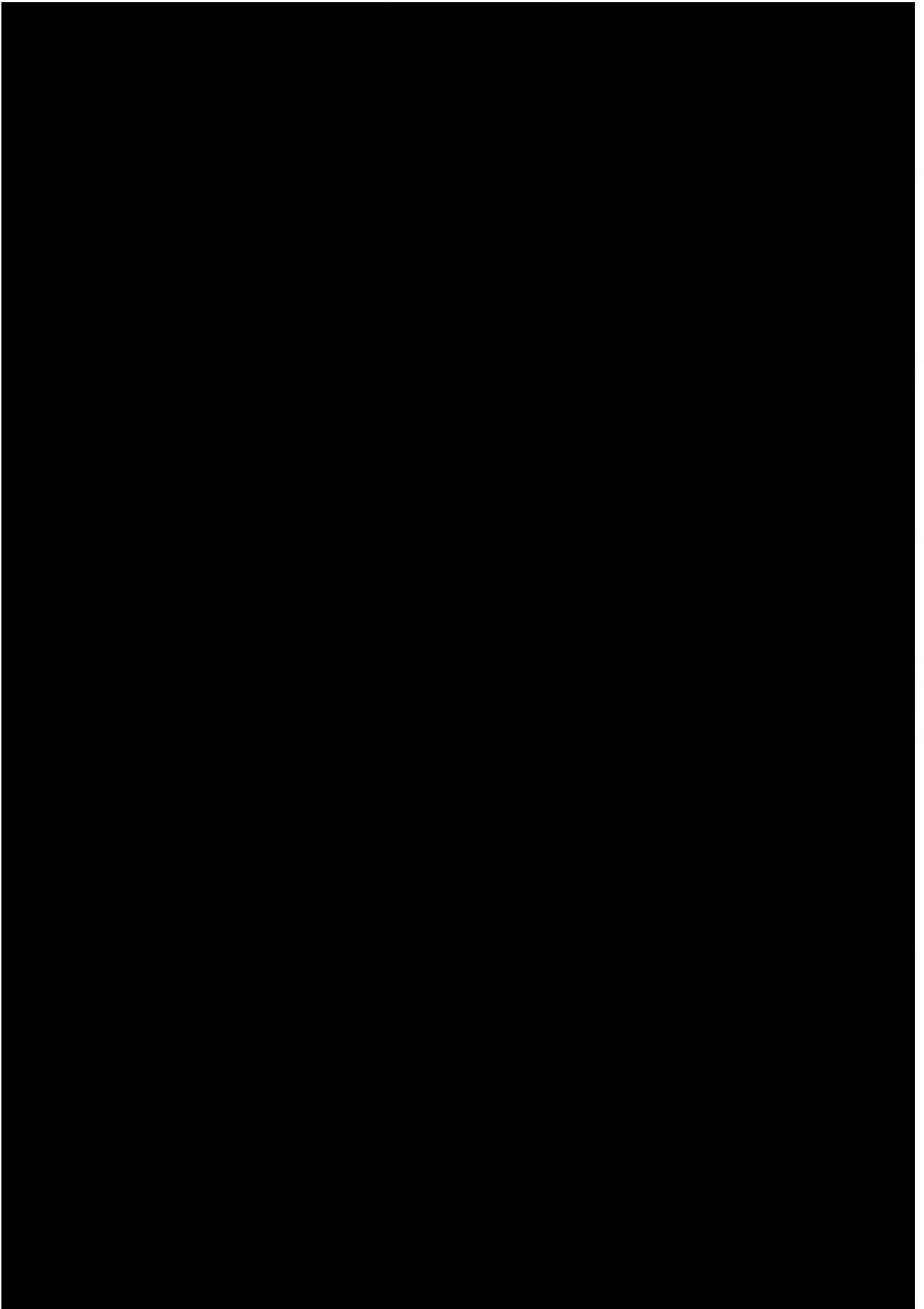
-  - Asfaltbetonio danga
-  - Pilkų betoninių trinkelų danga
-  - Pilkų betoninių plytelių danga
-  - Natūralaus akmens trinkelų danga
- - Betoniniai kelio bordiūrai
- - - - - Betoniniai kelio (skelti) bordiūrai (iškelti 7 cm)
- · · · · Betoniniai kelio bordiūrai (iškelti 0-0,5 cm)
- - Natūralaus akmens bordiūrai
- - - - - Natūralaus akmens (skelti) bordiūrai (iškelti 7 cm)
- · · · · Natūralaus akmens bordiūrai (iškelti 3 cm)
- - Natūralaus akmens bordiūrai (iškelti 0-0,5 cm)
- - Betoniniai vejos bordiūrai
- - Deformacinė siūlė
- - Performuojamas šlaitas
- × × - Naikinas inžinerinis tinklas
- - Lietaus nuotekų tinklas
- ⊕ - Apžiūros šulinėliai lietaus nuotekomis
- ⊕ - Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (bordiūrinis)
- ⊕ - Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (kvadratinės grotelės)
- - Polimerbetoniniai latakai
- ⊕ - Apšvietimo atrama su LED šviestuvu
- ⊕ - Kryptinio perėjimo apšvietimo atrama su LED šviestuvu
- E2 - Projektuojama apšvietimo kabelinė linija vamzdyje
- E1 - Projektuojama 0,4 kV elektros linija
- AbE1 - Projektuojama 0,4 kV abonentinė elektros linija

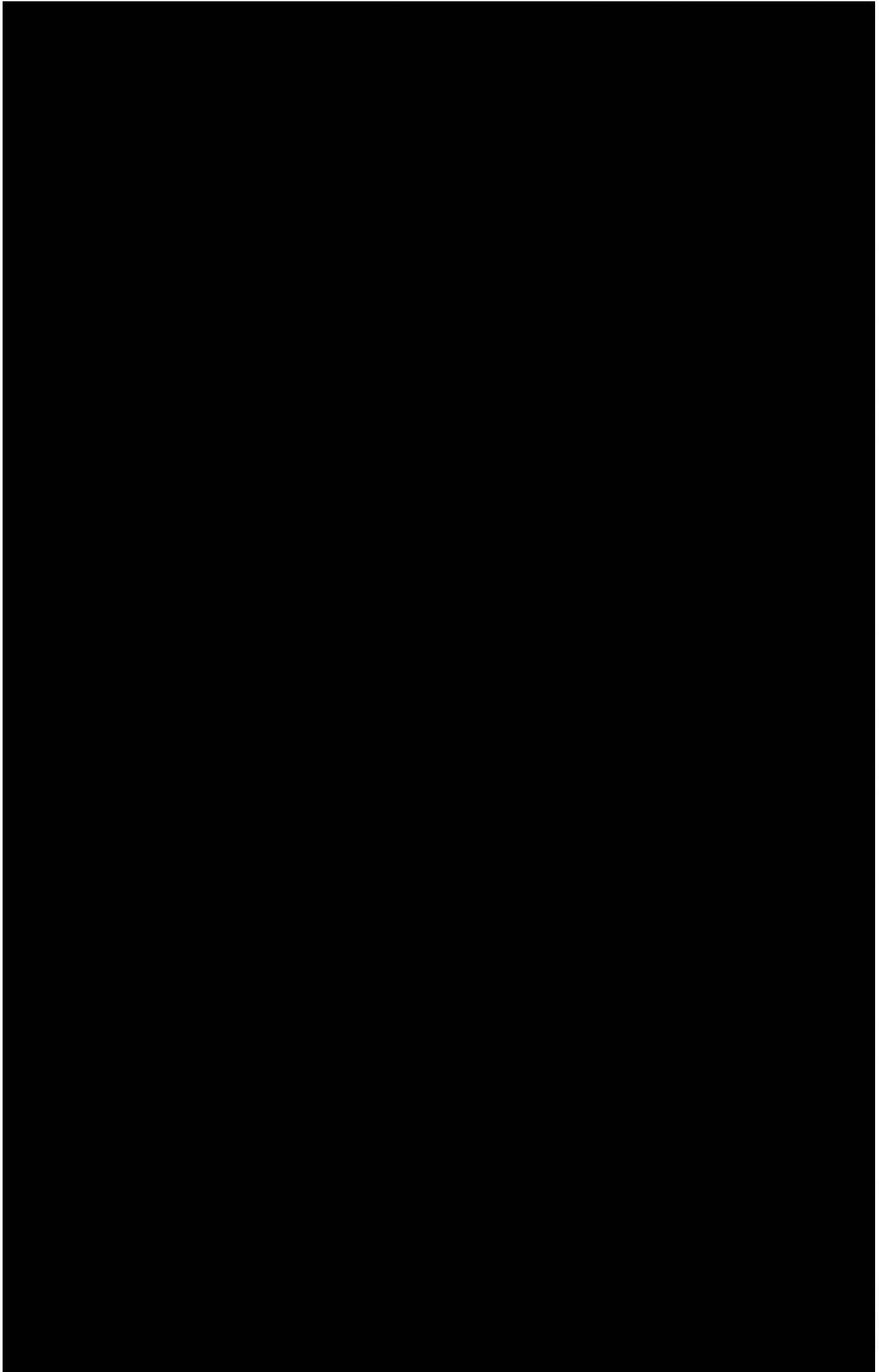
Pastabos:

Pagal AB "Energijos skirstymo operatorius" technines sąlygas Nr. ISK23-58059 Statytojas - AB "Lietuvos automobilių kelių direkcija, savo lėšomis rekonstruoja 0,4 kV oro liniją ir įrengia kabelinę liniją.

0	2023-06	Statybos leidimui, konkursui
Laida	Data	Laidos statusas, keltimo priežastis (jei taikoma)
KVAL. PATV. DOK. Nr.		STATYBOS PROJEKTO PAVADINIMAS Krašto kelio Nr. 164 Mažeikiai-Piungė-Tauragė sankryžos su rajoniniu keliu Nr. 4604 Anulynas-Tirkšliai 7,29 km rekonstravimo techninis darbo projektas
LT		STATYBOS NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS Aukščių, nužymėjimo ir suvestinis inžinerinių tinklų planas, M 1:500
		Lapais
		Lapų
		0
		1
		1
		0599/164-RTDP-S.BR-01
		0599/164-RTDP-BD.BR-01

ĮGALIOJIMAS







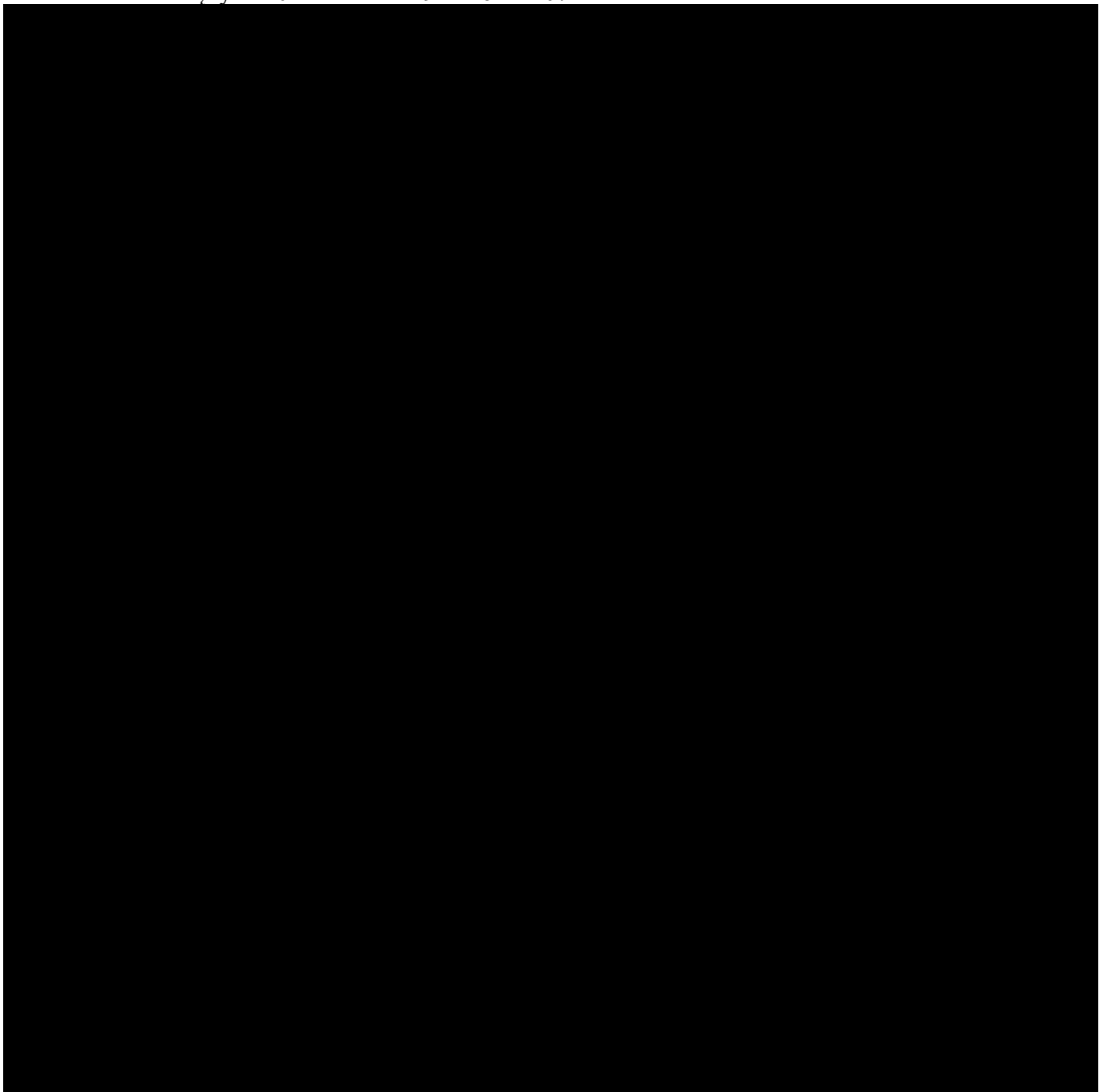


AKCINĖ BENDROVĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

**RENGIAMŲ KELIŲ IR KELIO STATINIŲ PROJEKTŲ KOORDINAVIMO KOMISIJOS
POSĖDŽIO PROTOKOLAS**

2024 m. _____ d. Nr. _____
Vilnius

Posėdis įvyko 2024 m. sausio 9 d. 16 val. 07 min. nuotoliniu būdu.



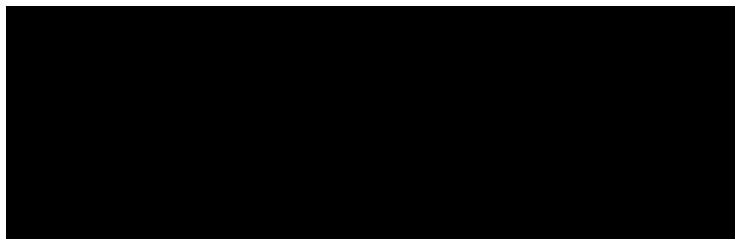
SVARSTYTA. Krašto kelio Nr. 164 Mažeikiai–Plungė–Tauragė sankryžos su rajoniniu keliu Nr. 4604 Anulynas–Tirkšliai 7,29 km rekonstravimo techninis darbo projektas.

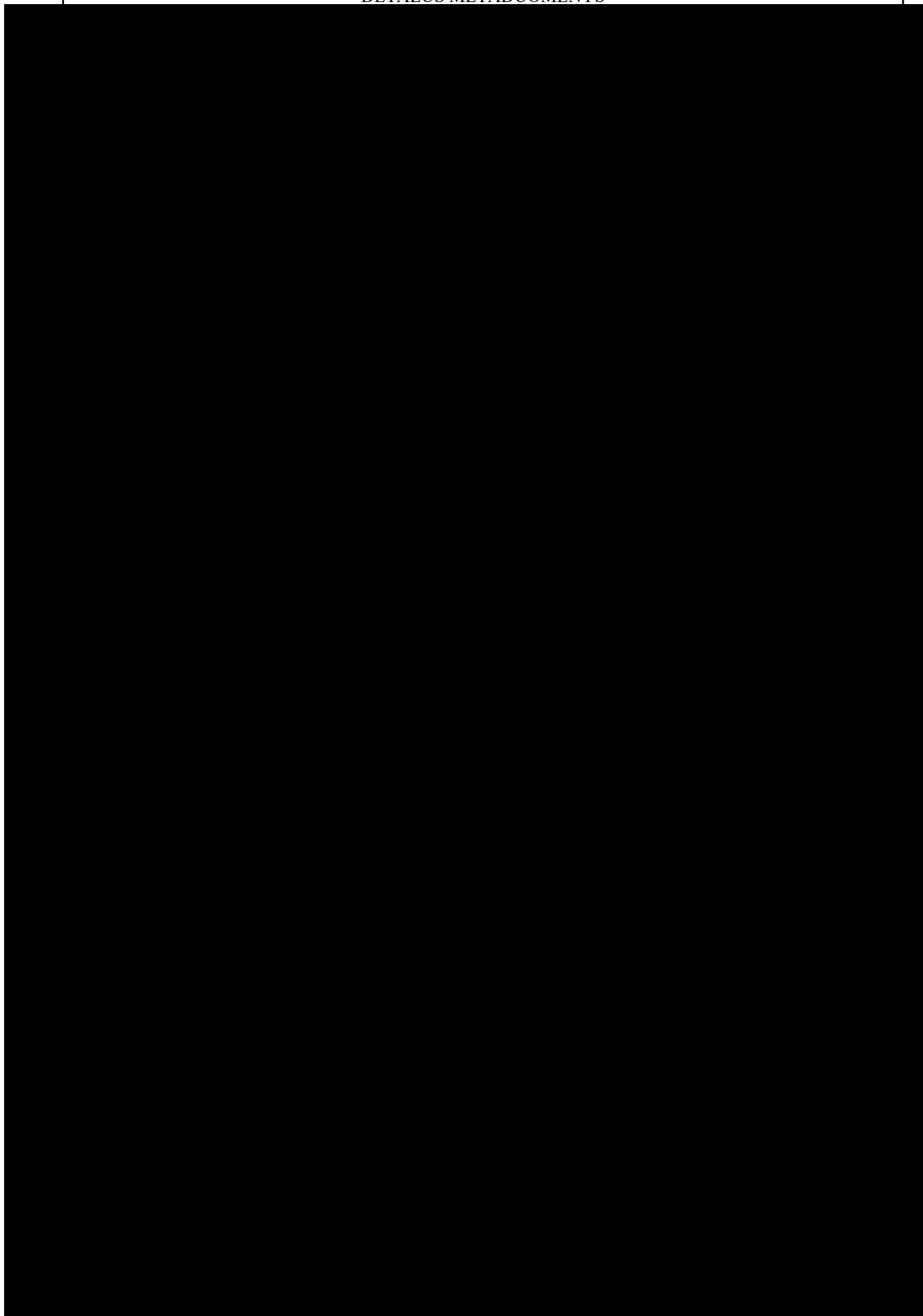
Projekto rengėjas pristatė parengtus projekto sprendinius. Komisijos nariai papildomų klausimų neturėjo.

NUTARTA. Pritarti projekto sprendiniams.

Posėdžio pirmininkas

Posėdžio sekretorė







Projekto derinimo lentelė

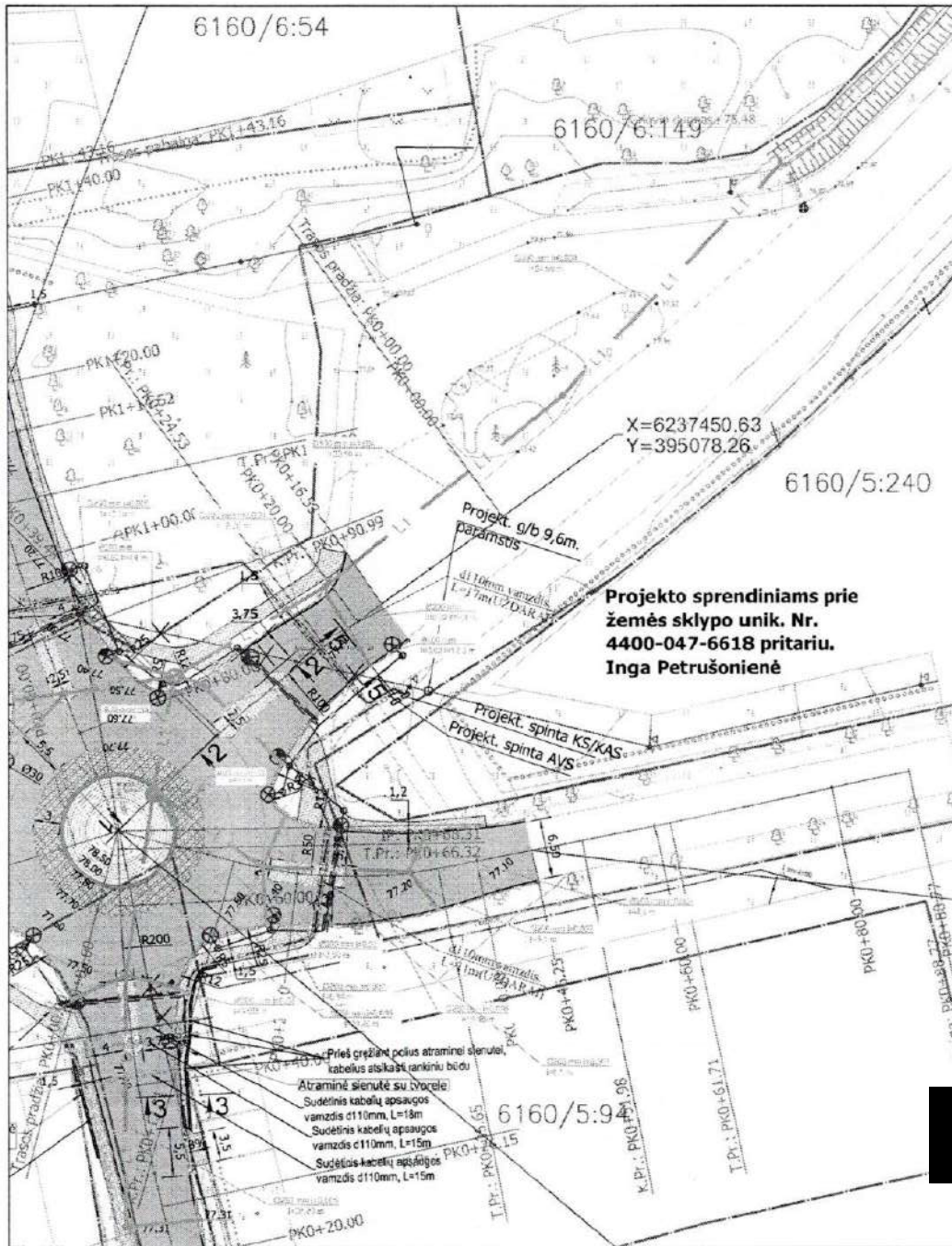
Investicinis numeris:	E2N4358059
Projekto pavadinimas:	Oro linijos keitimas į požeminę kabelinę liniją
Objekto adresas:	Mažeikiai, Mažeikių r. sav.
Projektuotojas/Rangovas:	UAB "Plentprojektas"
Projekto numeris:	0599
Projekto tipas:	Techninis darbo projektas
Darbų rūšis:	Iškėlimas
Administracinis rajonas:	Mažeikiai
Regionas:	Šiaulių

Eil.	Pareigos		Data	Veiksmas
1	Inžinierius		2024-02-13	Patvirtinta

Projektas patvirtintas: 2024-02-13 13:45

Projekto derinimo lentelė sugeneruota: 2024-02-14 09:27

Projekto derinimo lentelę sugeneravo:



Esama situacija:

— Sklypų ribos

Projektiniai sprendiniai:


- Asfaltbetonio danga
- Pilių betoninių trinkelų danga
- Pilių betoninių plytelių danga
- Natūralaus akmens trinkelų danga
- Betoniniai kelio bordiūrai
- - - - - Betoniniai kelio (skelti) bordiūrai (iškelti 7 cm)
- Betoniniai kelio bordiūrai (iškelti 0-0,5 cm)
- Natūralaus akmens bordiūrai
- - - - - Natūralaus akmens (skelti) bordiūrai (iškelti 7 cm)
- - - - - Natūralaus akmens bordiūrai (iškelti 3 cm)
- - - - - Natūralaus akmens bordiūrai (iškelti 0-0,5 cm)
- Betoniniai vejos bordiūrai
- Deformacinė siūlė
- Performuojamas šlaitas
- X X - Naikinas inžinerinis tinklas
- Lietaus nuotekų tinklas
- Apžiūros šulinėliai lietaus nuotekoms
- Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (bordiūrinis)
- Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (kvadratinės grotelės)
- Polimerbetoniniai latakai
- Apšvietimo atrama su LED šviestuvu
- Kryptinio perėjimo apšvietimo atrama su LED šviestuvu
- E2 — Projektuojama apšvietimo kabelinė linija vamzdyje
- E1 — Projektuojama 0,4 kV elektros linija
- AbE1 — Projektuojama 0,4 kV abonentinė elektros linija

Pastabos:

Pagal AB "Energijos skirstymo operatorius" technines sąlygas Nr. ISK23-58059 Statytojas - AB "Lietuvos automobilių kelių direkcija, savo iššomis rekonstruoja 0,4 kV oro liniją ir įrengia kabelinę liniją.

0	2023-06	Statybos leidimui, konkursui
Laida	Data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)
KVAL. PATV. DOC. Nr.		STATYTOJAS IR (ARBA) UŠAKOVAS
		AB Lietuvos automobilių kelių direkcija
		STATYTOJAS IR (ARBA) UŠAKOVAS
		AB Lietuvos automobilių kelių direkcija
		DOKUMENTO ŽYMUO
		0599/164-RTDP-S.BR-01 0599/164-RTDP-BD.BR-01
		Lapas
		Lapų
		1 1

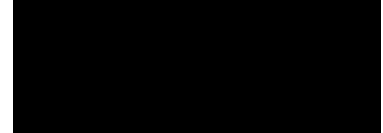
Priedai

0	2023-06	Statybos leidimui ir konkursui		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR		„PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė	<small>STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS</small> Krašto kelio Nr. 164 Mažeikiai-Plungė-Tauragė sankryžos su rajoniniu keliu Nr. 4604 Anulynas- Tirkšliai 7,29 km rekonstravimo techninis darbo projektas	
			<small>STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS</small> Priedai	<small>Laida</small> 0
LT	<small>DOKUMENTO ŽYMUO</small> AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“	<small>DOKUMENTO ŽYMUO</small> 0599/164-RTDP-BD.PR	<small>Lapas</small> 1	<small>Lapų</small> 1



AB LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

TVIRTINU:



TECHNINĖ UŽDUOTIS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ IR / ARBA JŲ ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

- 1. Statytojas:** Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija.
- 2. Užsakovas:** Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija.
- 3. Projekto pavadinimas:** Krašto kelio Nr. 164 Mažeikiai–Plungė–Tauragė sankryžos su valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 4604 Anulynas–Tirkšliai 7,29 km rekonstravimo techninio darbo parengimas ir PVP.
- 4. Statybos rūšis:** rekonstravimas.
- 5. Etapas:** techninis darbo projektas.
- 6. Statinio kategorija:** ypatingasis statinys.
- 7. Statinio rūšis:** inžinerinis statinys.
- 8. Inžinerinių statinių grupė:** susisiekimo komunikacijos.
- 9. Inžinerinių statinių pogrupis:** keliai.
- 10. Nurodymai statinių ir / arba jų elementų projektavimui ir jų techniniai parametrai:**
 - 10.1. numatoma darbų vykdymo riba:* rekonstruojant sankryžą 7,29 km turi būti tvarkomos ir jos prieigos tiek, kiek tai reikalinga saugiam ir sklandžiam visų eismo dalyvių eismui užtikrinti, ribą tikslinti projektavimo metu;
 - 10.2. kelio (gatvės) kategorija:* pagal VĮ Registrų centro duomenis (gyvenvietėje projektuojama pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, įvertinus esamą užstatymą, greta kelio esančius sklypus, atstumus tarp jų);
 - 10.3. projektavimo paslaugų apimtis:* projekto apimtyje atlikti sankryžos ir jos prieigų rekonstravimą, numatyti apšvietimą, pagal poreikį numatyti aktualias pėsčiųjų

- infrastruktūros jungtis, pėsčiųjų eismo per kelią organizavimo priemonės (vieta ir tipas parenkama projektavimo metu), vandens nuleidimą;
- 10.4. *vieno lygio sankryžos*: žiedinę sankryžą projektuoti vadovaujantis Žiedinių sankryžų projektavimo metodiniais nurodymais MN ŽSP 12, kito tipo – statybos rekomendacijomis R 36-01 Automobilių kelių sankryžos;
- 10.5. *pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirta infrastruktūra*: takų poreikį vertinti projektavimo metu, sprendiniai parenkami pagal Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijas R PDTP 12;
- 10.6. *pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirtos infrastruktūros dangos konstrukcija*: pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisykles KPT SDK 19;
- 10.7. *dangos konstrukcijos klasė*: pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisykles KPT SDK 19;
- 10.8. *nuovažų skaičius*: nustatoma projektavimo metu;
- 10.9. *numatomi / rekonstruojami inžineriniai tinklai*: nustatoma projektavimo metu;
- 10.10. *vandens pralaidos*: nustatoma projektavimo metu;
- 10.11. *vandens nuleidimas nuo kelio*: spręsti projektavimo metu, jei yra poreikis vandens nuleidimo nuo kelio sprendiniams perengti atskirą, naujos statybos, įrengiant vandens nuotekų tinklus, techninį darbo projektą, gauti statybą leidžiantį dokumentą;
- 10.12. *pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės vieta*: pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonių poreikį ir vietą vertinti pagal poreikį projektavimo metu vadovaujantis Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis;
- 10.13. *inžinerinės eismo saugos priemonės*: eismo saugos priemonės vertinti pagal poreikį projektavimo metu vadovaujantis Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijomis R ISEP 10;
- 10.14. *apšvietimas*: numatyti apšvietimo įrengimą numatant atskirą apskaitą, vadovautis tipinėmis kelių apšvietimo projektavimo sąlygomis;
- 10.15. *kiti reikalavimai*: visi darbai turi būti atliekami esamoje kelio juostoje (įskaitant kelkraščius, šlaitus ir kelio griovius, žemės paėmimo procedūra visuomenės poreikiams nebus atliekama) arba laisvoje valstybinėje žemėje, gaunant NŽT sutikimą.

11. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:

- 11.1. *Lietuvos Respublikos Kelių įstatymu, Lietuvos respublikos Statybos įstatymu, kelių techniniu reglamentu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, kitais poįstatyminiais teisės aktais*: taip;
- 11.2. *kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos interneto svetainėje adresu <http://lakd.lt/lt/paslaugos/normatyviniai-dokumentai>* : taip;
- 11.3. *projekto rengimo dokumentais*: taip;
- 11.4. *prisijungimo sąlygomis*: taip.

12. Finansavimo šaltinis: Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos.

13. Projekto apimtis: Pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.

14. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo projektuotojui): Pateikti įkainotų darbų kiekių žiniaraštį pagal pridedamą pavyzdinę sąnaudų žiniaraščio formą (excel formatu).

15. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis: Techninė specifikacija, techninis projektas, kuris negali būti įgyvendinamas dėl pasikeitusių žemės sklypo ribų, taip pat VN A laida.

16. Žemės sklypo statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys: Kelio Nr. 164 žemės sklypo unikalus numeris: 4400-2132-4460
kelio Nr. 4604 žemės sklypo unikalus numeris: 4400-1546-8036
kelio Nr. 164 inžinerinio statinio unikalus numeris: 4400-1975-7618
kelio Nr. 4604 inžinerinio statinio unikalus numeris: 4400-1236-7427.

STATYTOJAS

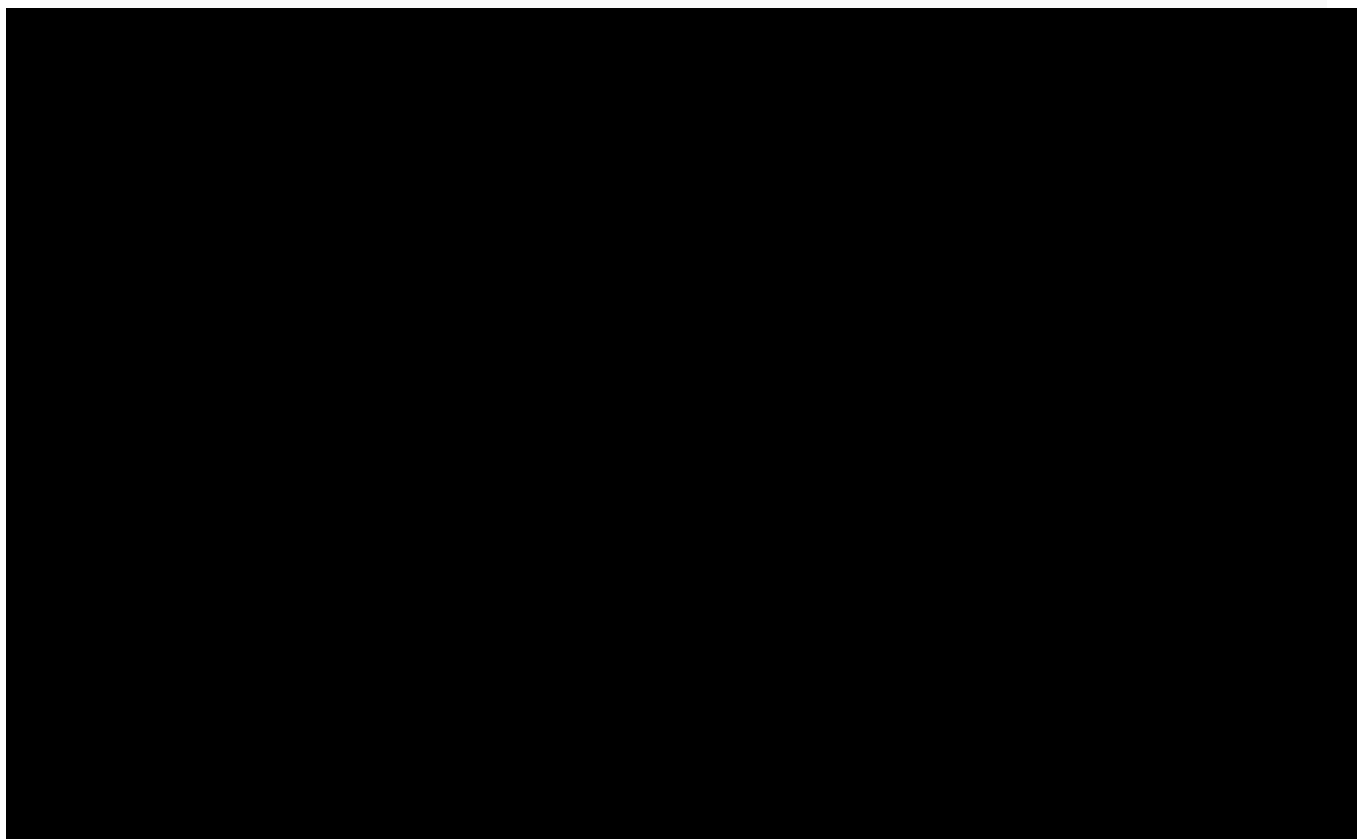
Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių
kelių direkcija

(vardas, pavardė, parašas, data)

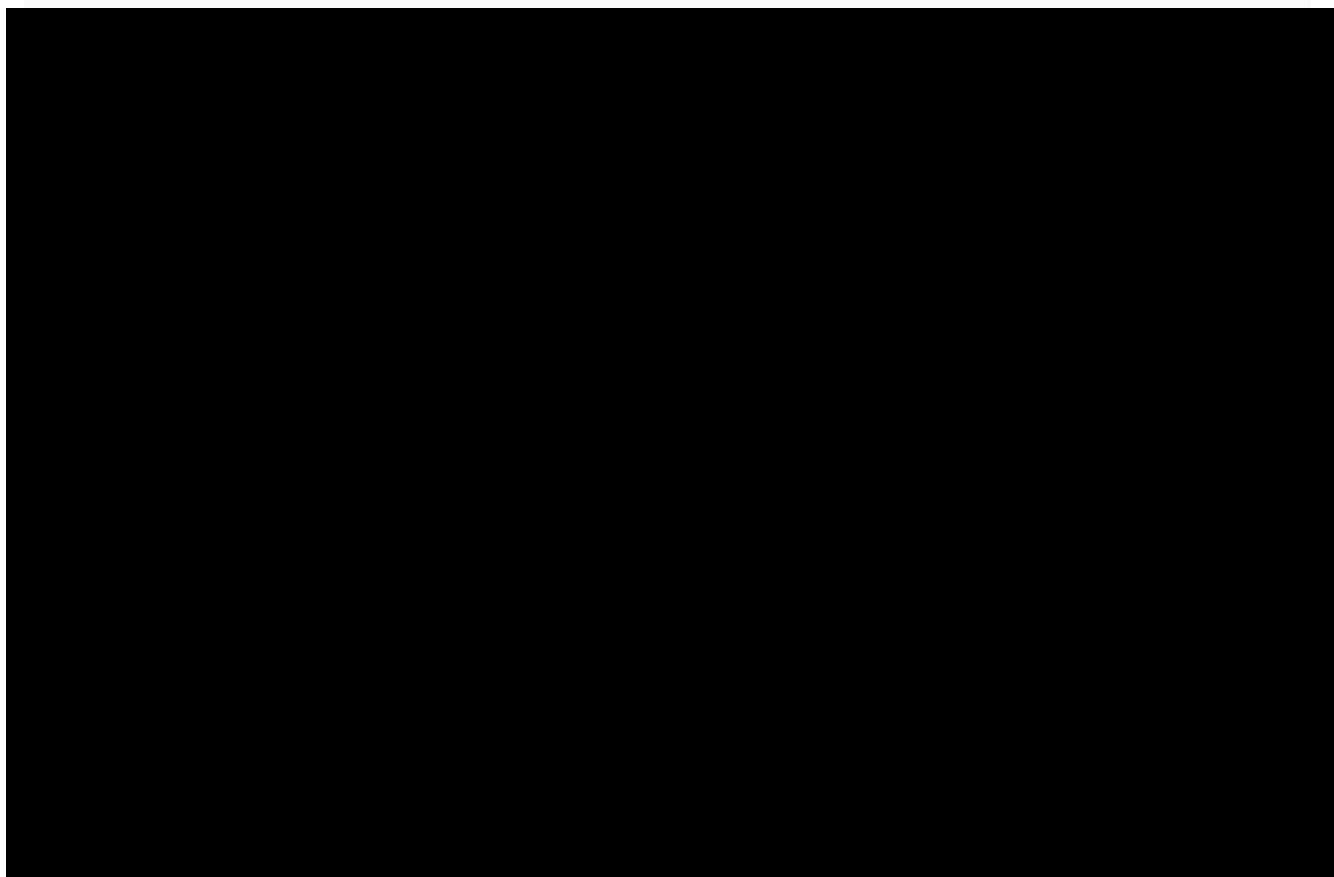
PROJEKTUOTOJAS

(vardas, pavardė, parašas, data)

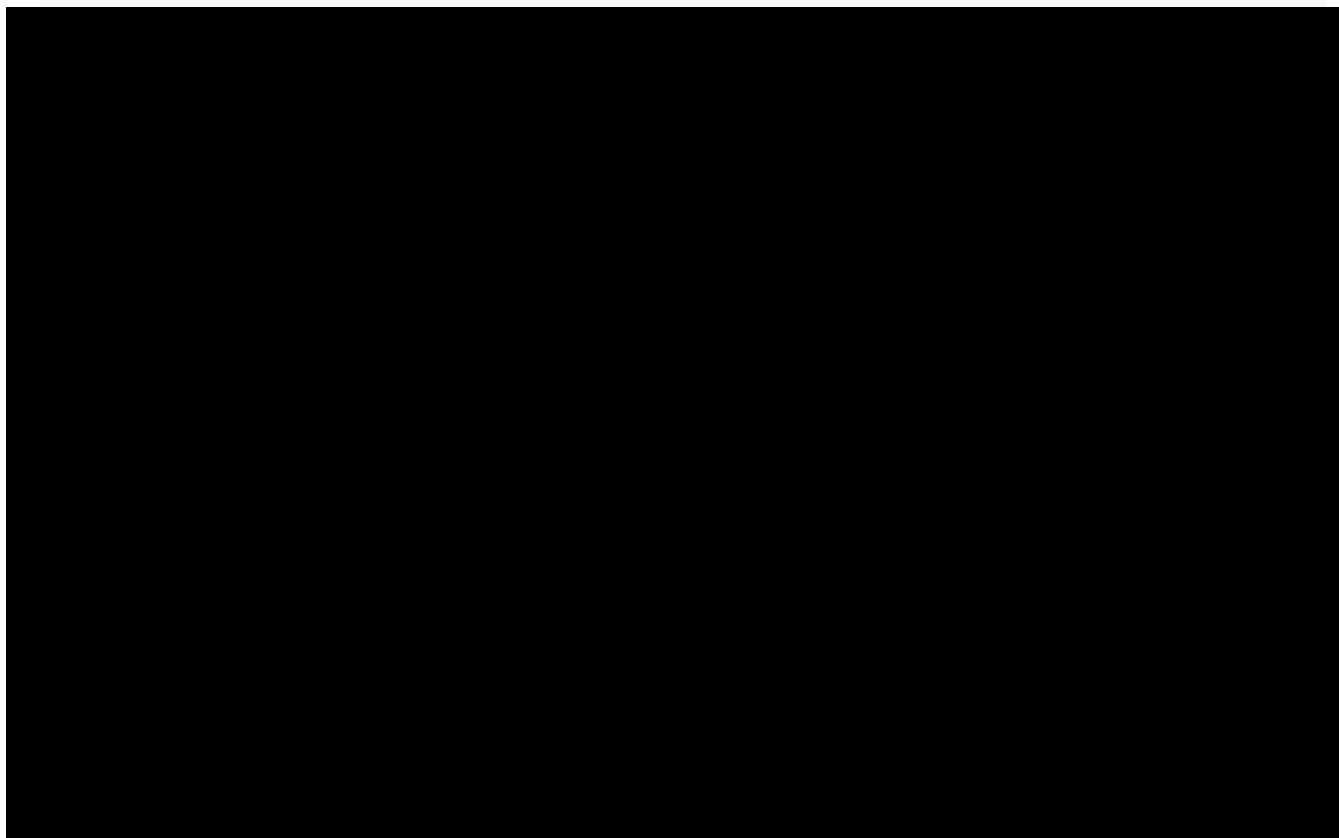
Dokumento metaduomenys



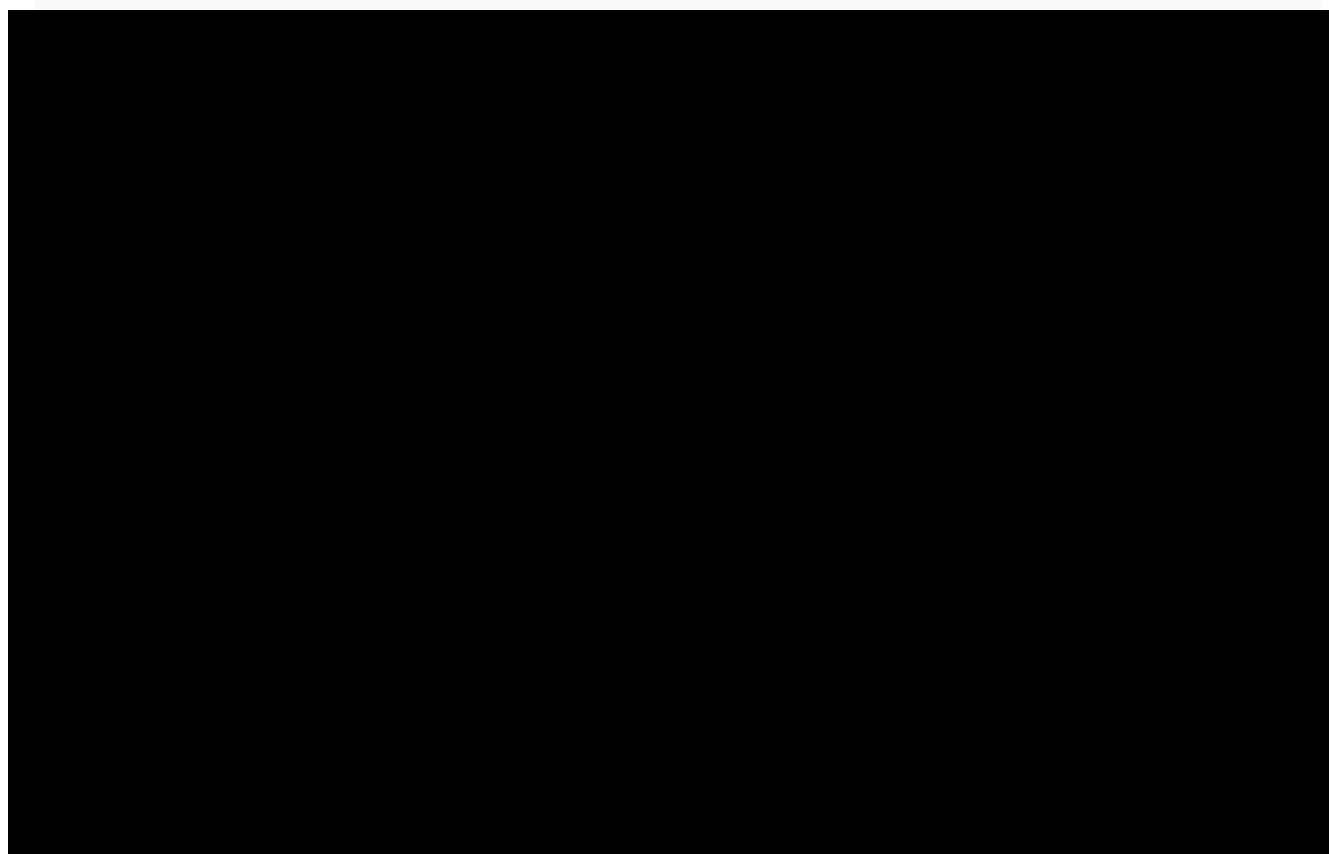
Dokumento parašai



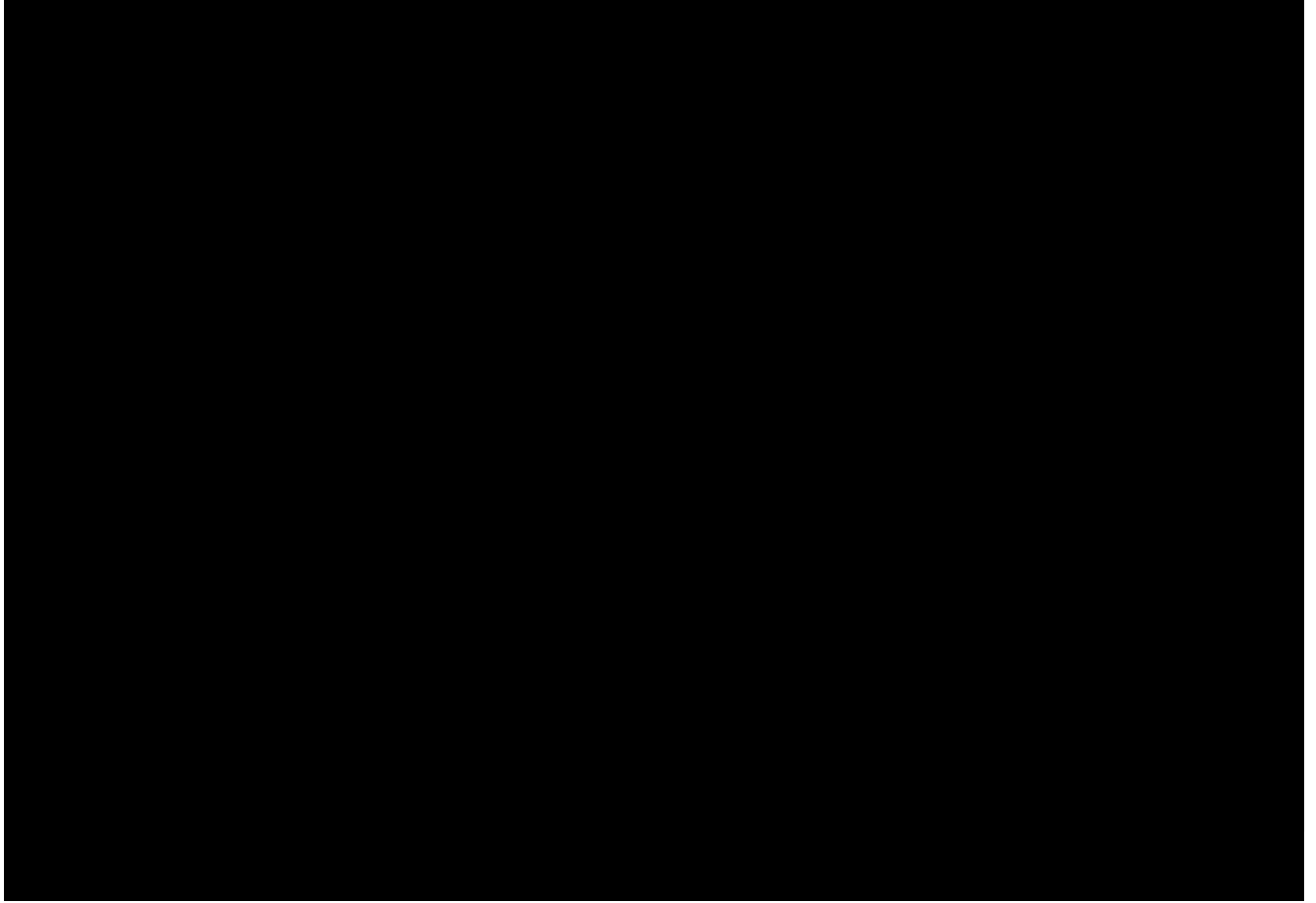
Dokumento parašai



Dokumento parašai



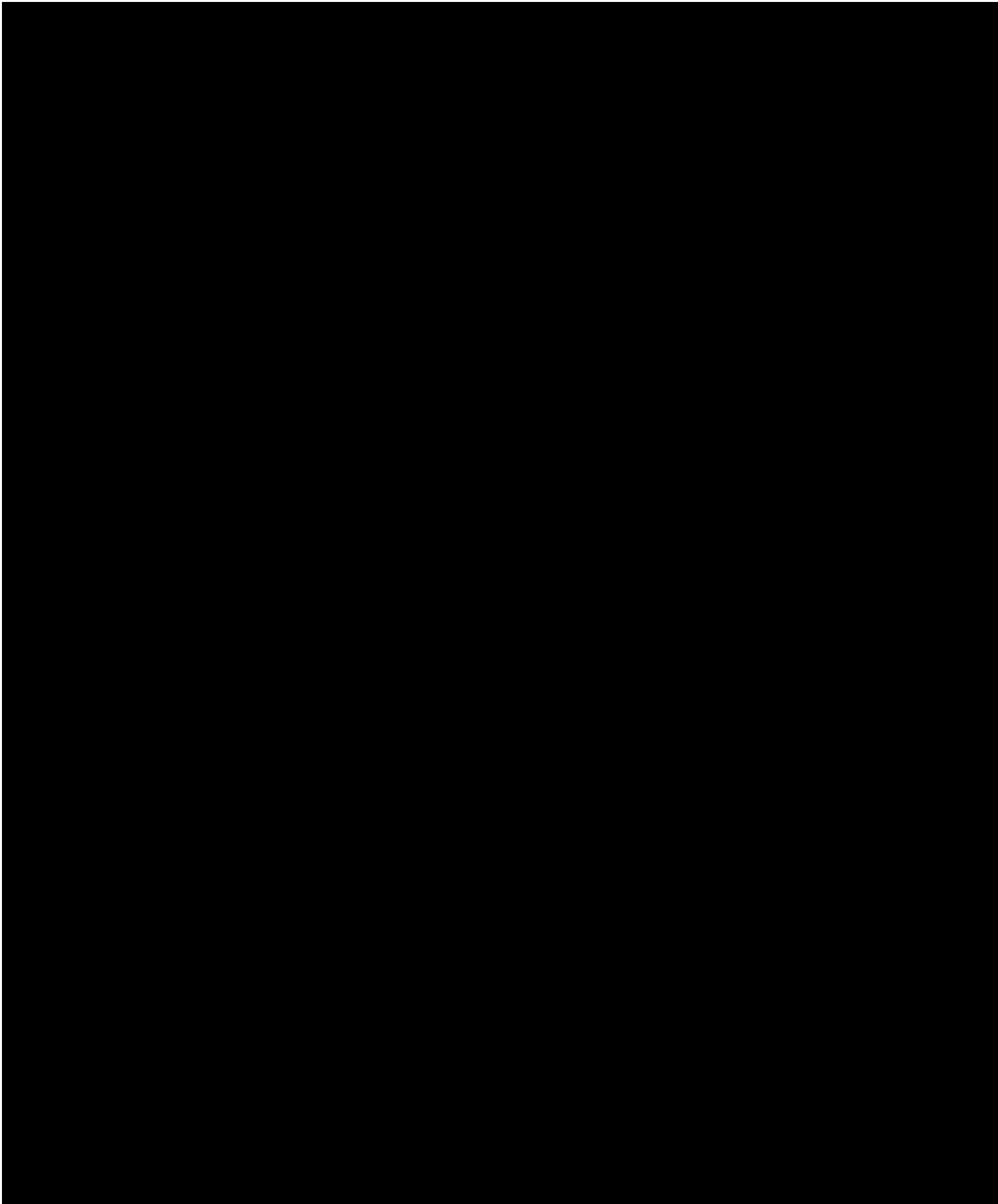
Dokumento parašai

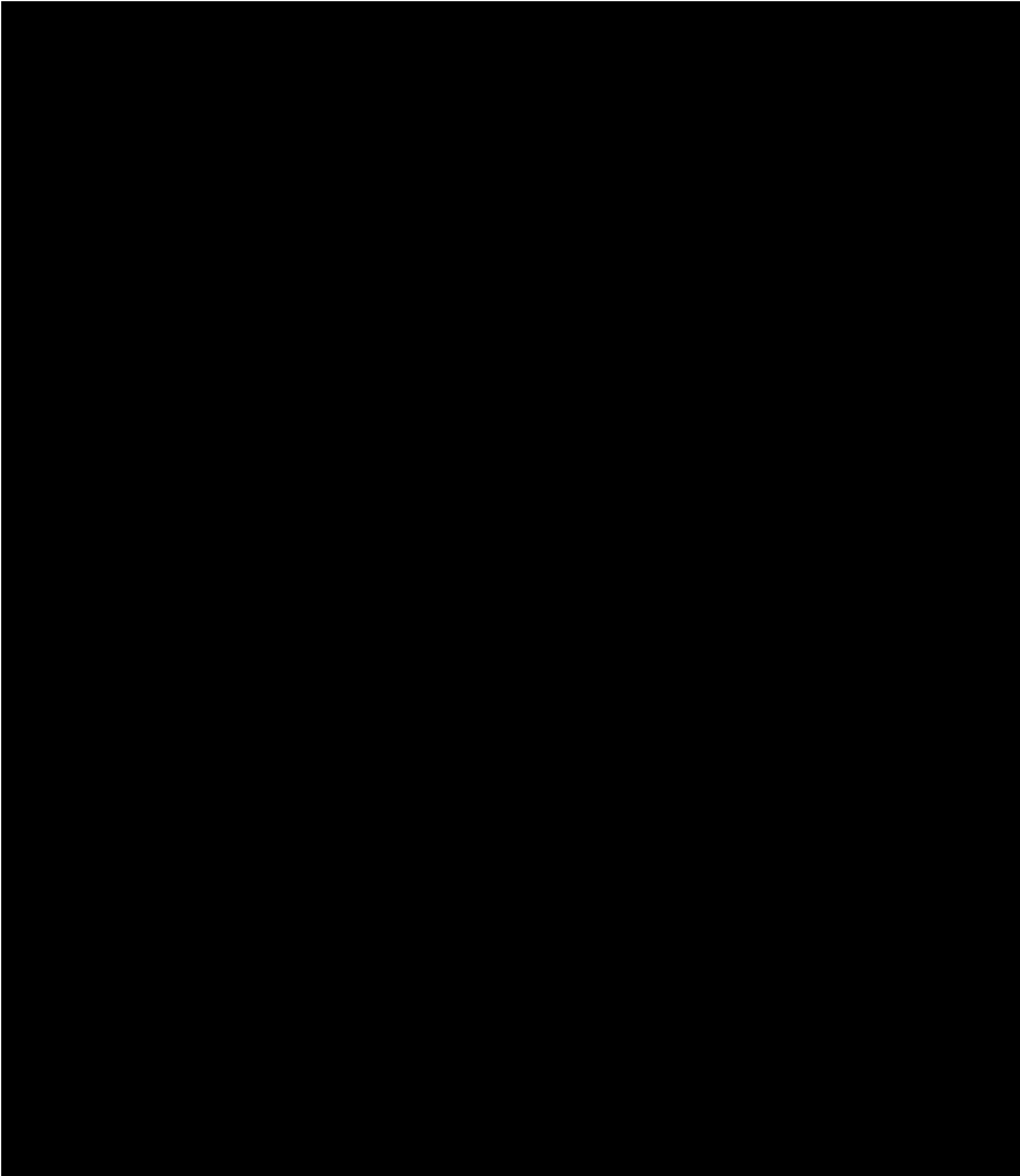


TIIS paslaugos

"Topografinių ir inžinerinių tinklų planų erdvinių duomenų teikimas derinti ir tvarkyti" ataskaita

Sugeneruota: 2023-06-27 00:50







MAŽEIKIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Biudžetinė įstaiga, Laisvės g. 8, 89223 Mažeikiai, tel. (8 443) 98 204, el. p. administracija@mazeikiai.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 167371234

UAB „PLENTPROJEKTAS“

2023-07- Nr.
į 2023-06-22 Nr. 023/237

PRISIJUNGIMO SĄLYGOS NUOVAŽOS-ĮVAŽOS PROJEKTAVIMUI

Statytojas: AB Lietuvos automobilių kelių direkcija, į. k. 188710638.

Projektuotojas: UAB „Plentprojektas“, į. k. 300715445.

Statybos projekto pavadinimas ir adresas: „**Krašto kelio Nr. 164 Mažeikiai-**

Plungė-Tauragė

sankryžos su rajoniniu keliu Nr. 4604 Anulynas-Tirkšliai 7,29 km

rekonstravimo techninis

darbo projektas“, Mažeikių r. sav., Tirkšliai, Laukų ir Janonio g. sankryža.

Sąlygos:

1. Planuojamos statybos sklypas yra prie vietinės reikšmės kelio Nr. T-23 Privažiavimo kelias prie šiltnamių nuo krašto kelio (Nr. 164) Mažeikiai-Plungė-Tauragė.

2. Privažiavimo kelio Nr. T-23 unikalus Nr. 4400-5516-4779, statinio kategorija – nesudėtingasis statinys, kelio kategorija -Iv.

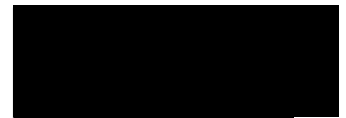
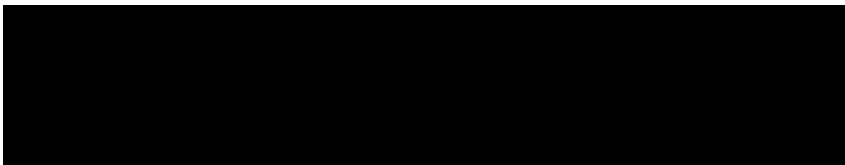
3. Projektuojant žiedinės sankryžos nuovažą-įvažą prisijungimui prie Privažiavimo kelio Nr. T-23 vadovautis statybos techninių reglamentų reikalavimais, statybos taisyklėmis, rekomendacijomis.

4. Projektuojant nuovažą-įvažą atsižvelgti į tai, kad nebūtų pažeisti besiribojančių sklypų savininkų interesai.

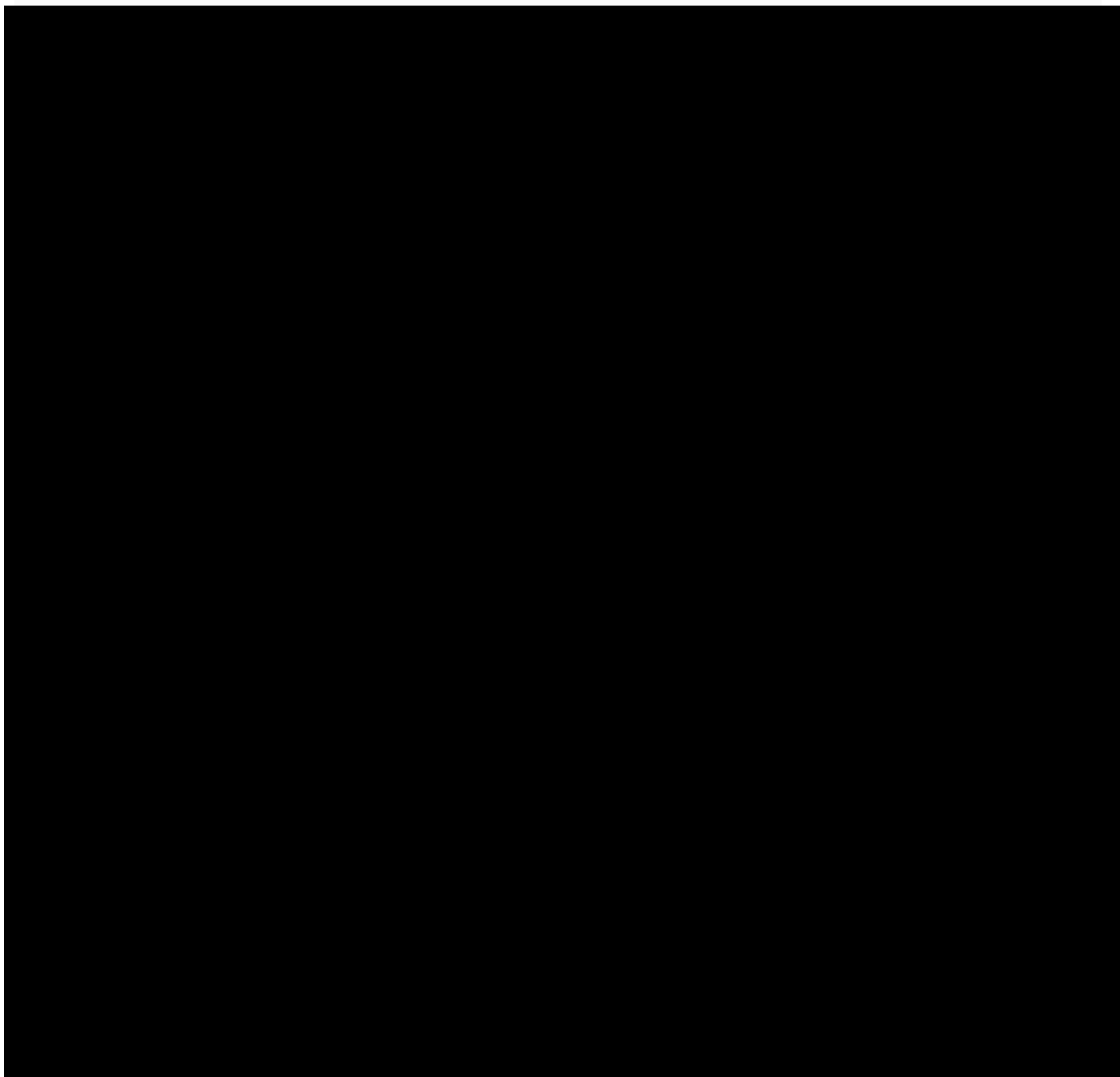
5. Inžinierinių tinklų besikertančių su projektuojama nuovaža-įvažą techninės sąlygos turi būti derinamos su šių tinklų savininkais.

6. Projektą derinti su inžinierinių tinklų besikertančių su projektuojama nuovaža-įvažą savininkais, su Mažeikių rajono savivaldybės administracijos Vietinio ūkio skyriumi.

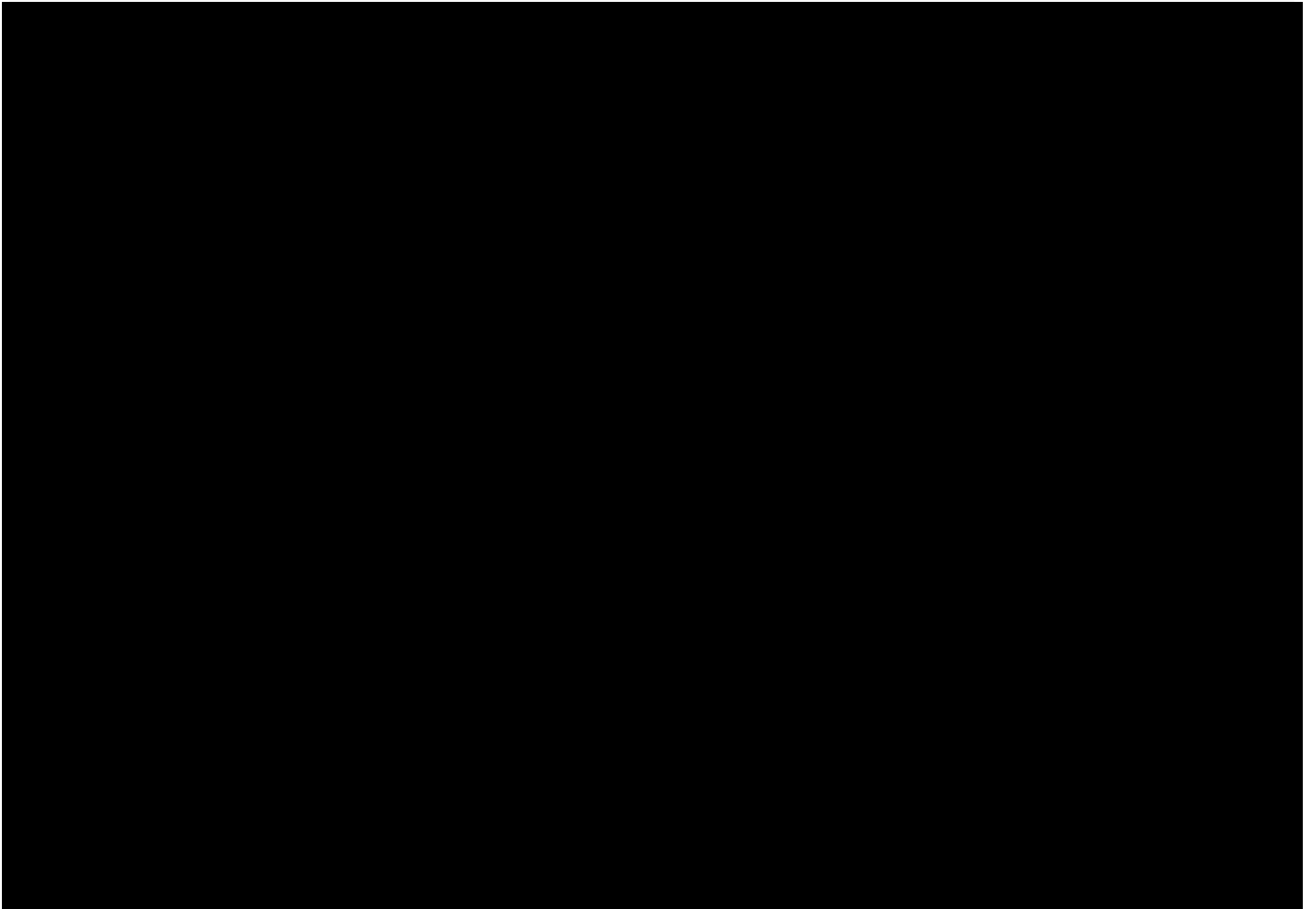
Administracijos direktorė



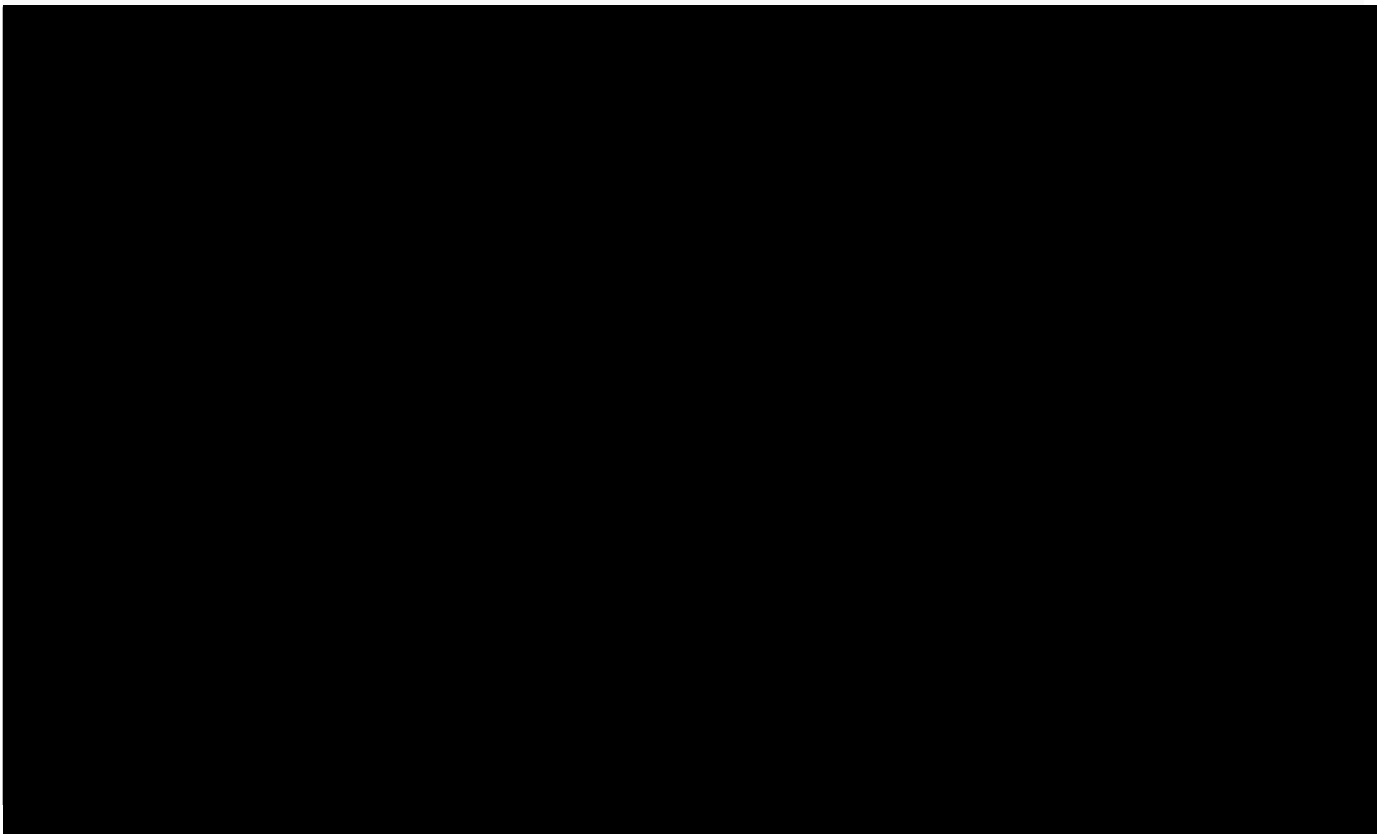
Dokumento metaduomenys



Dokumento parašai



Dokumento parašai





**UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ
„MAŽEIKIŲ VANDENYS“**

Skuodo g. 24, LT-89100 Mažeikiai, tel. +370-658-36082, el. p. mazvandenys@mvasdenys.lt

A. s. Nr. LT434010040700020381, Luminor Bank AB, banko kodas 40100.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridiniu asmenu registre, kodas 166486116, PVM kodas 664861113

UAB "PLENPROJEKTAS"

2023-07-10 Nr. 23-044

Į 2023-06-22 Prašymą Nr. 023/242

Dėl „Krašto kelio Nr. 164 Mažeikiai-Plungė-Tauragė sankryžos su rajoniniu keliu Nr. 4604 Anulynas-Tirkšliai 7,29 km rekonstravimo techninio darbo projekto“

Rekonstruojant Laukų ir J. Janonio g. sankryžą į žiedinę UAB „Mažeikių vandenys“ papildomų sąlygų nekelia. Į projekto ribas centralizuotų vandentiekio ir nuotekų tinklų ir įrenginių nepatenka. Paviršines lietaus nuotekas nuvesti į griovius nepažeidžiant gretimų žemės sklypų savininkų ar naudotojų ir gyventojų teisių bei įstatymų saugomų interesų.

ELEKTRONINIŲ RYŠIŲ INFRASTRUKTŪROS APSAUGOJIMO SĄLYGOS

2023-06-27 Nr. 2023 - 02402

Užsakovas: UAB „Plentprojektas“

Užsakovo adresas: J. Basanavičiaus g. 36 LT-03109 Vilnius

Objekto pavadinimas ir vieta: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 164 Mažeikiai–Plungė–Tauragė sankryžos su valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 4604 Anulynas–Tirkšliai 7,29 km rekonstravimas

TECHNINIAI REIKALAVIMAI ELEKTRONINIŲ RYŠIŲ INFRASTRUKTŪROS APSAUGOJIMUI.

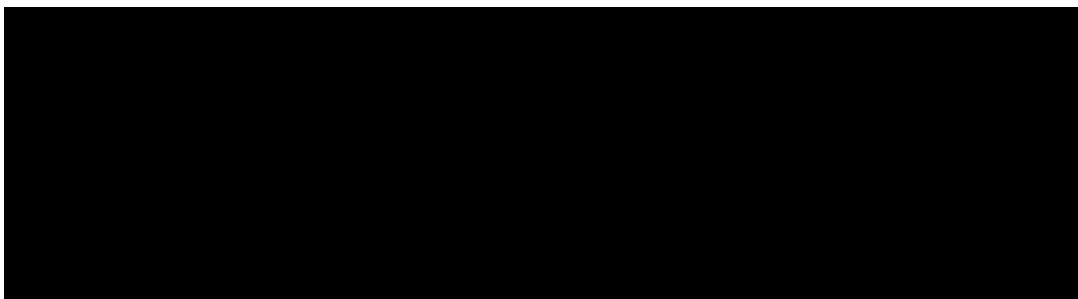
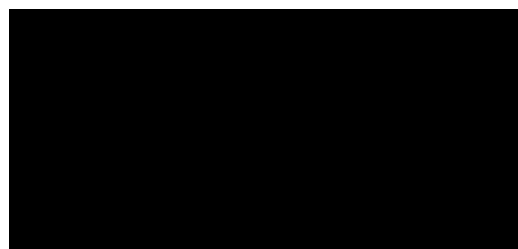
1. Užsakovas iki statybos darbų pradžios savo lėšomis turi numatyti veiksmus ir priemones į darbų zoną patenkančios Telia Lietuva, AB (toliau Telia) elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugojimui:
 - 1.1. Ryšių kabelių kanalų šulinius, patenkančius į darbų zonos ribas, papildomai sustiprinti, įrengiant papildomus perdengimus ir šulinių liukus su dangčiais MTT tipo. Šulinių liukų aukščius sureguliuoti (suvienodinti) su atstatomos dangos aukščiu. Esant būtinumui šulinius sužeminti arba perstatyti naujai, jeigu sužeminus, nebus galima jų eksploatuoti. Esami ryšių šuliniai neturi patekti į projektuojamą važiuojamąją dalį. Ryšių kabelių kanalus, patenkančius į projektuojamą važiuojamąją dalį, jei neišlaikomas normatyvinis gylis būtina apsaugoti, uždengiant kelio plokštėmis arba įgilinti iki normatyvinio gylio apsaugant kabelius remontiniu išilgai sudedamu vamzdžiu iki artimiausio ryšių šulinio;
 - 1.2. Neapsaugotus (gruntinius) ryšių kabelius apsaugoti remontiniu išilgai sudedamu vamzdžiu bei įgilinti iki normatyvinio gylio, jeigu jis yra neišlaikomas. Galus užsandarinti, kad nepatektų vanduo;
 - 1.3. Kasant tranšėją ryšių kabelių kanalus susikirtimo vietoje sutvirtinti, pakišant metalinį lovio profilį arba kitus sutvirtinimo elementus, apjuosiant sankabomis ir pakabinant. Užverčiant tranšėją, užverčiama visa konstrukcija kartu su profiliais ar kitais tvirtinimo elementais;
 - 1.4. Apsaugoti antžeminę elektroninių ryšių infrastruktūrą (telekomunikacijų spintas, kabelines dėžutes, stulpelius ir kt.), patenkančią į darbų zoną.
2. Nesant galimybės apsaugoti elektroninių ryšių infrastruktūros, būtina išsiimti elektroninių ryšių infrastruktūros iškėlimo sąlygas.

BENDRIEJI REIKALAVIMAI.

1. Elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugojimo sprendiniai turi būti detalizuoti techniniame darbo projekte ir aiškinamajame rašte.
2. Elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonų dydžiai ir darbai jose nustatyti Lietuvos Respublikos Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatyme.
3. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Statybos įstatymo 6 straipsnio 4 punktu – „Statyns turi būti statomas ir pastatytas, o statybos sklypas tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas, o šios sąlygos yra kaip numato 1 punktą - statinių esamos techninės būklės nepabloginimas.

4. Elektroninių ryšių infrastuktūros elementų apsaugojimo, projektavimo ir statybos darbus gali vykdyti tik juridinis arba fizinis asmuo, atitinkantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymo ir jo poįstatyminių aktų reikalavimus.
5. Vykdam projektavimą, elektroninių ryšių infrastuktūros įrengimo reikalavimus nustato Lietuvos Respublikos Ryšių reguliavimo tarnybos patvirtintos „Elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo, žymėjimo, priežiūros ir naudojimo taisyklės“, kiti Statybos techniniai reglamentai.
6. Elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugojimo sprendinius ir projektą derinti su Telia el.paštu
7. Ramunas.Vanskevicius@telia.lt, arba adresu Dariaus ir Girėno g.2, Plungė, tel. +370 68645631
8. Statybos, kasimo ar kitus darbus elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonoje vykdyti rankiniu būdu, pagal suderintą projektą ir tik gavus Telia rašytinį sutikimą žemės kasimo darbams. Dėl leidimo gavimo kreiptis el.paštu Ramunas.Vanskevicius@telia.lt adresu Dariaus ir Girėno g.2, Plungė, tel. +370 68645631.
9. Elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugojimo darbai turi būti priduoti Telia, prieš užpilant tranšėją iškvietus atstovą. Atstovo iškvietimą registruoti prieš 1-2 darbo dienas www.telia.lt/trasu-rodymas arba tel. 1816.
10. Užsakovas privalo Telia ir tretiesiems asmenims atlyginti elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugojimo darbų metu dėl Užsakovo kaltės padarytus nuostolius. Nuostoliai atlyginami šalių susitarimu, o šalims nesusitarus – Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka.
11. Telia pasilieka teisę, esant būtinumui, keisti apsaugojimo sąlygas.

Tinklo resursų administravimo 4 komandos inžinierius



**PRIJUNGIMO SĄLYGOS TERMINUOTAM ELEKTROS
ĮRENGINIŲ PRIJUNGIMUI NR. TER23-92315**Parengta: 2023-11-08,
Galioja iki: 2024-11-08**Klientas:** Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija**Kliento kontaktiniai duomenys:** J. Basanavičiaus g. 36, Vilnius, Vilniaus m. sav., +37061855445,
aivaras.vilkelis@plentprojektas.lt**Objekto pavadinimas:** Kiti inžineriniai įrenginiai (šviesoforas, gatvės apšvietimas, siurblinės)**Objekto adresas:** Laukų g. -, Tirkšliai, Tirkšlių sen., Mažeikių r. sav.**Investicinio projekto Nr.:** E1N4392315

Kliento prijungimo objekto duomenys:			
	Mato vnt.	Leistinoji naudoti galia	Atvado tipas (trifazis/vienfazis)
Esama leistinoji naudoti galia	kW	-	
Nauja leistinoji naudoti galia	kW	3	Vienfazis
Visa leistinoji naudoti galia	kW	3	Vienfazis
Komerčinės apskaitos spintos spalva:			

1. Šios prijungimo sąlygos terminuotam elektros įrenginių prijungimui išduodamos Kliento objekto, esančio Laukų g. -, Tirkšliai, Tirkšlių sen., Mažeikių r. sav., prijungimui prie AB "Energijos skirstymo operatoriaus" skirstomųjų tinklų. Objekto terminuotam prijungimui parinktas optimalus taškas atsižvelgiant į techninius ir ekonominius rodiklius.

2. Nuosavybės ir turto eksploatavimo riba nustatoma Elektros tinklų nuosavybės riba nustatyta: ant kabelio (atvado), pakloto iš komercinės apskaitos spintos (KAS) į savininko objekto vidaus elektros tinklą, prijungimo gnybtą.

3. Kliento veiksmai įgyvendinant prijungimo sąlygas terminuotam elektros įrenginių prijungimui:

3.1. Susipažinkite su terminuotų (laikinių) elektros įrenginių prijungimo prie Bendrovės tinklų paslaugos sutartimi ir sumokėkite įmoką. Atlikti apmokėjimą galite prisijungę Bendrovės savitarnoje www.eso.lt/savitarna, skiltyje „Paraiškos“.

3.2. Pasirinkite ir užsisakykite reikiamą kvalifikaciją turinčią įmonę/elektriką (kvalifikaciją turinčią įmonę/elektriką galite pasirinkti savarankiškai arba iš Bendrovės pateikiamo partnerių portalo sąrašo www.eso.lt/lt/namams/elektra/paslaugos_1723/varzu-matavimas), kuri (-s) atliks Jūsų vidaus elektros instaliacijos (toliau - įvado) iki nuosavybės ribos su Bendrove įrengimą/patikrinimą, kaip turi būti paruoštas elektros įvadas rasite www.eso.lt/lt/eso-partneriams/elektros-partneriams/sutarciu-valdyma/techniniai-reikalavimai/projektu-techniniai-reikalavimai, pavadinimu „1. 3 Elektros apskaitų įrenginių įrengimo atmintinė (ESO ir kliento rangovams)“. Prijungimo sąlygų dokumento kopiją prašome pateikti Jūsų pasirinktai kvalifikaciją turinčiai įmonei/elektrikui, kuri (-s) atlikus (-ęs) darbus turės pateikti Elektros energetikos įrenginių techninės būklės patikrinimo aktą (toliau - Rangovo aktas) patvirtinančio Jūsų objekto vidaus elektros tinklo įrengimo kokybę. Rangovo aktą Jūsų pasirinkta įmonė pateiks per www.eso.lt/paraiskos/rangovu-aktu-pateikimas/1.

3.3. Apskaitos prietaisą įrengsime po to, kai pasirašysite sutartį su pasirinktu elektros energijos tiekėju.

Klientų aptarnavimasKlientų aptarnavimo tel. 8 697 61 852*
Nemokama elektros sutrikimų linija 1852
Nemokama dujų sutrikimo linija 1804
Svetainė www.eso.lt

*Ilgasis numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius

Įmonės rekvizitaiAB „Energijos skirstymo operatorius“
Laisvės pr. 10, LT-04215 Vilnius, Lietuva
El. p. info@eso.lt
Juridinio asmens kodas 304151376
PVM kodas: LT100009860612
Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras
E. pristatymas 304151376

3.4. Svarbi informacija:

3.4.1. Terminuotas (laikinas) elektros įrenginių prijungimas galioja **12** metų nuo prijungimo paslaugos sutarties apmokėjimo dienos.

3.4.2. Kliento terminuotų (laikinių) elektros įrenginių prijungimo darbus, pagal 4 (AB „Energijos skirstymo operatorius“ veiksmai įgyvendinant objekto prijungimą) prijungimo sąlygų punktą iki nuosavybės ir turto eksploataavimo ribos atliks Bendrovė.

3.4.3. Pasibaigus objekto elektros energijos pirkimo-pardavimo (persiuntimo) paslaugos sutarčiai Bendrovė atlieka terminuotų (laikinių) kliento elektros įrenginių atjungimo paslaugą. Klientui nuosavybės teise, priklausančius terminuotus (laikinius) elektros įrenginius ir tinklus turi išmontuoti asmeninėmis lėšomis.

3.4.4. Pasikeitus poreikiui, Bendrovės savitarnoje www.eso.lt/savitarna pateikite naują paraišką. Bendrovė gavusi naują paraišką parengs ir išduos naujas prijungimo sąlygas.

3.4.5. Norėdami savo objekte atlikti vidaus elektros instaliacijos pertvarkymo darbus ir pamačius, kad darbų atlikimui reikės nuimti ir uždėti apskaitos prietaiso plombą, prieš fizinių darbų pradžią susijusią su plombų nuėmimu, turite informuoti Bendrovę tel. +370 697 61852, kad nuimate plombą. Užbaigus visus vidaus elektros instaliacijos pertvarkymo darbus, turite pakartotinai informuoti tel. +370 697 61852, kad Bendrovės darbuotojai apskaitos prietaisą užplombuotų. Daugiau informacijos skaitykite www.eso.lt/lt/namams/elektra/skaitikliai-ju-prieziura-ir-tikrinimas/skaitikliu-prieziura/kaip-nuimti-ir-uzdėti-plomba.

4. AB „Energijos skirstymo operatorius“ veiksmai įgyvendinant Objekto prijungimą:

4.1. Bendrovės personalui patogioje aptarnauti elektros įrenginius vietoje (abipusiai suderintoje su Klientu) ant esamos žemos įtampos oro linijos L-1600 (iš transformatorinės MŽ-313) atramos Nr. 1601/8 įrengti komercinės apskaitos spintą (toliau KAS) su vienfaziu „C“ charakteristikos 16 A automatiniu jungikliu ir elektros energijos apskaitos skaitikliu.

4.2. KAS prijungti nuo esamos žemos įtampos oro linijos L-1600 (iš transformatorinės MŽ-313) laidų atramoje Nr. 1601/8. Prijungimui įrengti žemos įtampos 16 mm² skerspjuvio atvadą.

5. Kita informacija

5.1. Elektros energijos prijungimo procesą galite stebėti AB „Energijos skirstymo operatorius“ savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt, skiltyje.

Daugiau aktualios informacijos dėl elektros įrenginių prijungimo tolimesnių žingsnių bei kitų AB „Energijos skirstymo operatorius“ teikiamų paslaugų galite rasti www.eso.lt arba kilus papildomiems klausimams Jums gali padėti Jūsų asmeninis vadybininkas, kurio kontaktus rasite prisijungę prie savo paskyros savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt.

Skambučiai apmokestinami pagal Jūsų pasirinkto ryšio operatoriaus taikomą tarifą ar mokėjimo planą.

Klientų aptarnavimas

Klientų aptarnavimo tel. 8 697 61 852*
Nemokama elektros sutrikimų linija 1852
Nemokama dujų sutrikimų linija 1804
Svetainė www.eso.lt

*Ilgasis numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius

Įmonės rekvizitai

AB „Energijos skirstymo operatorius“
Laisvės pr. 10, LT-04215 Vilnius, Lietuva
El. p. info@eso.lt
Juridinio asmens kodas 304151376
PVM kodas: LT100009860612
Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras
E. pristatymas 304151376

ELEKTROS TINKLŲ IR ĮRENGINIŲ PERKĖLIMO (REKONSTRAVIMO) SĄLYGOS NR. ISK23-58059

Parengta: 2023-06-28,
Galioja iki: 2025-06-28

Klientas: Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija

Kliento kontaktiniai duomenys: J. Basanavičiaus g. 36, Vilnius, Vilniaus m. sav., +37061855445,
aivaras.vilkelis@plentprojektas.lt

Objekto pavadinimas: Oro linijos keitimas į požeminę kabelinę liniją

Objekto adresas: Mažeikiai, Mažeikių r. sav.

Investicinio projekto Nr.: E2N4358059

1. Šios elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos išduotos atsakant į Kliento pateiktą paraišką Nr. 23-58059 dėl AB "Energijos skirstymo operatoriaus" (toliau - Bendrovė) elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo/ rekonstravimo.

2. Nuosavybės ir turto eksploatavimo riba nustatoma nenurodoma.

3. Kliento veiksmai įgyvendinant sąlygas:

3.1. Užsisakykite Bendrovei priklausančių inžinerinių tinklų ir/arba elektros įrenginių perkėlimo/rekonstravimo/apsaugojimo projektą (pasirinkite nepriklausomą reikiamą kvalifikaciją turinčią projektavimo įmonę) pagal šių prijungimo sąlygų techninius sprendinius.

3.2. Parengus projektą (skaitmeninę versiją) ir pasirašius „Inžinerinių tinklų projektavimo sutartį“ https://www.eso.lt/lt/eso-partneriams/projektuotojams_2205/elektros-dalis/inzineriniu-tinklu-projektavimo-sutartis.html kaip lydinčius dokumentus pateikite per <https://www.eso.lt/lt/eso-partneriams/elektros-partneriams/dokumentu-pateikimas.html>.

3.3. Susipažinkite su Bendrovei priklausančių inžinerinių tinklų ir/arba Elektros įrenginių iškėlimo (rekonstrukcijos) paslaugos sutartimi ir sumokėkite įmoką. Atlikti apmokėjimą galite prisijungę Bendrovės savitarnoje www.eso.lt/savitarna, skiltyje „Paraiškos“.

3.4. Svarbi informacija:

3.4.1. Rekonstruojant ar perkeliant Bendrovei priklausančias anksčiau kaip prieš 20 metų įrengtas 0,4 - 10 kV elektros oro linijas ir (ar) oro kabelių linijas, išskyrus transformatorių pastotes, transformatorines, skirstomuosius punktus, kliudančias statinių statybai ar dėl kitų priežasčių, Jūs Bendrovei apmokėsite 50% patirtų išlaidų rekonstruojant ar perkeliant minimus elektros tinklus. Kitiems rekonstruojamiems ar perkeliamiems elektros tinklams ir (ar) įrenginiams prijungimo įmoka yra lygi viešąjį pirkimą laimėjusio rangovo bei Bendrovės sunaudotų medžiagų ir kitų išlaidų, tiesiogiai susijusių su šių Prijungimo sąlygų įgyvendinimo faktine kaina (tai yra su Bendrove atsiskaitysite 100%). Rekonstruotų ar perkeltų skirstomųjų tinklų nuosavybė nekeičiama.

3.4.2. Pagal Jūsų parengtą ir su Bendrove suderintą projektą, turite galimybę pasirinkti nepriklausomą rangovą, kuris organizuos ir vykdys skirstomojo elektros tinklo įrengimo darbus. Plačiau skaitykite www.eso.lt/lt/namams/elektra/paslaugas_fast-track-modelis.

3.5. Techniniai reikalavimai elektros tinklo dalies projektavimui:

3.5.1. Esamą oro liniją patenkančią į projektuojamo kelio zoną ir neatitinkančias normatyvinių reikalavimų pertvarkyti (iškelti), užtikrinant normatyvinius atstumus nuo oro linijų dalių iki kelio elementų. Projekte numatyti iškeliamų ir Bendrovei priklausančių elektros įrenginių gražinimą.

3.5.2. Projektuojant tinklų ir/arba įrenginių pertvarkymą įvertinti, kad po darbų įgyvendinimo būtų atstatytas Elektros energijos tiekimas esamiems klientams.

Klientų aptarnavimas

Klientų aptarnavimo tel. 8 697 61 852*
Nemokama elektros sutrikimų linija 1852
Nemokama dujų sutrikimo linija 1804
Svetainė www.eso.lt

*Ilgasis numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius

Įmonės rekvizitai

AB „Energijos skirstymo operatorius“
Laisvės pr. 10, LT-04215 Vilnius, Lietuva
El. p. info@eso.lt
Juridinio asmens kodas 304151376
PVM kodas: LT100009860612
Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras
E. pristatymas 304151376

Bendrovė tvarko Jūsų asmens duomenis tik teisės aktuose apibrėžtais teisėtais pagrindais. detalesnė informacija apie Jūsų asmens duomenų tvarkymo sąlygas ir susijusias teises viešai skelbiama Bendrovės interneto svetainėje www.eso.lt

4. AB „Energijos skirstymo operatorius“ veiksmai įgyvendinant Objekto prijungimą:

4.1. Bendrovė pagal Kliento parengtą ir suderintą projektą atliks rangos darbus.

5. Kita informacija

5.1. Elektros energijos prijungimo procesą galite stebėti AB „Energijos skirstymo operatorius“ savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt, skiltyje.

Daugiau aktualios informacijos dėl elektros įrenginių prijungimo tolimesnių žingsnių bei kitų AB „Energijos skirstymo operatorius“ teikiamų paslaugų galite rasti www.eso.lt arba kilus papildomiems klausimams Jums gali padėti Jūsų asmeninis vadybininkas, kurio kontaktus rasite prisijungę prie savo paskyros savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt.

Skambučiai apmokestinami pagal Jūsų pasirinkto ryšio operatoriaus taikomą tarifą ar mokėjimo planą.

Klientų aptarnavimas

Klientų aptarnavimo tel. 8 697 61 852*
Nemokama elektros sutrikimų linija 1852
Nemokama dujų sutrikimų linija 1804
Svetainė www.eso.lt

*Ilgasis numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius

Įmonės rekvizitai

AB „Energijos skirstymo operatorius“
Laisvės pr. 10, LT-04215 Vilnius, Lietuva
El. p. info@eso.lt
Juridinio asmens kodas 304151376
PVM kodas: LT100009860612
Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras
E. pristatymas 304151376

Bendrovė tvarko Jūsų asmens duomenis tik teisės aktuose apibrėžtais teisėtais pagrindais. detalesnė informacija apie Jūsų asmens duomenų tvarkymo sąlygas ir susijusias teises viešai skelbiama Bendrovės interneto svetainėje www.eso.lt



UAB „PLENTPROJEKTAS”

STATYTOJAS AB „LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA“

PROJEKTO PAVADINIMAS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIO NR. 164 MAŽEIKIAI-PLUNGĖ-TAURAGĖ SANKRYŽOS SU VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIŲ KELIŲ NR. 4604 ANULYNAS-TIRKŠLIAI 7,29 KM REKONSTRAVIMO TECHNINIS DARBO PROJEKTAS

STADIJA STATYBOS TECHNINIS DARBO PROJEKTAS

RŪŠIS REKONSTRAVIMAS

STATINIO KATEGORIJA YPATINGAS

PROJEKTO DALIS PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI

TOMAS 0

KOMPLEKSO NR. 0599

Pareigos	Kvalifikacijos atestato Nr.	V. Pavardė	Parašas
Direktorius			
Projekto vadovas			


VILNIUS, 2023

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ TURINYS

1. Projektinių pasiūlymų sudėties žiniaraštis
2. Aiškinamasis raštas
3. Priedai
 - 3.1. Projektinių pasiūlymų rengimų užduotis
 - 3.2. Techninė užduotis
4. Brėžiniai

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Brėžinio Nr.	Pavadinimas	Pastabos
1.	1.	Situacijos, eismo organizavimo ir dangų planas, M 1:500	
2.	2.	Skersiniai pjūviai, M 1:500	

0	2023-06	Kelių saugumo auditui, visuomenės informavimui			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PATV. DOK. NR	 „PLENTRPROJEKTAS“ UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ	Krašto kelio Nr. 164 Mažeikiai-Plungė-Tauragė sankryžos su rajoniniu keliu Nr. 4604 Anulynas-Tirkšliai 7,29 km rekonstravimo techninis darbo projektas			
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida	
<div style="background-color: black; width: 100%; height: 15px;"></div> STATYTOJAS (UZSAKOVAS)		Aiškinamasis raštas		0	
		DOKUMENTO ŽYMUO		Lapas	Lapų
LT	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija	0599-RTDP-PP.AR		1	1

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. BENDRI DUOMENYS

Objekto pavadinimas: „Krašto kelio Nr. 164 Mažeikiai-Plungė-Tauragė sankryžos su rajoniniu keliu Nr. 4604 Anulynas-Tirkšliai 7,29 km rekonstravimo techninis darbo projektas.“

Statybos vieta: Mažeikių r. sav., Tirkšliai, Laukų ir Janonio g.

Statybos rūšis: rekonstravimas;

Statinio kategorija: ypatingas;

Stadija: techninis darbo projektas;

Statinio/statinių grupės paskirtis: inžinerinis statinys;

Inžinerinių statinių grupė: susisiekimo;


Inžinerinių statinių pogrups: keliai, kiti transporto statiniai.

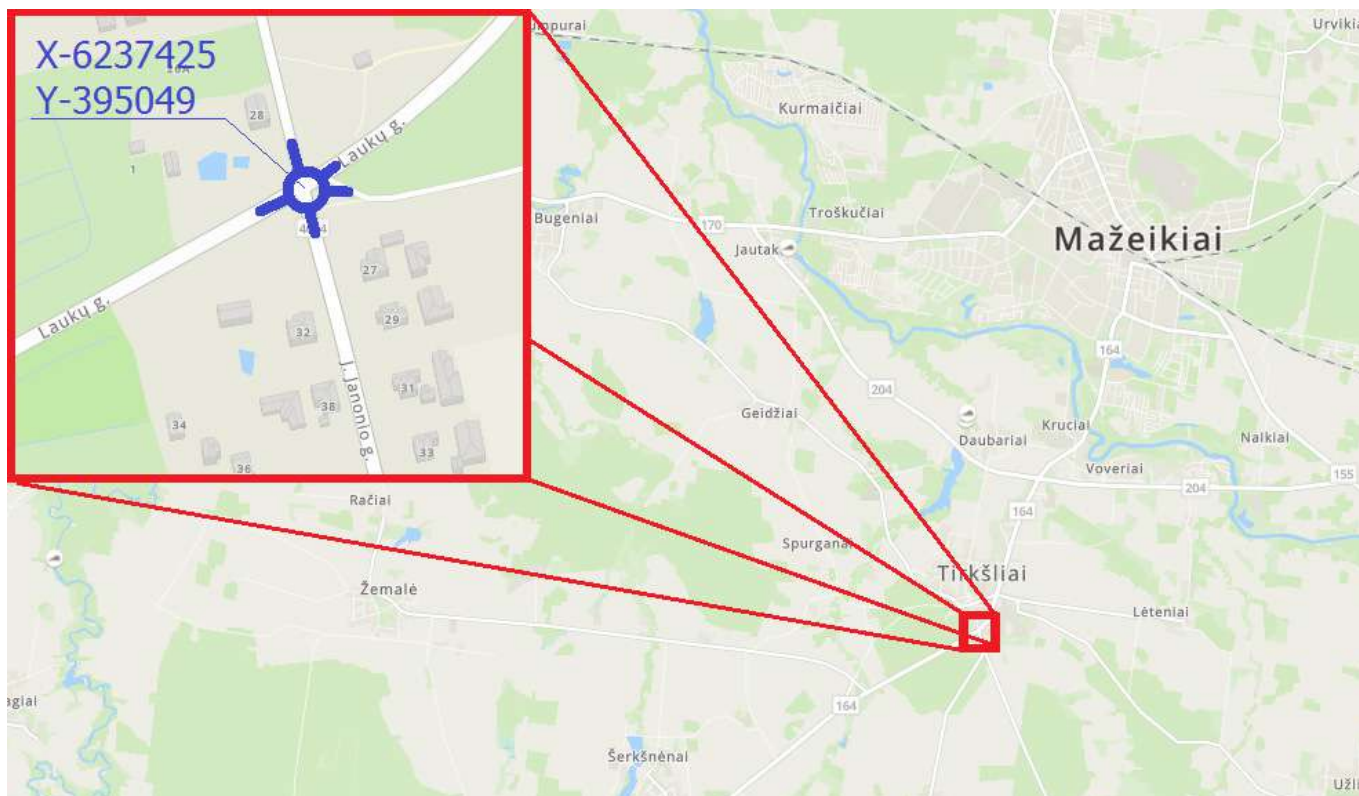
Projekto rengimo pagrindas

Projekto užsakovas AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“. Projekto rangovas UAB „Plentprojektas“. Projektas parengtas pagal pateiktą techninę užduotį, vadovaujantis prisijungimo sąlygomis. Galiojančiais teritorijų planavimo dokumentais. Šiai sankryžai buvo parengtas rekonstravimo projektas, bet įregistravus trečiųjų asmenų sklypą projekto įgyvendinti neįmanoma.

Projektuojamos teritorijos statybos vieta

Rekonstruojamas ruožas yra Mažeikių r. sav., Tirkšliuose. Projektuojama valstybinės reikšmės kelių sklypuose, laisvoje valstybinėje žemėje ir minimaliai gatvių statiniuose tik tiek, kiek reikia skandžiam dangų suvedimui.

0	2023-06	Kelių saugumo auditui, visuomenės informavimui		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR.		„PLENTRPROJEKTAS“ UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ		
		Krašto kelio Nr. 164 Mažeikiai-Plungė-Tauragė sankryžos su rajoniniu keliu Nr. 4604 Anulynas-Tirkšliai 7,29 km rekonstravimo techninis darbo projektas		
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida
		Aiškinamasis raštas		0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) AB Lietuvos automobilių kelių direkcija		DOKUMENTO ŽYMUO	
			Lapas	Lapų
		0599-RTDP-PP.AR	1	4



1 pav. Projektuojamos teritorijos statybos vieta

2. PLANINIAI SPRENDINIAI

2.1 Esamų kelio statinių ir elementų būklės analizė

Penkiašalėje sankryžoje susikerta valstybinės reikšmės keliai Nr. 164 Mažeikiai-Plungė-Tauragė ir Nr. 4604 Anulynas-Tirkšliai, Janonio g. ir privažiuojamasis kelias.

Esama sankryža yra nesaugi, šalutinių kelių ašys yra persistūmusios. Eismo organizavimas – painus.

Pagrindinis kelias Nr. 164 Mažeikiai – Plungė – Tauragė yra III techninės kategorijos. Kelio plotis apie 7,00 m. Pagrindiniame kelyje ties perėja įrengtos saugos salelės. Kelio danga asfaltas. Šalutinis kelias Nr. 4604 Anulynas – Tirkšliai yra asfalto dangos 6 m pločio.

Dangos paviršiaus būklė:

Plyšių tinklas platus atsivėrę išilginiai ir skersiniai plyšiai. Atsiradę išilginiai nelygumai vietomis remontuoti. Remontuotose vietose asfalto danga ištrupėjusi. Dėl nepakankamo dangos stiprio atsiradusios provėžos, danga lukštenasi, didžiojoje kelio dalyje asfalto dangoje išbyrėjusi skaldelė, kelkraščiai nutrupėję. Dėl esamo aukšto požeminio vandens lygio atsiradusios iškylos. Dangos konstrukcija netenkina minimalių reikalavimų taikomų III kategorijos keliams.

Kelyje Nr. 164, Nr. 4604 ir Janonio g. yra pėsčiųjų takai, kurie sankryžos zonoje išardyti.

Sankryžos ribose yra elektros/ apšvietimo orinės linijos.

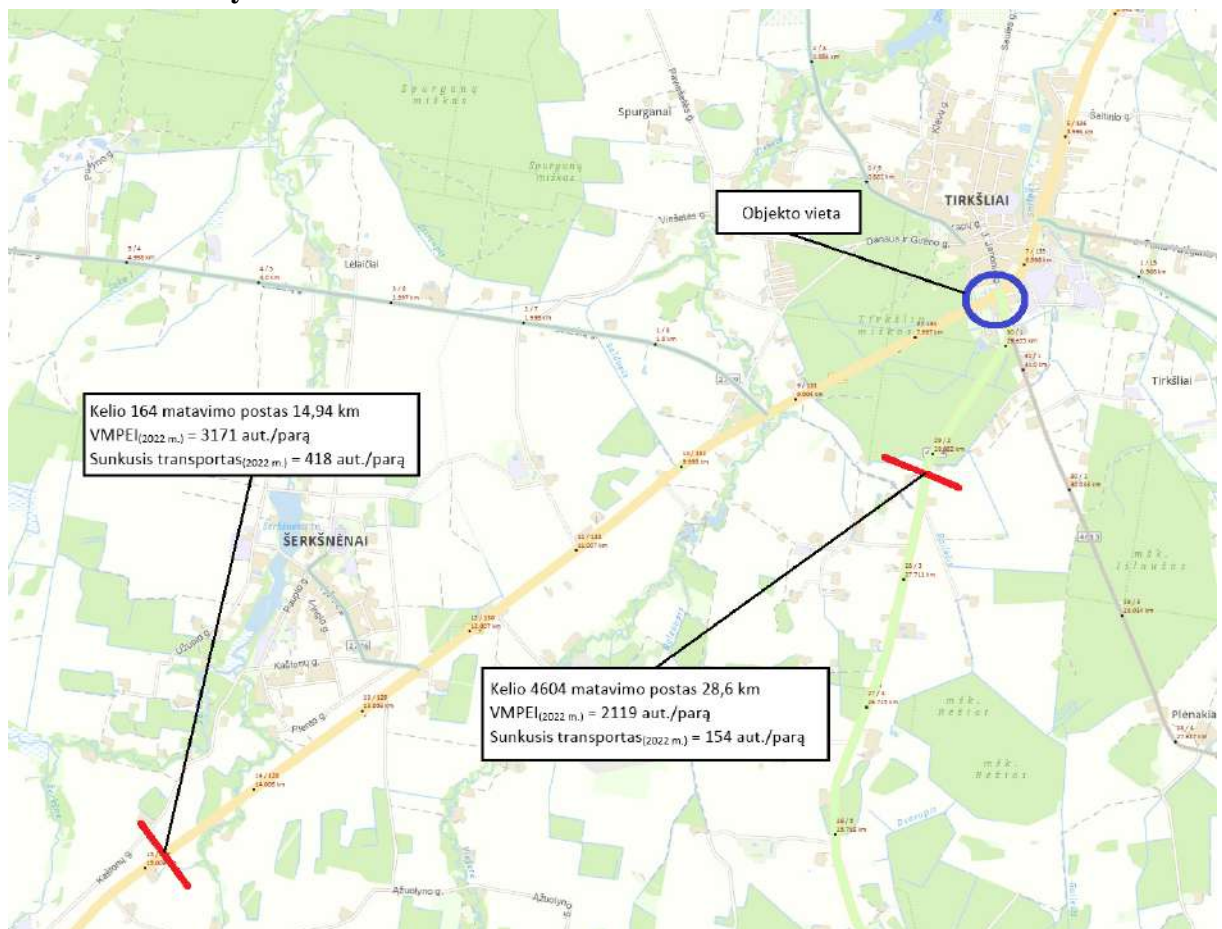
Lietaus kanalizacijos nėra.

0599-RTDP-PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	2	4	0



2 pav. Vaizdas nuo privažiuojamosios gatvės

2.2 Eismo intensyvumas



3 pav. Eismo intensyvumai 2022 m. (pagal LAKIS duomenis).

0599-RTDP-PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	3	4	0

2.3 Projektuojamų statinių sąrašas

2.3.1 Žiedinė sankryža

Suprojektuota 30 m skersmens mažoji žiedinė sankryža. Važiuojamosios dalies plotis žiede – 8,0 m. Įvažiavimų plotis 3,75 m, išvažiavimų – 4 m.

Dėl pažo posūkio kampo viename išvažiavime sunkiasvoriai automobiliai nukreipiami apvažiuoti žiedu ir tik tada išvažiuoti. Žiedo vidinė užvažiuojama dalis, rengiami iš natūralaus akmens grubiai skeltų trinkelėlių. Saugumo salelių danga – betoninės trinkelės.

Horizontalus ženklavimas atliekamas polimerinėmis medžiagomis su stiklo rutuliukais.

Saugumo salėse kelio bordiūruose sferiniai stiklo atšvaitai.

Kelio ženklų dydžių grupė – 2. Kelio ženklai Nr. 407 – 0 dydžio.

2.3.2 Pėsčiųjų takai

Darbų ruože įrengiami trūkstami pėsčiųjų takai kurie sujungiami su esamais. Takai projektuojami ir turi būti įrengti taip, kad nesukeltų kliūčių negalią turintiems žmonėms ir nebūtų kaip nors ribojamas jų laisvas gyvenimas, judėjimas ir veikla.

Takai suprojektuoti taip, kad žmonės su negalia galėtų jais laisvai ir saugiai judėti. Šaligatviai įrengiami 150 mm virš gatvės važiuojamosios dalies, jei nenurodyta kitaip. Šaligatvius reikia įrengti taip, kad ant jo nesikaupytų vanduo ir jie neapledėtų. Važiuojamosios dalies susikirtimų su šaligatviais vietose įrengti pažemintus bordiūrus taip, kad peraukštėjimas nebūtų didesnis nei 5 mm. Ant šaligatvių neturi būti dangčių, grotų, trapų ir kitų kliūčių, kyšančių aukščiau ar įleistų giliau kaip 5 mm nuo šaligatvio paviršiaus.

Pėsčiųjų pėsčiųjų takuose įrengiama danga įspėjamųjų paviršių danga neregiamis ir silpnaregiams. Įspėjamieji ir vedimo paviršiai rengiami iš geltonų reljefinių trinkelėlių dangos.

2.3.3 Lietaus kanalizacija

Projektuojama lietaus nuotekų tinklai kurie nuvedami į esamus griovius ar lietaus surinkimo sistemas.

2.3.4 Apšvietimas

Visas transporto mazgas apšviečiamas LED tipo šviestuvais. Pėsčiųjų perėjose apšviečiamos kryptiniu perėjų apšvietimu.

2.3.5 Projektinė dangos konstrukcija

Dangos konstrukcija parenkama vadovaujantis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis KPT SDK 19.

0599-RTDP-PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	4	4	0

PRITARTA:

Mažeikių rajono savivaldybės administracijos
direktorius (arba įgaliotas asmuo)

(Data Vardas Pavardė parašas)

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

1.	STATYTOJAS: AB Lietuvos automobilių kelių direkcija	
2.	PROJEKTUOTOJAS: UAB „Plentprojektas“	
3.	INFORMACIJA APIE SUMANYTĄ PROJEKTUOTI STATINĮ:	
	Komplekso pavadinimas pagal sutartį	Krašto kelio Nr. 164 Mažeikiai-Plungė-Tauragė sankryžos su rajoniniu keliu Nr. 4604 Anulynas-Tirkšliai 7,29 km rekonstravimo techninis darbo projekto parengimas ir PVP
	Projekto pavadinimas	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 164 Mažeikiai-Plungė-Tauragė sankryžos su rajoniniu keliu Nr. 4604 Anulynas-Tirkšliai 7,29 km rekonstravimo techninis darbo projektas
	Statybos rūšis	Rekonstravimas
	Statinio kategorija	Ypatingasis
	Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis	Susisiekimo komunikacijos: keliai
	Statinio adresas	Mažeikių r. sav., Tirkšliai, Laukų ir Janinio g.
	Žemės sklypo rodikliai:	
	Sklypas Nr. 1	
	Aprašymas/pastabos	Kelias Nr. 164
	Adresas	Mažeikių r. sav., Mažeikių r. sav. teritorija
	Unikalus Nr.	4400-2132-4460
	Kadastrinis Nr.	6160/7001:4
	Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis	Kita
	Žemės sklypo naudojimo būdas	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos
	Žemės sklypo plotas	15,2144 ha
	Sklypas Nr. 2	
	Aprašymas/pastabos	Kelias Nr. 4604 Anulynas-Tirkšliai 26,841-30,032 km
	Adresas	Mažeikių r. sav., Mažeikių r. sav. teritorija
	Unikalus Nr.	4400-1546-8036
	Kadastrinis Nr.	6160/7001:1
	Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis	Kita
	Žemės sklypo naudojimo būdas	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos
	Žemės sklypo plotas	6,0420 ha
	Esamo (projektuojamo) statinio rodikliai:	
	Pavadinimas	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 164 Mažeikiai-Plungė-Tauragė sankryžos su rajoniniu keliu Nr. 4604 Anulynas-Tirkšliai 7,29 km rekonstravimo techninis darbo projektas

	<p>Ilgis ~5,601 km (rekonstruojamas ilgis ~ 0,084 km)</p> <p>Danga Asfaltbetonis</p> <p>Sankryžos tipas Žiedinė sankryža</p> <p>Eismo juostų skaičius žiede 1</p> <p>Žiedinės sankryžos skersmuo 30 m</p> <p>Kelio kategorija III</p>
4.	<p>PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ PASKIRTIS:</p> <p>- informuoti visuomenę apie visuomenei svarbaus statinio numatomą projektavimą (STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ VIII skyrius)</p>
5.	<p>PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ SUDETIS:</p> <p>5.1 Aiškinamasis raštas;</p> <p>5.2 Priedai;</p> <p>5.3 Grafinė dalis (brėžiniai).</p>
6.	<p>STATYTOJO (UŽSAKOVO) PATEIKIAMAI DOKUMENTAI: <i>(rekomendaciniai)</i></p> <p>-</p>
7.	<p>PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ VAIZDINĖ INFORMACIJA: <i>(rekomendacinė)</i></p> <p>-</p>
8.	<p>KITI DUOMENYS:</p> <p>Statytojui pateikiamų projektinių pasiūlymų kopijų kiekis 1 (PDF formatu)</p> <p>Kita -</p>

Užsakovas/Statytojas:

AB Lietuvos automobilių kelių direkcija

Vykdytojas (projektuotojas):

UAB „Plentprojektas“





AB LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

TVIRTINU:

TECHNINĖ UŽDUOTIS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ IR / ARBA JŲ ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

1. **Statytojas:** Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija.
2. **Užsakovas:** Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija.
3. **Projekto pavadinimas:** Krašto kelio Nr. 164 Mažeikiai–Plungė–Tauragė sankryžos su valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 4604 Anulynas–Tirkšliai 7,29 km rekonstravimo techninio darbo parengimas ir PVP.
4. **Statybos rūšis:** rekonstravimas.
5. **Etapas:** techninis darbo projektas.
6. **Statinio kategorija:** ypatingasis statinys.
7. **Statinio rūšis:** inžinerinis statinys.
8. **Inžinerinių statinių grupė:** susisiekimo komunikacijos.
9. **Inžinerinių statinių pogrupis:** keliai.
10. **Nurodymai statinių ir / arba jų elementų projektavimui ir jų techniniai parametrai:**
 - 10.1. *numatoma darbų vykdymo riba:* rekonstruojant sankryžą 7,29 km turi būti tvarkomos ir jos prieigos tiek, kiek tai reikalinga saugiam ir sklandžiam visų eismo dalyvių eismui užtikrinti, ribą tikslinti projektavimo metu;
 - 10.2. *kelio (gatvės) kategorija:* pagal VĮ Registrų centro duomenis (gyvenvietėje projektuojama pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, įvertinus esamą užstatymą, greta kelio esančius sklypus, atstumus tarp jų);
 - 10.3. *projektavimo paslaugų apimtis:* projekto apimtyje atlikti sankryžos ir jos prieigų rekonstravimą, numatyti apšvietimą, pagal poreikį numatyti aktualias pėsčiųjų

infrastruktūros jungtis, pėsčiųjų eismo per kelią organizavimo priemonės (vieta ir tipas parenkama projektavimo metu), vandens nuleidimą;

10.4. *vieno lygio sankryžos*: žiedinę sankryžą projektuoti vadovaujantis Žiedinių sankryžų projektavimo metodiniais nurodymais MN ŽSP 12, kito tipo – statybos rekomendacijomis R 36-01 Automobilių kelių sankryžos;

10.5. *pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirta infrastruktūra*: takų poreikį vertinti projektavimo metu, sprendiniai parenkami pagal Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijas R PDTP 12;

10.6. *pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirtos infrastruktūros dangos konstrukcija*: pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisykles KPT SDK 19;

10.7. *dangos konstrukcijos klasė*: pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisykles KPT SDK 19;

10.8. *nuovažų skaičius*: nustatoma projektavimo metu;

10.9. *numatomi / rekonstruojami inžineriniai tinklai*: nustatoma projektavimo metu;

10.10. *vandens pralaidos*: nustatoma projektavimo metu;

10.11. *vandens nuleidimas nuo kelio*: spręsti projektavimo metu, jei yra poreikis vandens nuleidimo nuo kelio sprendiniams perengti atskirą, naujos statybos, įrengiant vandens nuotekų tinklus, techninį darbo projektą, gauti statybą leidžiantį dokumentą;

10.12. *pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės vieta*: pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonių poreikį ir vietą vertinti pagal poreikį projektavimo metu vadovaujantis Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis;

10.13. *inžinerinės eismo saugos priemonės*: eismo saugos priemonės vertinti pagal poreikį projektavimo metu vadovaujantis Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijomis R ISEP 10;

10.14. *apšvietimas*: numatyti apšvietimo įrengimą numatant atskirą apskaitą, vadovautis tipinėmis kelių apšvietimo projektavimo sąlygomis;

10.15. *kiti reikalavimai*: visi darbai turi būti atliekami esamoje kelio juostoje (įskaitant kelkraščius, šlaitus ir kelio griovius, žemės paėmimo procedūra visuomenės poreikiams nebus atliekama) arba laisvoje valstybinėje žemėje, gaunant NŽT sutikimą.

11. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:

11.1. *Lietuvos Respublikos Kelių įstatymu, Lietuvos respublikos Statybos įstatymu, kelių techniniu reglamentu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, kitais poįstatyminiais teisės aktais*: taip;

11.2. *kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos interneto svetainėje adresu <http://lakd.lt/lt/paslaugos/normatyviniai-dokumentai>* : taip;

11.3. *projekto rengimo dokumentais*: taip;

11.4. *prisijungimo sąlygomis*: taip.

12. Finansavimo šaltinis: Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos.

13. Projekto apimtis: Pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.

14. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo projektuotojui): Pateikti įkainotų darbų kiekių žiniaraštį pagal pridedamą pavyzdinę sąnaudų žiniaraščio formą (excel formatu).

15. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis: Techninė specifikacija, techninis projektas, kuris negali būti įgyvendinamas dėl pasikeitusių žemės sklypo ribų, taip pat VN A laida.

16. Žemės sklypo statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys: Kelio Nr. 164 žemės sklypo unikalus numeris: 4400-2132-4460
kelio Nr. 4604 žemės sklypo unikalus numeris: 4400-1546-8036
kelio Nr. 164 inžinerinio statinio unikalus numeris: 4400-1975-7618
kelio Nr. 4604 inžinerinio statinio unikalus numeris: 4400-1236-7427.

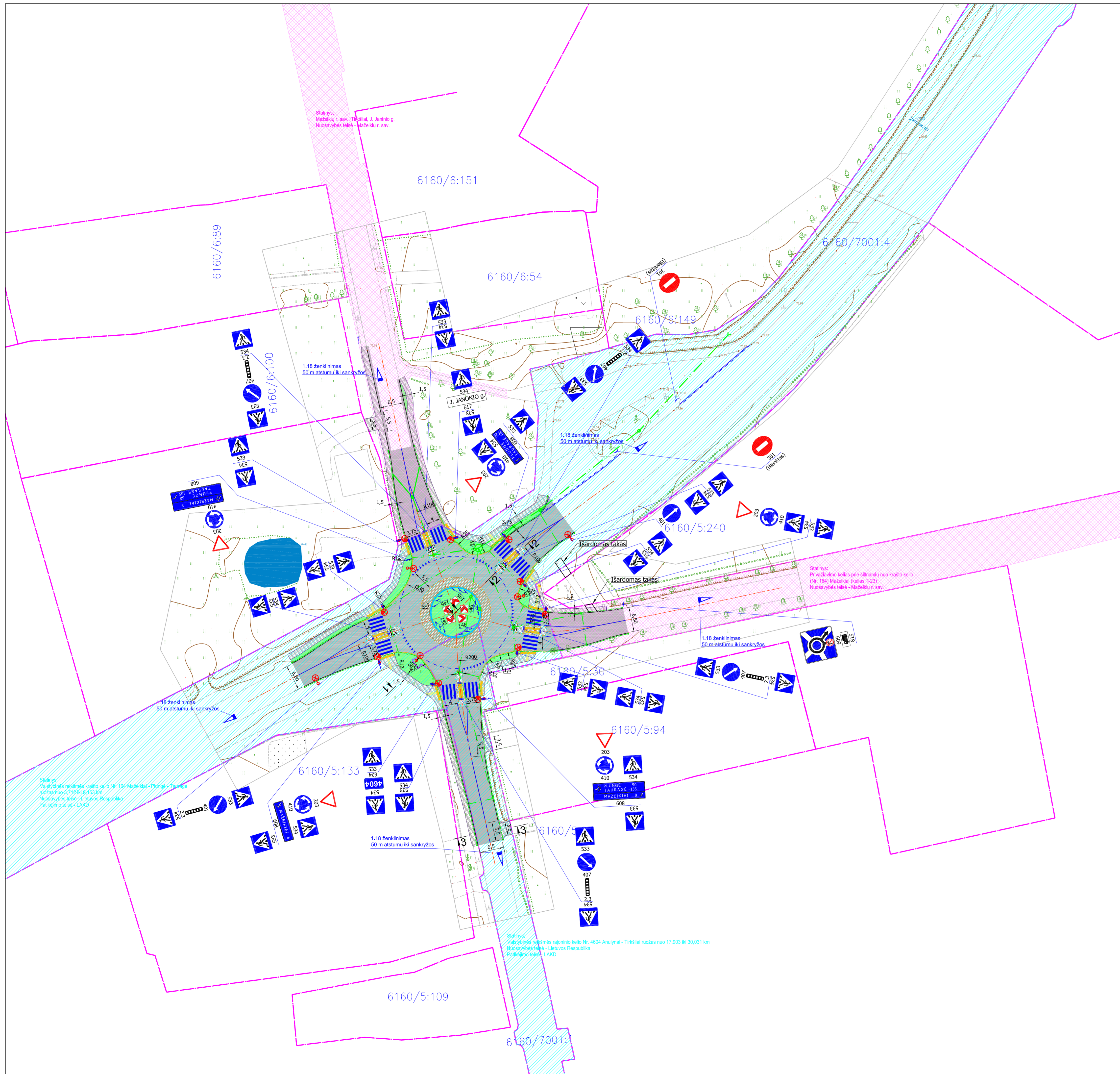
STATYTOJAS

Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių
kelių direkcija

(vardas, pavardė, parašas, data)

PROJEKTUOTOJAS

(vardas, pavardė, parašas, data)



Sutartiniai žymėjimai:

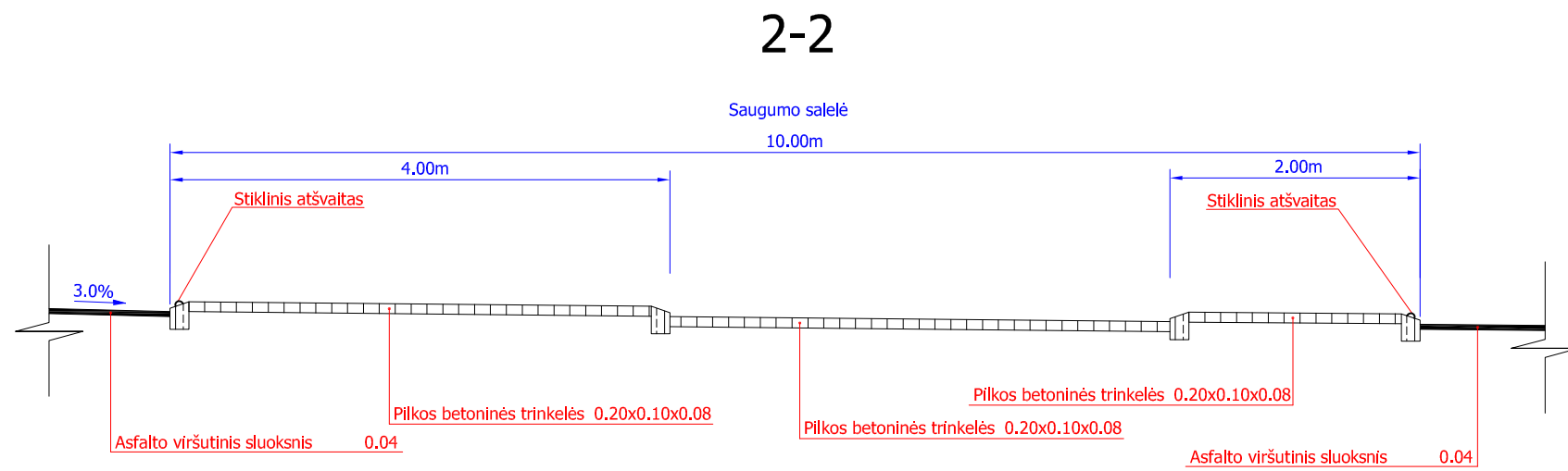
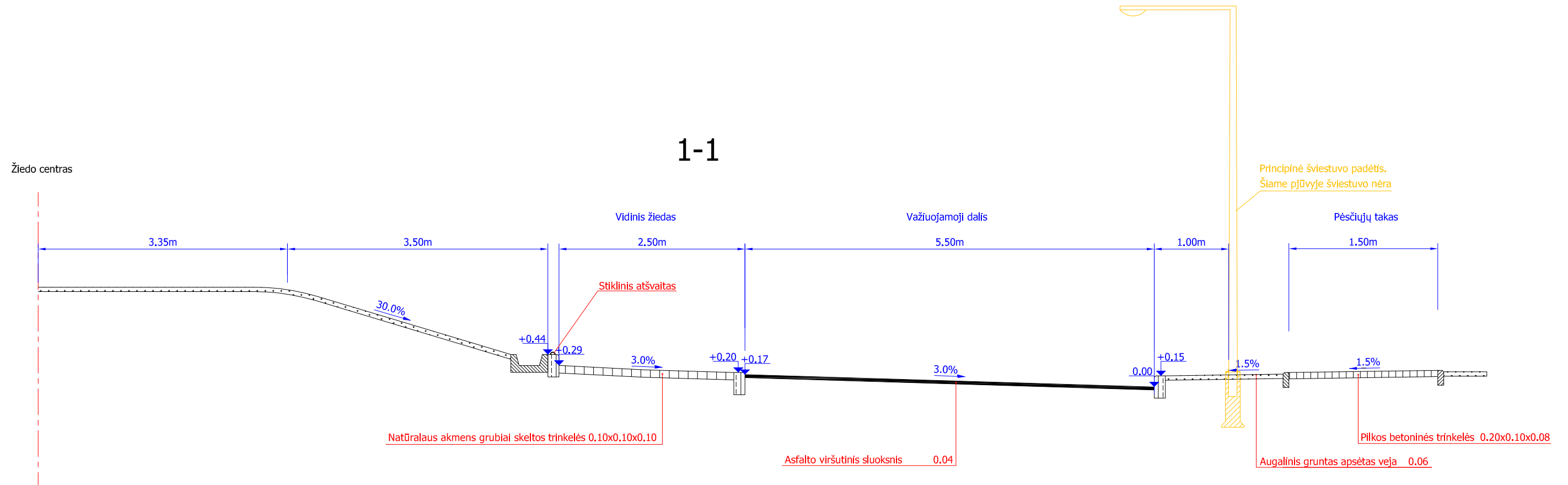
Esama situacija:

- Sdkypų ribos
- Valstybinės reikšmės kelio statinys
- Mažeikių raj. sav. statinys

Projektiniai sprendiniai:

- Veja
- Asfaltbetonio danga
- Pilkų betoninių trinkelų danga
- Natūralaus akmens trinkelų danga
- Betoniniai kelio bordiūrai
- Betoniniai kelio (skelti) bordiūrai (iškelti 7 cm)
- Betoniniai kelio bordiūrai (iškelti 0-0,5 cm)
- Natūralaus akmens bordiūrai
- Natūralaus akmens (skelti) bordiūrai (iškelti 7 cm)
- Natūralaus akmens bordiūrai (iškelti 3 cm)
- Natūralaus akmens bordiūrai (iškelti 0-0,5 cm)
- Betoniniai vejos bordiūrai
- Betoniniai vandens latakai
- Sferinis stiklo atšvaitas
- Šviestuvai
- Kryptinis perėjų šviestuvai
- Lietaus nuotekų tinklai
- Lietaus nuotekų bordiūrinis šulinėlis
- Apžiūros šulinėliai lietaus nuotekoms

0	2023-06	Kelių saugumo auditui, visuomenės informavimui
Laida	Data	Laidos statusas, keltimo priežastis (jei taikoma)
KVAL. PATV. DOK. Nr.		STATYBOS PROJEKTO PAVADINIMAS
		Krašto kelio Nr. 164 Mažeikiai-Plungė-Tauragė sankryžos su rajoniniais keliais Nr. 4604 Anulynas-Tirkšlai 7,29 km rekonstravimo techninis darbo projektas
STATYBOS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida
Situacijos, eismo organizavimo ir dangų planas		0
M 1:500		
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKYTOJAS	DOKUMENTO ŽYMĖJIMAS
	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija	0599-RTDP-PP-BR-01
		Lapas Lapų
		1 1



0	2023-06	Kelių saugumo auditui, visuomenės informavimui	
Laida	Data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)	
KVAL. PATV. DOK. Nr.		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Krašto kelio Nr. 164 Mažeikiai-Plungė-Tauragė sankryžos su rajoniniu keliu Nr. 4604 Anulynas-Tirkšliai 7,29 km rekonstravimo techninis darbo projektas	
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	Laida
		Skersiniai pūviai M 1:50	0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS	DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas
	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija	0599-RTDP-PP.BR-02	Lapų
			1 1



U A B P L E N T P R O J E K T A S

VISUOMENEI SVARBAUS STATINIO „KRAŠTO KELIO NR. 164 MAŽEIKIAI – PLUNGĖ – TAURAGĖ SANKRYŽOS SU RAJONINIU KELIU NR. 4604 ANULYNAS – TIRKŠLIAI 7,29 KM REKONSTRAVIMAS“ PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ PRISTATYMO VISUOMENEI VIEŠINIMO ATASKAITA

2023 m. rugsėjo mėn. 29 d.
Vilnius

Susirinkimas įvyko: 2023 m. rugsėjo mėn. 28 d., 17:00 val. nuotoliniu būdu platformoje „Zoom“;
Susirinkimo pirmininkas: UAB „Plentprojektas“ [redacted]
Susirinkimo sekretorius: UAB „Plentprojektas“ [redacted]

DARBOTVARKĖ:

1. Projektinių pasiūlymų sprendinių pristatymas.
2. Iki viešo susirinkimo gautų pasiūlymų pristatymas.
3. Klausimai, pasiūlymai, diskusijos.

Projektiniuose pasiūlymuose numatyta:

- rekonstruoti nesaugią sankryžą į žiedinę sankryžą;
- sujungti esamus takus;
- įrengti sankryžos apšvietimą ir iškelti trukdančius elektros stulpus;
- įrengti lietaus nuotekų tinklus.

1. Projektinių pasiūlymų sprendinių pristatymas.

Susirinkimo pirmininkas [redacted] pristatyme parodė statinio bendruosius duomenis, techninius rodiklius, projekte numatomus darbus, [redacted]

2. Iki viešo susirinkimo gautų pasiūlymų pristatymas

Eil. Nr.	Pasiūlymo data, teikėjo inicialai, teikimo forma	Pasiūlymo turinys	Pasiūlymų įvertinimas/ atsakymai
1.	2023-09-20, J. K., el. paštu	1. Dėl gyventojų saugumo, o ypač dėl moksleivių, raudonai pažymėtose nurodytose vietose reikėtų įrengti šaligatvius arba pėsčiųjų dviračių takus. 2. Kaip bus pertvarkomos ESO oro linijos, kuriose	1. Pasiūlymui pritarta iš dalies. Papildomi pėsčiųjų takai įrengiami remiantis [redacted] pėsčiųjų ir [redacted] matytas [redacted] kelio privažiavimo kelio prie šiltnamių, darbų ruožo ribose.





U A B P L E N T P R O J E K T A S

		ant bendrų atramų sumontuoti seniūnijai priklausantys gatvės apšvietimo šviestuvai ? 3. Kur bus nuvedamas lietaus paviršinis vanduo?	Kitur arba nėra galimybės dėl privačių sklypų ribų arba takas neturės tęsinio dėl to nėra saugu žmones nukreipti į kelkraštį. 2. Projekto sprendiniams trukdančios oro linijos bus iškeltos ty. bus kabeliuojamos, o ant jų esantys šviestuvai demontuoti ir gražinti seniūnijai. Sankryžai yra projektuojamas naujas LED apšvietimas kuris bus jungimas nauju įvadu. 3. Paviršinis lietaus vanduo bus nuvedamas kelio grioviais į už autobusų sustojimo esantį griovį.
--	--	---	---

3. Klausimai susirinkimo metu

Eil. Nr.	Pasiūlymo data, teikėjo inicialai, teikimo forma	Pasiūlymo turinys	Pasiūlymų įvertinimas/ atsakymai
1.	2023-09-28, V.Š., žodžiu	1. Kelyje Nr. 4604 šaligatvį rengti abeiose kelio pusėse.	1. Pasiūlymui nepritarta. Dėl šalia esančio sklypo nėra vietos įrengti šaligatviui. Gyventojai turi naudotis vienu šaligatviu kuris numatytas atsižvelgiant į esamo šaligatvio tęsinį.
2.	2023-09-28, J. K., žodžiu	1. Patraukti žiedinę sankryžą, kad tilptų šaligatviai abeiose kelio Nr. 4604 pusėse. 2. Kelio 4604 dešinėje pusėje, kur nenumatomas šaligatvis, vietoje vejos numatyti šaligatvį dangą gyventojų praėjimui nereikėtų kirsti kelio Nr. 4604 einant link žiedinės sankryžos.	1. Pasiūlymui nepritarta. Žiedinės sankryžos padėtis parinka optimali, dėl ribojančių sklypų nėra fizinės galimybės patraukti žiedinės sankryžos.

PRIDEDAMA:

1. Stendo nuotraukos, registruotų laiškų siuntimo įrodymai (4 lapai);
2. Visuomenės atstovų siūlymai (2 lapai);
3. Projektinių pasiūlymų pristatymo visuomenei susirinkimo p...

Susirinkimo pirmininkas

Susirinkimo sekretorius



UAB PLENTPROJEKTAS

1. Priedas. Stendo nuotraukos



Įmonės kodas 300715445
PVM mokėtojo kodas LT 100003497018
Atsisk. sąsk. Nr. LT65 7044 0600 0596 9860
AB SEB bankas
Banko kodas 70440

UAB „Plentprojektas“
El. paštas: bendras@plentprojektas.lt
Faks. +370 5 2127941
Tel. 8 5 2791584
Gedimino pr. 41-1,
LT-01109 Vilnius, Lietuva.





UAB PLENTPROJEKTAS



Įmonės kodas 300715445
PVM mokėtojo kodas LT 100003497018
Atsisk. sąsk. Nr. LT65 7044 0600 0596 9860
AB SEB bankas
Banko kodas 70440

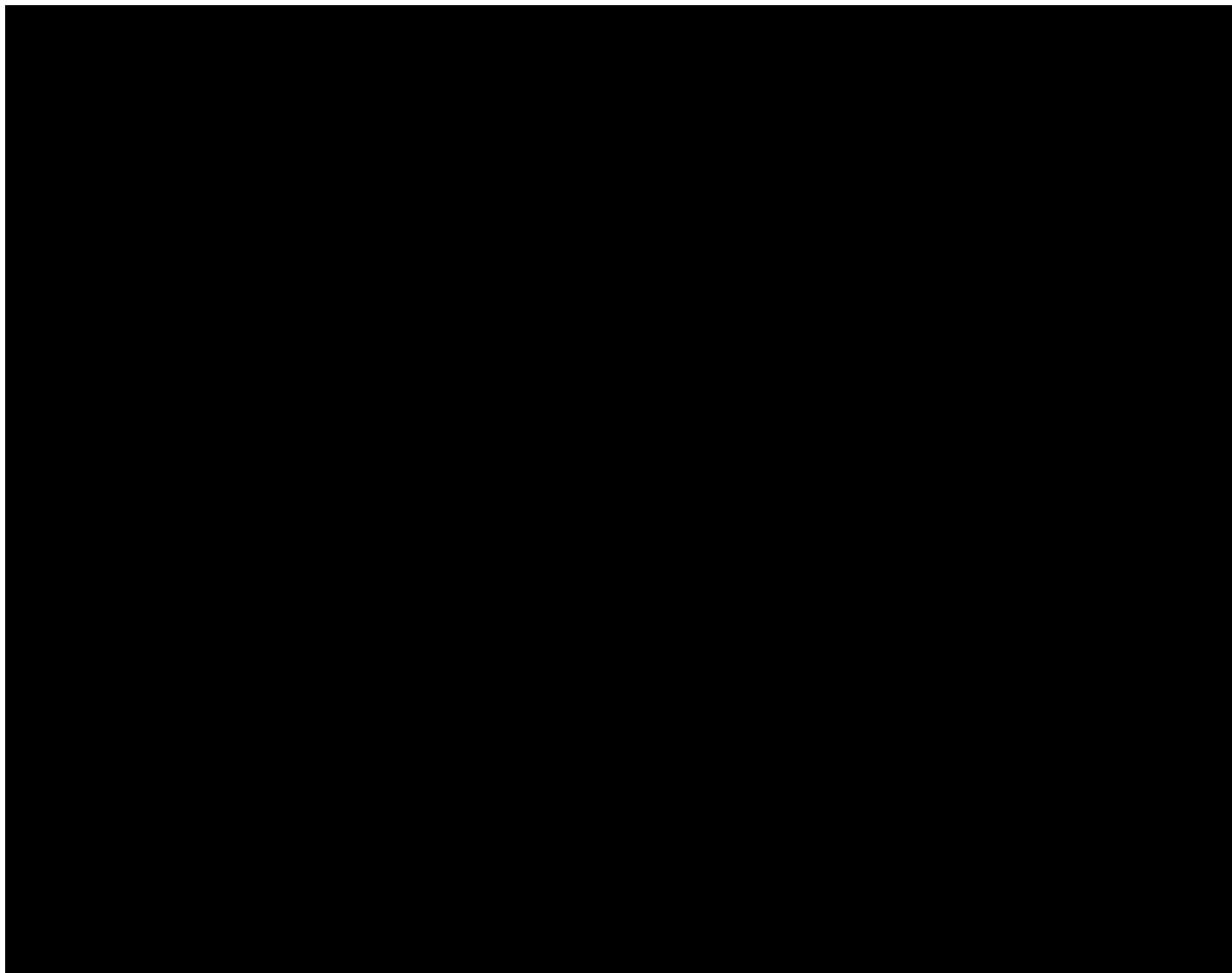
UAB „Plentprojektas“
El. paštas: bendras@plentprojektas.lt
Faks. +370 5 2127941
Tel. 8 5 2791584
Gedimino pr. 41-1,
LT-01109 Vilnius, Lietuva.





UAB PLENTPROJEKTAS

2. Priedas. Registruotų laiškų siuntimo įrodymai



Įmonės kodas 300715445
PVM mokėtojo kodas LT 100003497018
Atsisk. sąsk. Nr. LT65 7044 0600 0596 9860
AB SEB bankas
Banko kodas 70440

UAB „Plentprojektas“
El. paštas: bendras@plentprojektas.lt
Faks. +370 5 2127941
Tel. 8 5 2791584
Gedimino pr. 41-1,
LT-01109 Vilnius, Lietuva.

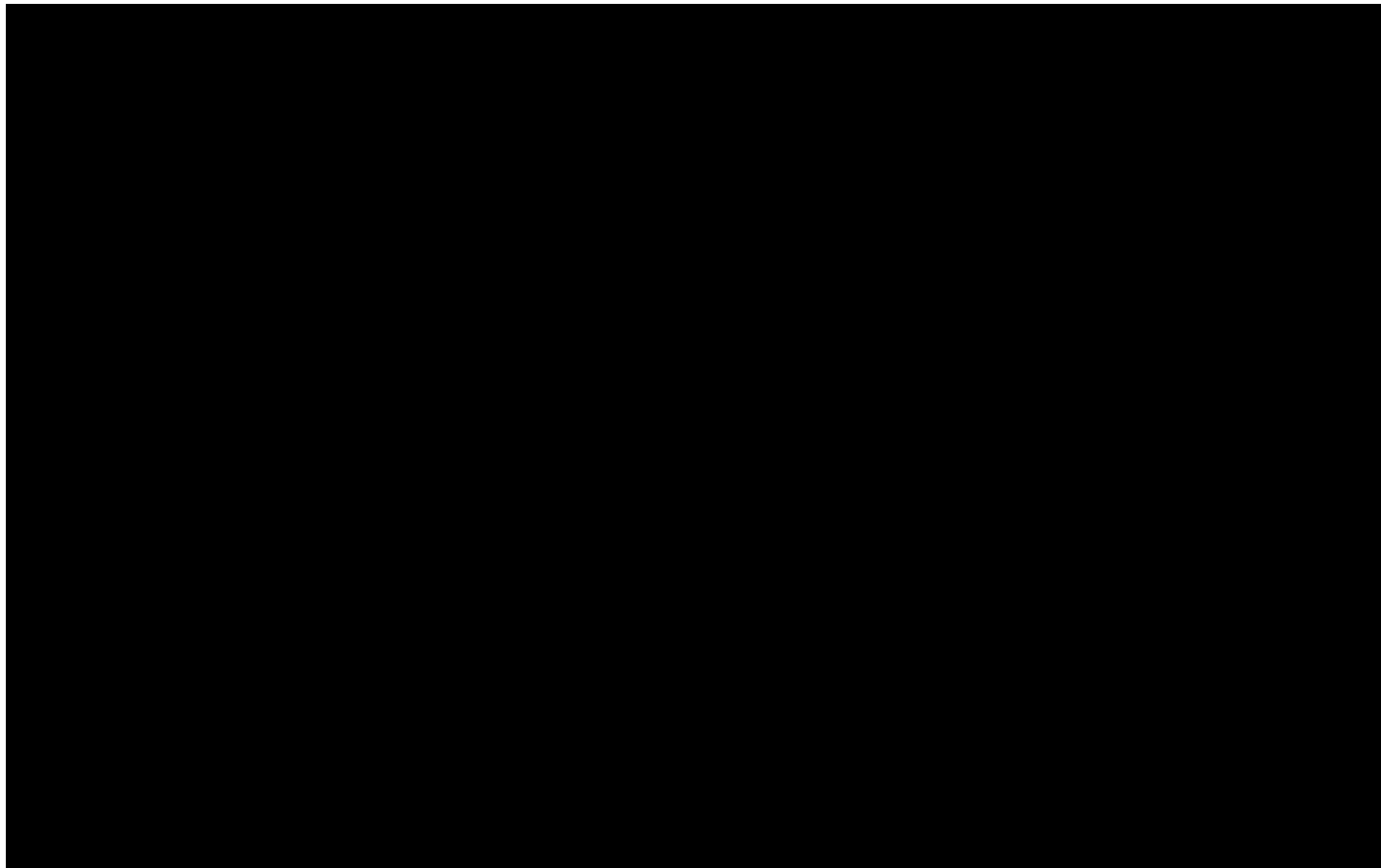




UAB PLENTPROJEKTAS

Registruotų laiškų tekstas:

INFORMUOJAME APIE PARENGTUS VISUOMENEI SVARBAUS STATINIO, „KRAŠTO KELIO NR. 164 MAŽEIKIAI-PLUNGĖ-TAURAGĖ SANKRYŽOS SU RAJONINIU KELIU NR. 4604 ANULYNAS-TIRKŠLIAI 7,29 KM REKONSTRAVIMAS“ PROJEKTINIUS PASIŪLYMUS



Įmonės kodas 300715445
PVM mokėtojo kodas LT 100003497018
Atsisk. sąsk. Nr. LT65 7044 0600 0596 9860
AB SEB bankas
Banko kodas 70440

UAB „Plentprojektas“
El. paštas: bendras@plentprojektas.lt
Faks. +370 5 2127941
Tel. 8 5 2791584
Gedimino pr. 41-1,
LT-01109 Vilnius, Lietuva.





MAŽEIKIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS TIRKŠLIŲ SENIŪNIJA

Biudžetinė įstaiga, Laisvės g. 8, 89223 Mažeikiai, tel. (8 443) 98 204, el. p. administracija@mazeikiai.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 167371234.

Seniūnijos duomenys: Biudžetinės įstaigos filialas, Dariaus ir Girėno g. 24, 89328 Tirkšliai, Mažeikių r. sav., tel. (8 443) 48 234, el. p. tirksliai@mazeikiai.lt, filialo kodas 300037838

UAB „Plentprojektas“

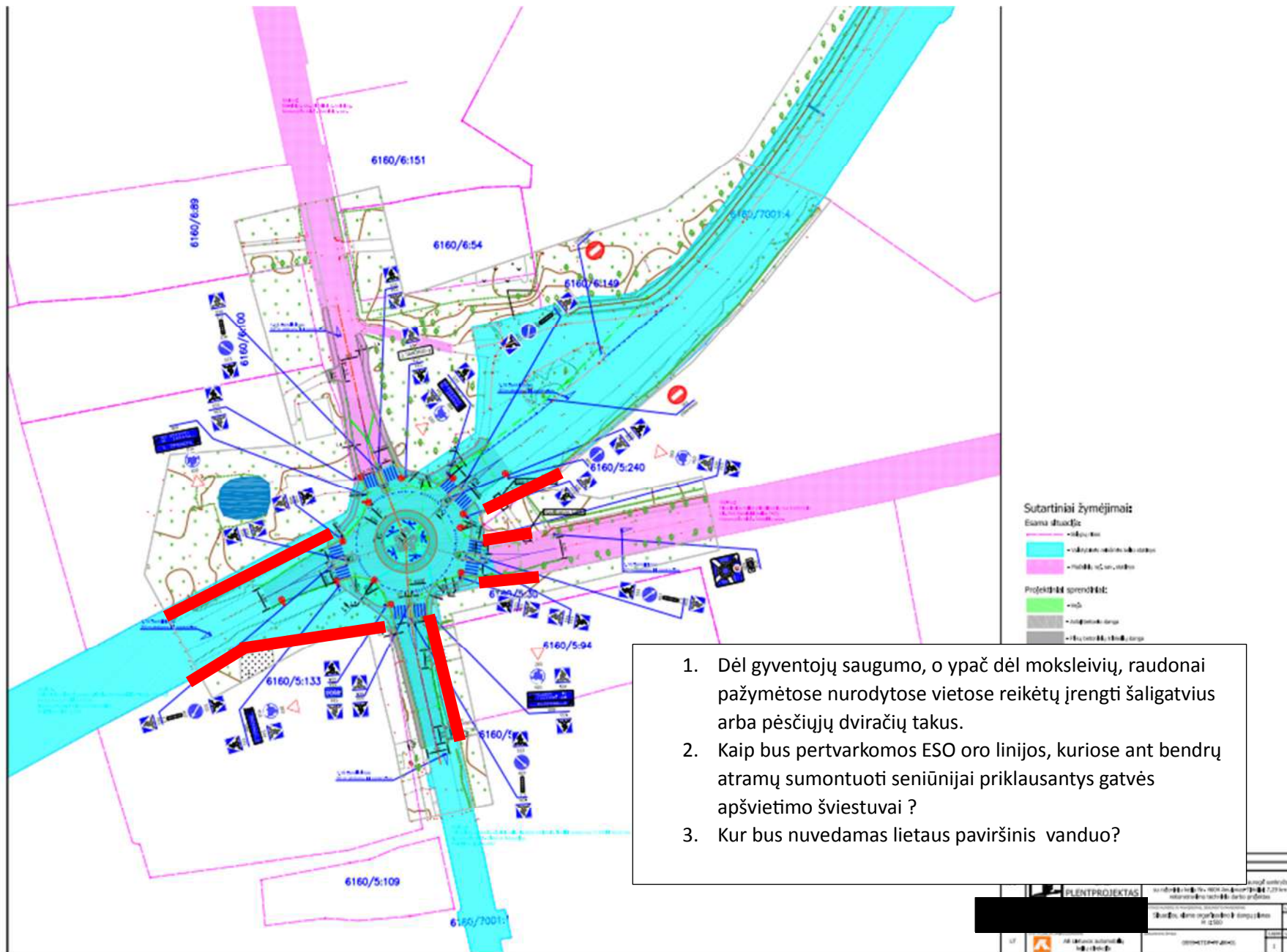
2023-09-20 Nr. T4-121

DĖL PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ

Mažeikių rajono savivaldybės administracijos Tirkšlių seniūnija teikia klausimus – pasiūlymus dėl krašto kelio Nr. 164 Mažeikiai – Plungė – Tauragė sankryžos su rajoniniu keliu Nr. 4604 Anulynas – Tirkšliai 7,29 km rekonstravimo Tirkšlių mstl., Tirkšlių sen., Mažeikių r. sav., projektinių pasiūlymų:

1. Dėl gyventojų saugumo, o ypač dėl moksleivių, raudonai pažymėtose nurodytose vietose (plane) reikėtų įrengti šaligatvius arba pėsčiųjų dviračių takus.
2. Kaip bus pertvarkomos ESO oro linijos, kuriose ant bendrų atramų sumontuoti seniūnijai priklausantys gatvės apšvietimo šviestuvai?
3. Kur bus nuvedamas lietaus paviršinis vanduo?

PRIDEDAMA: Planas, 1 lapas.



1. Dėl gyventojų saugumo, o ypač dėl moksleivių, raudonai pažymėtose nurodytose vietose reikėtų įrengti šaligatvius arba pėsčiųjų dviračių takus.
2. Kaip bus pertvarkomos ESO oro linijos, kuriose ant bendrų atramų sumontuoti seniūnijai priklausantys gatvės apšvietimo šviestuvai ?
3. Kur bus nuvedamas lietaus paviršinis vanduo?



U A B P L E N T P R O J E K T A S

VISUOMENEI SVARBAUS STATINIO „KRAŠTO KELIO NR. 164 MAŽEIKIAI – PLUNGĖ – TAURAGĖ SANKRYŽOS SU RAJONINIU KELIU NR. 4604 ANULYNAS – TIRKŠLIAI 7,29 KM REKONSTRAVIMAS“ PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ PRISTATYMO VISUOMENEI VIEŠOJO SUSIRINKIMO PROTOKOLAS

2023 m. rugsėjo mėn. 29 d.
Vilnius

Susirinkimas įvyko: 2023 m. rugsėjo mėn. 28 d., 17:00 val. nuotoliniu būdu platformoje „Zoom“;
Susirinkimo pirmininkas: UAB „Plentprojektas“ [redacted]
Susirinkimo sekretorius: UAB „Plentprojektas“ [redacted]

DARBOTVARKĖ:

1. Projektinių pasiūlymų sprendinių pristatymas.
2. Iki viešo susirinkimo gautų pasiūlymų pristatymas.
3. Klausimai, pasiūlymai, diskusijos.

Projektiniuose pasiūlymuose numatyta:

- rekonstruoti nesaugią sankryžą į žiedinę sankryžą;
- sujungti esamus takus;
- įrengti sankryžos apšvietimą ir iškelti trukdančius elektros stulpus;
- įrengti lietaus nuotekų tinklus.

1. Projektinių pasiūlymų sprendinių pristatymas.

Susirinkimo pirmininkas [redacted] pristatyme parodė statinio bendruosius duomenis, techninius rodiklius, projekte numatomus darbus, s [redacted]

2. Iki viešo susirinkimo gautų pasiūlymų pristatym

Eil. Nr.	Pasiūlymo data, teikėjas teikimo forma	Pasiūlymo turinys	Pasiūlymų įvertinimas/ atsakymai
1.	2023-09-20, [redacted]	1. Dėl gyventojų saugumo, o ypač dėl moksleivių, raudonai pažymėtose nurodytose vietose reikėtų įrengti šaligatvius arba pėsčiųjų dviračių takus. 2. Kaip bus pertvarkomos ESO oro linijos, kuriose ant bendrų atramų sumontuoti seniūnijai	1. Pasiūlymui pritarta iš dalies. Papildomi pėsčiųjų takai įrengiami remiantis LAKD Nacionaliniu pėsčiųjų ir dviračių t [redacted] numatytas [redacted] kelio [redacted] darbų ruožo ribose.


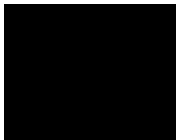
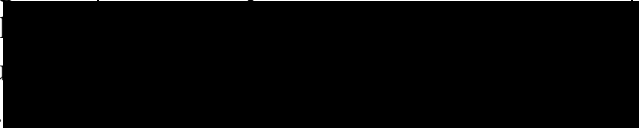




U A B P L E N T P R O J E K T A S

		priklausantys gatvės apšvietimo šviestuvai ? 3. Kur bus nuvedamas lietaus paviršinis vanduo?	Kitur arba nėra galimybės dėl privačių sklypų ribų arba takas neturės tęsinio dėl to nėra saugu žmones nukreipti į kelkraštį. 2. Projekto sprendiniams trukdančios oro linijos bus iškeltos ty. bus kabeliuojamos, o ant jų esantys šviestuvai demontuoti ir gražinti seniūnijai. Sankryžai yra projektuojamas naujas LED apšvietimas kuris bus jungimas nauju įvadu. 3. Paviršinis lietaus vanduo bus nuvedamas kelio grioviais į už autobusų sustojimo esantį griovį.
--	--	---	---

3. Klausimai susirinkimo metu

Eil. Nr.	Pasiūlymo data, teikėjas teikimo forma	Pasiūlymo turinys	Pasiūlymų įvertinimas/ atsakymai
1.	2023-09-28, 	1. Kelyje Nr. 4604 šaligatvį rengti abeiose kelio pusėse.	1. Pasiūlymui nepritarta. Dėl šalia esančio sklypo nėra vietos įrengti šaligatviui. Gyventojai turi naudotis vienu šaligatviu kuris numatytas atsižvelgiant į esamo šaligatvio tęsinį.
2.	2023-09-28, 	1. Patraukti žiedinę sankryžą, kad tilptų šaligatviai abeiose kelio Nr. 4604 pusėse. 2. Kelio 4604 dešinėje pusėje, kur nenumatomas šaligatvis, vietoje vejos numatyti šaligatvis, kuris būtų dangą gyventojų praėjimui, nereikėtų kirsti kelio Nr. 4604 einant link žiedinės sankryžos.	1. Pasiūlymui nepritarta. Žiedinės sankryžos padėtis parinka optimali, dėl ribojančių sklypų nėra fizinės galimybės patraukti žiedinės sankryžos. 2. Pasiūlymas bus derinamas su 

PRIDEDAMA:

1. Susirinkimo dalyvių sąrašas (1 lapas).

Susirinkimo pirmininkas

Susirinkimo sekretorius





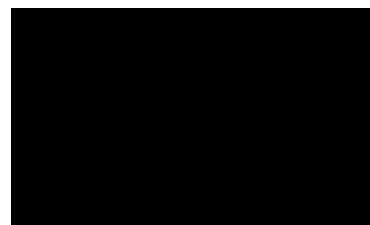
UAB PLENTPROJEKTAS

Priedas Nr. 1. Susirinkimo dalyvių sąrašas

Eil. Nr.	Vardas, Pavardė (organizacijos pavadinimas), Elektroninis paštas
1	
2	
3	
4	

Susirinkimo pirmininkas

Susirinkimo sekretorius



Prašymo pritarti projektiniams pasiūlymams peržiūra

Peržiūros režimas

Atsisiųsti prašymą

Prašymas **Statinio projektas** Pridedami dokumentai Pasirašantys pateikėjai Nagrinėjimo eiga / Būsenos

Statinio projektas Dokumentai

Statinio projekto duomenys

Statinio projekto pavadinimas:	Vaistydinės reikšmės krašto kelio Nr. 164 Mažeikiai-Piunge-Taurage sankryžos su rajoniniu keliu Nr. 4604 Anulynas-Tirkšliai 7,29 km rekonstravimo techninis daro projektas
Savivaldybės teritorija, kurioje vykdomas statinio projektas / statyba:	Mažeikių rajono sav.
Statinio projekto numeris:	0699
Statinio projekto parengimo metai:	2023

Prašymo pritarti projektiniams pasiūlymams peržiūra

Peržiūros režimas

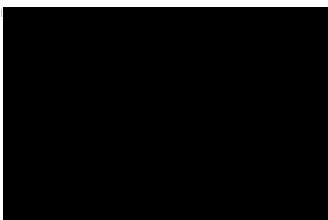
Atsisiųsti prašymą

Prašymas **Statinio projektas** Pridedami dokumentai Pasirašantys pateikėjai Nagrinėjimo eiga / Būsenos

Duomenys

Tipas:	Prašymas pritarti projektiniams pasiūlymams
Registracijos numeris:	PSP-81-230929-00033
Registracijos data:	2023-09-29
Būseną:	Pasiūlymams pritarta
Institucija, kuriai teikiamas prašymas:	Mažeikių rajono savivaldybės administracija
Pateikėjas	
Pateikimo data:	2023-09-29

Prašymo informuoti visuomenę apie parengtus statinių projektinius pasiūlymus duomenys:



Tipas	Registracijos numeris	Registracijos data	Gavėjas
Prašymas informuoti visuomenę apie parengtus statinių projektinius pasiūlymus	ISP-81-230908-00030	2023-09-08	Mažeikių rajono savivaldybės administracija



U A B
P L E N T P R O J E K T A S

ĮSAKYMAS NR. V- 023/047

DĖL PROJEKTO VADOVO IR PROJEKTO DALIES VADOVO PASKYRIMO

2023 m. birželio 20 d.

PAKEISTI

2023.04.19 Nr. 023/036

Vilnius

Paskirti projekto vadovą ir projekto dalies vadovus šiam projektui:

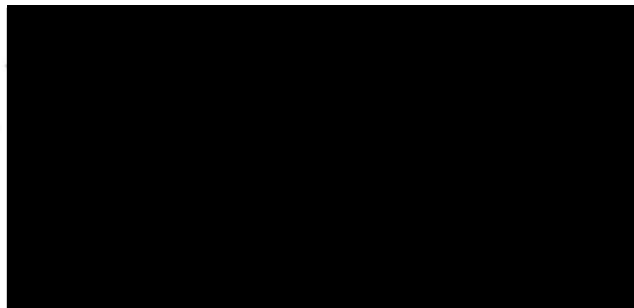
„Krašto kelio Nr. 164 Mažeikiai–Plungė–Tauragė sankryžos su valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 4604 Anulynas–Tirkšliai 7,29 km rekonstravimo techninis darbo projektas“

ĮSAKAU:

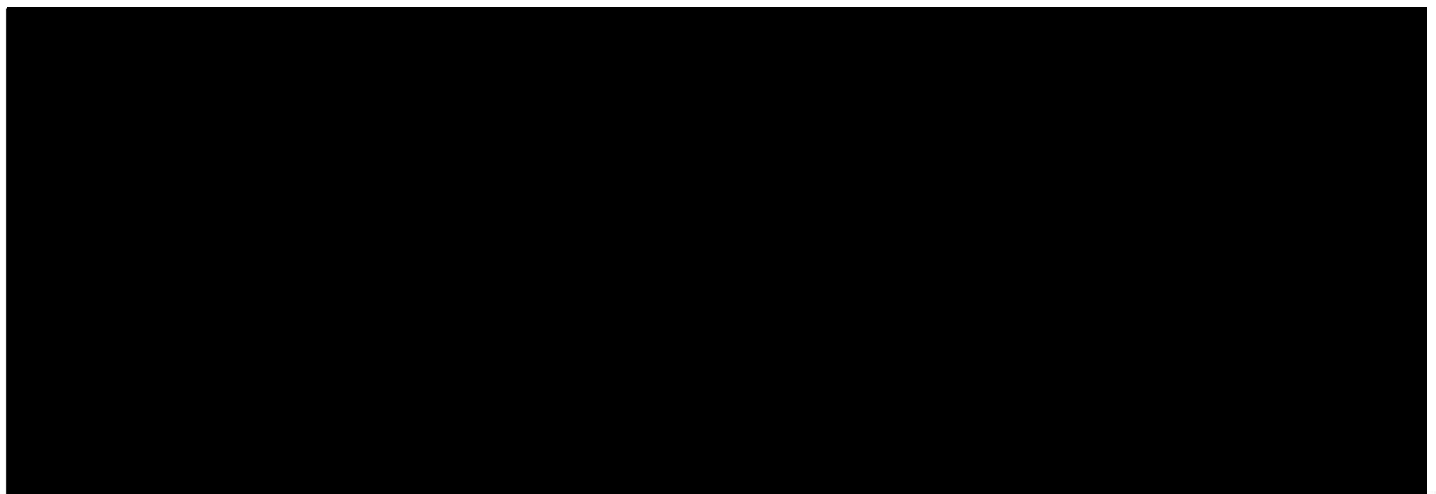
Projekto vadovu skirti:



Projekto dalies vadovais:



Projekto vadovo veikla trunka nuo jo paskyrimo dienos iki statybos leidimo gavimo dienos.



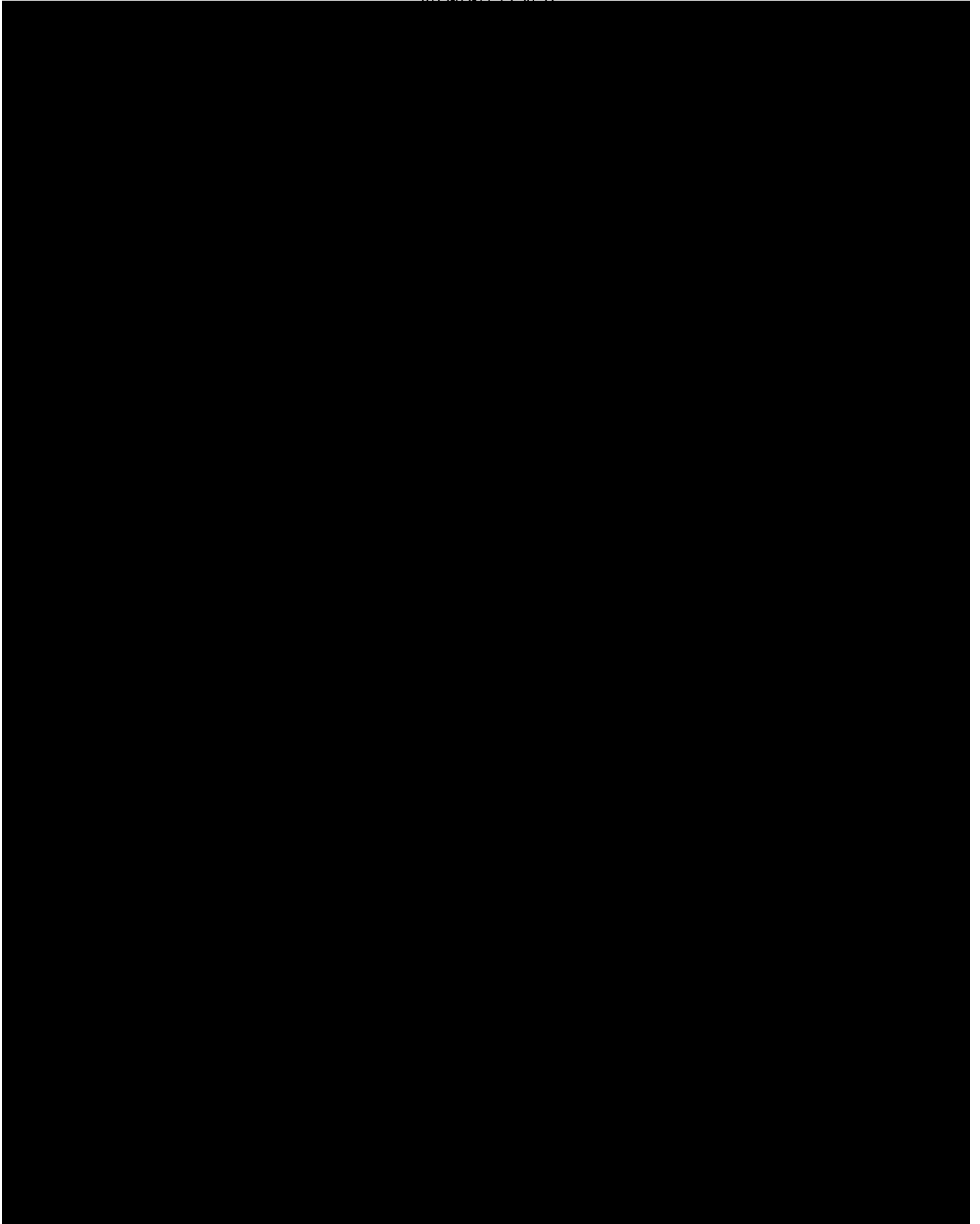
Įmonės kodas 300715445
PVM mokėtojo kodas LT 100003497018
Atsisk. sąsk. Nr. LT65 7044 0600 0596 9860
AB SEB bankas
Banko kodas 70440

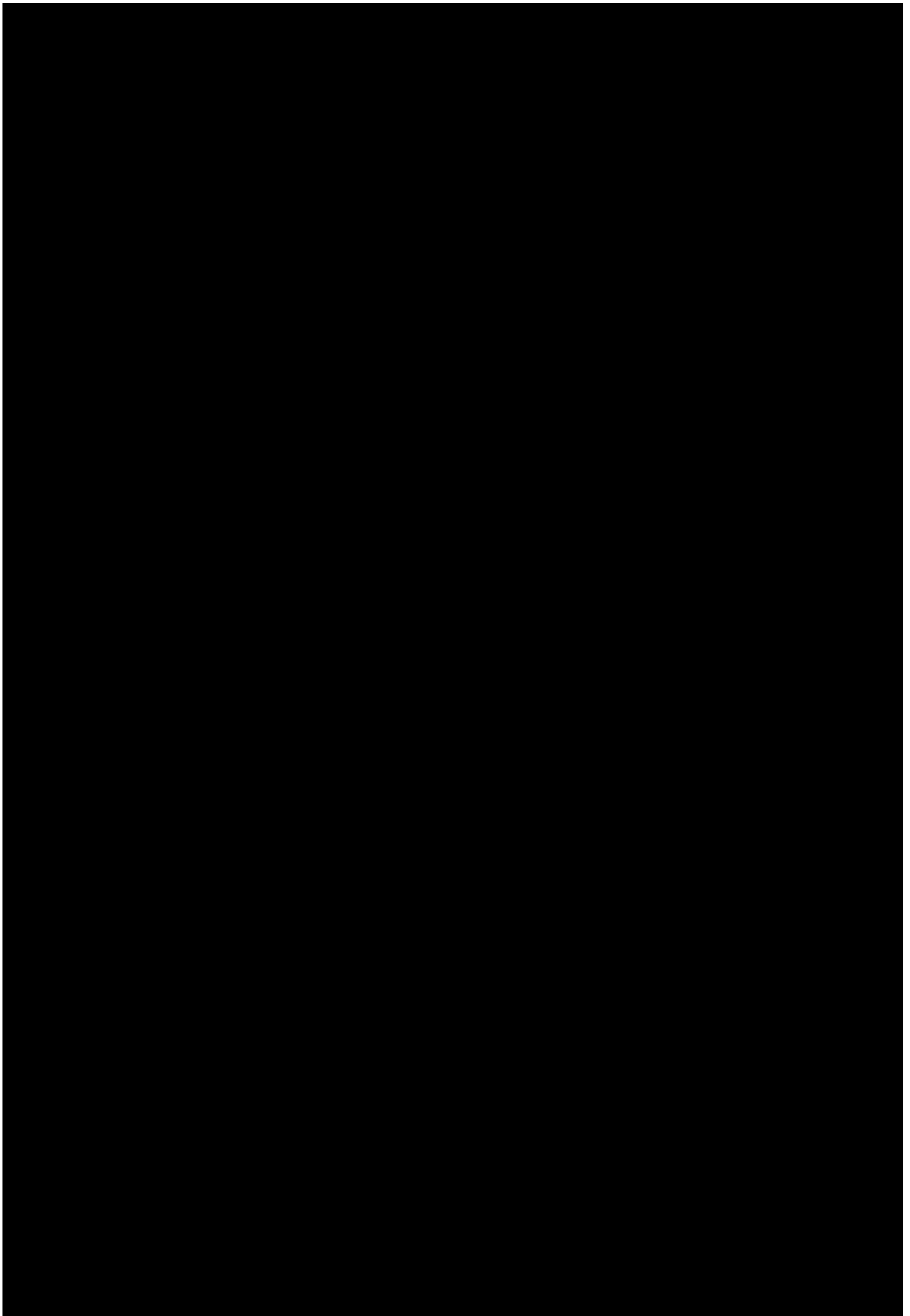
UAB „Plentprojektas“
El. paštas: bendras@plentprojektas.lt
Faks. +370 5 2127941
Tel. 8 5 2791584
Gedimino pr. 41/2-1,
LT-01109 Vilnius, Lietuva.

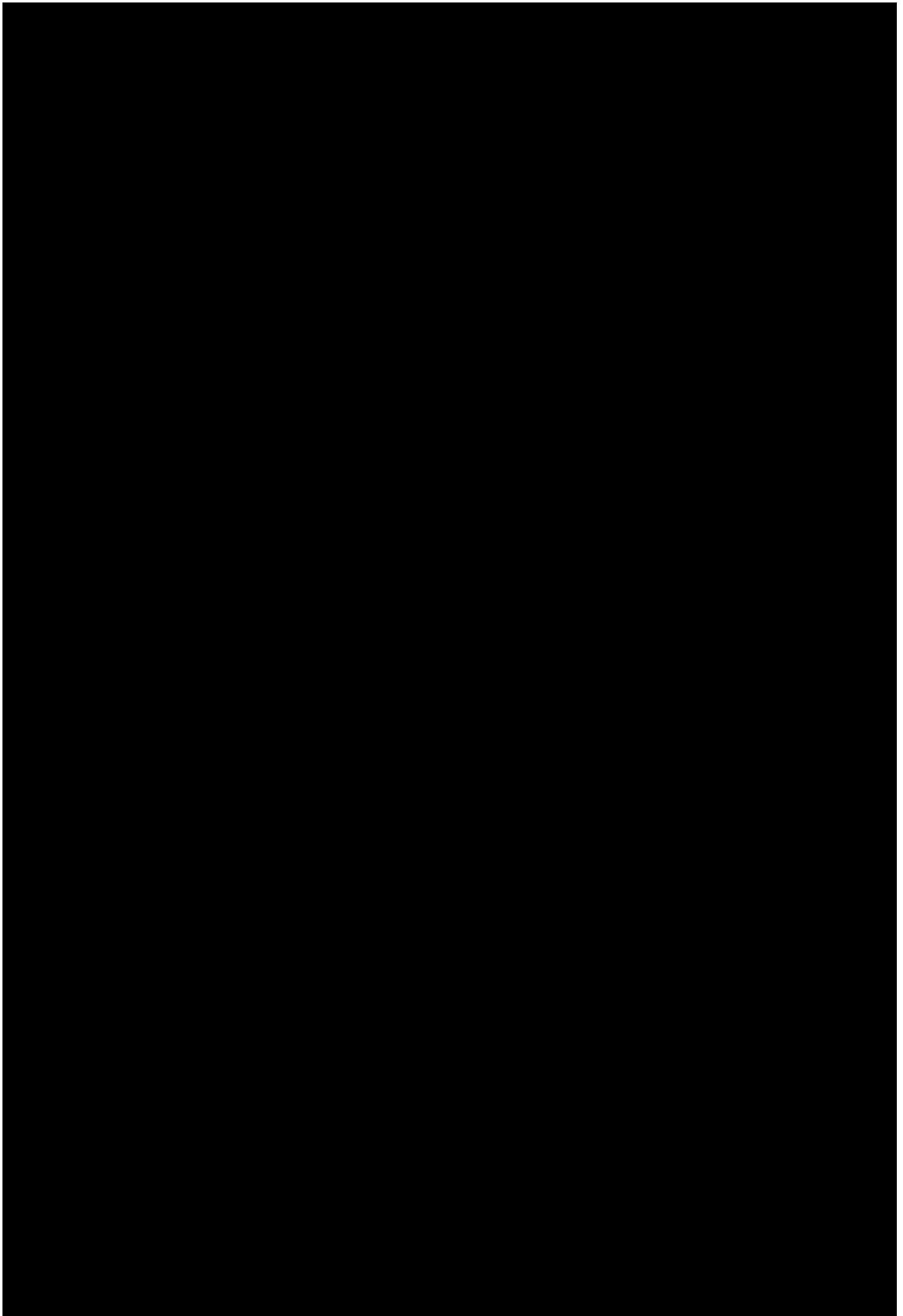


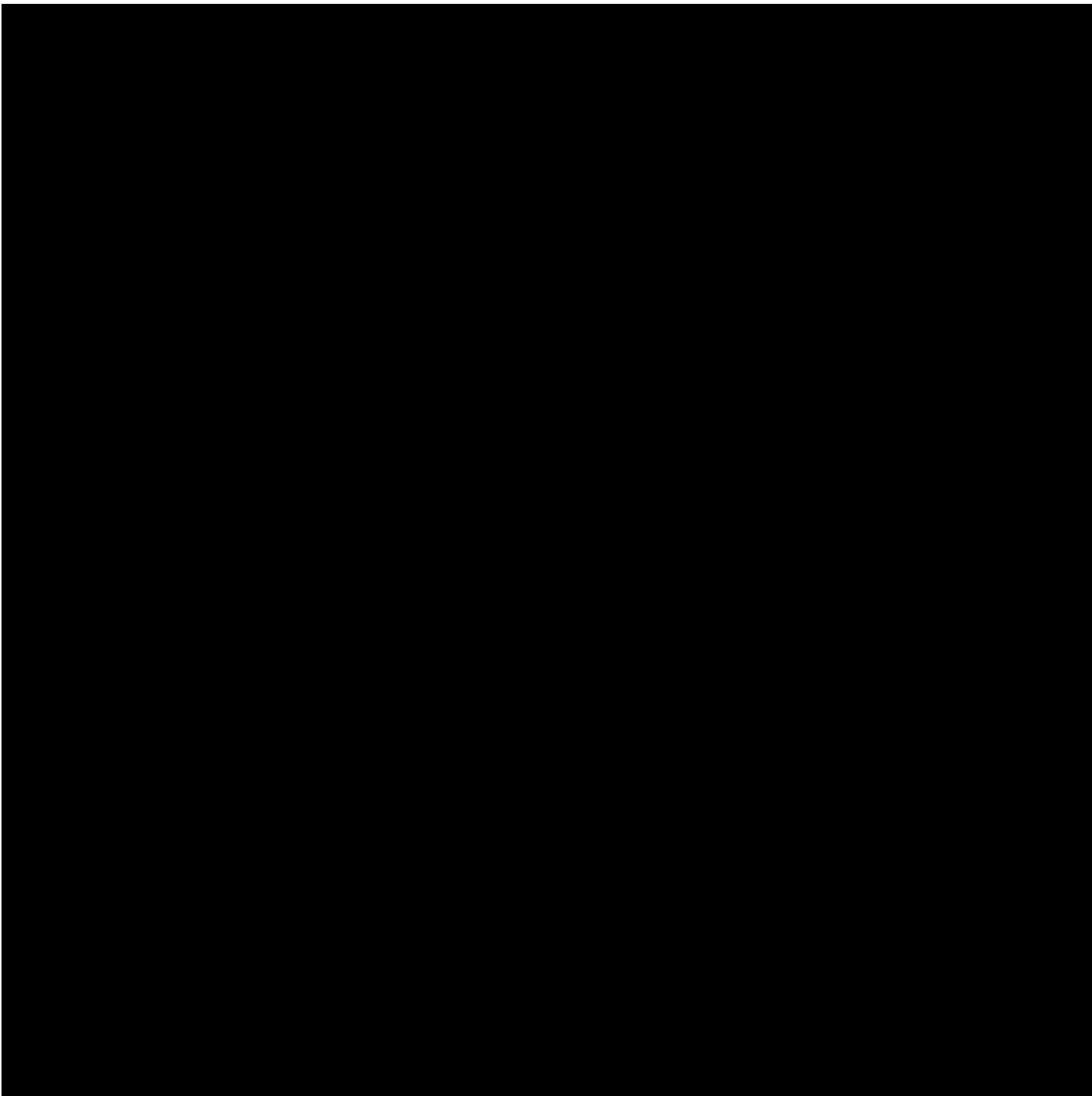
NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2023-05-11 15:50:32



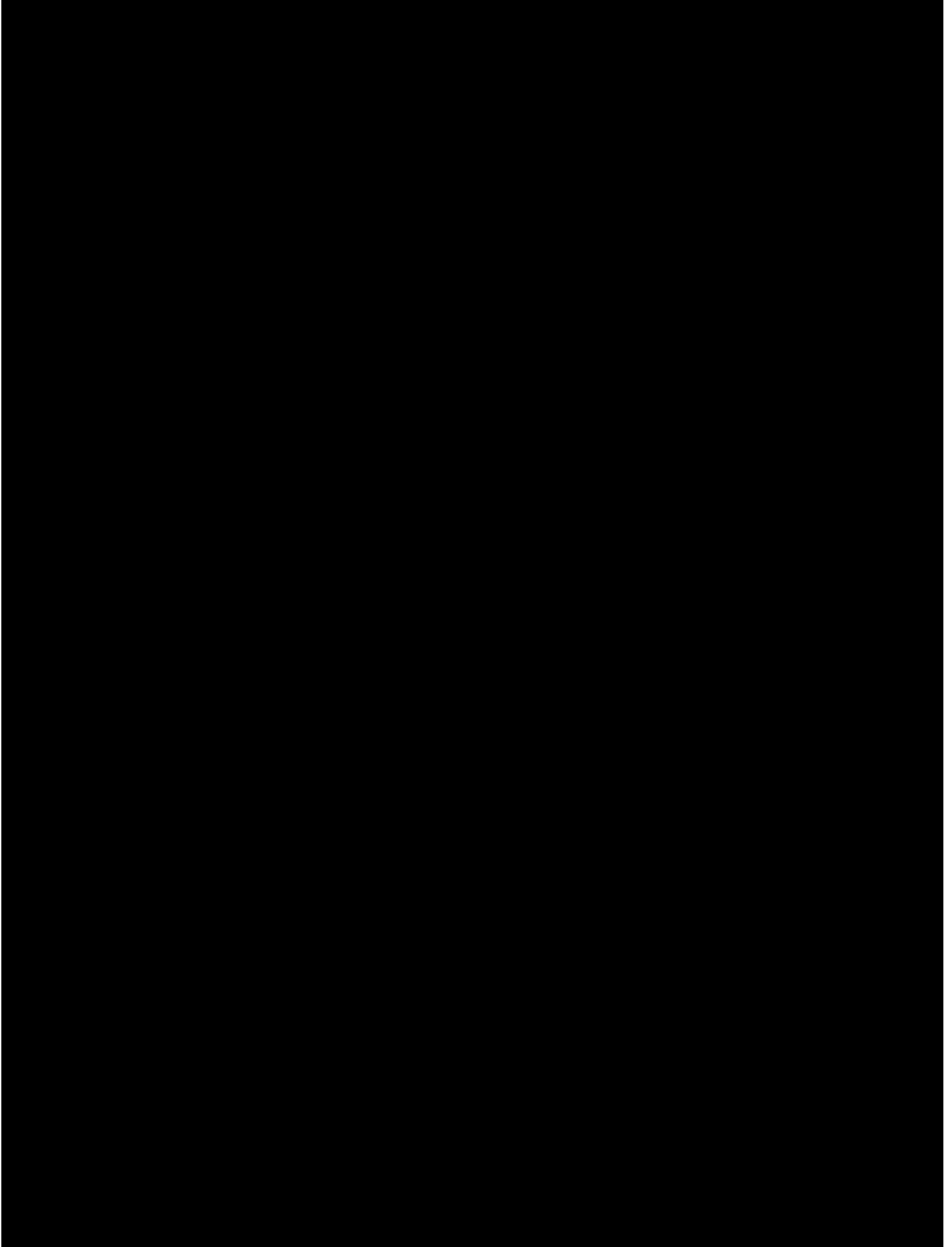


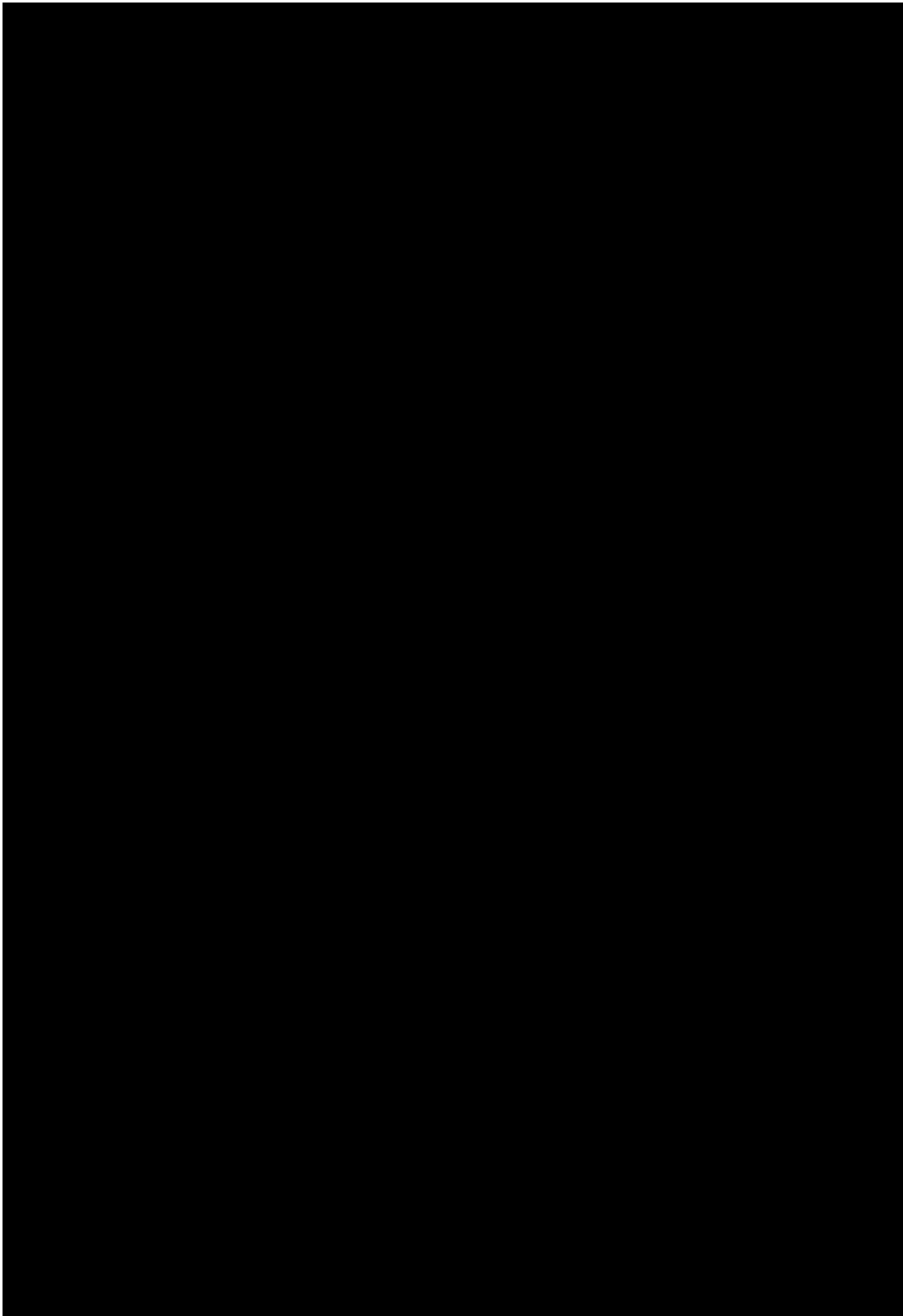


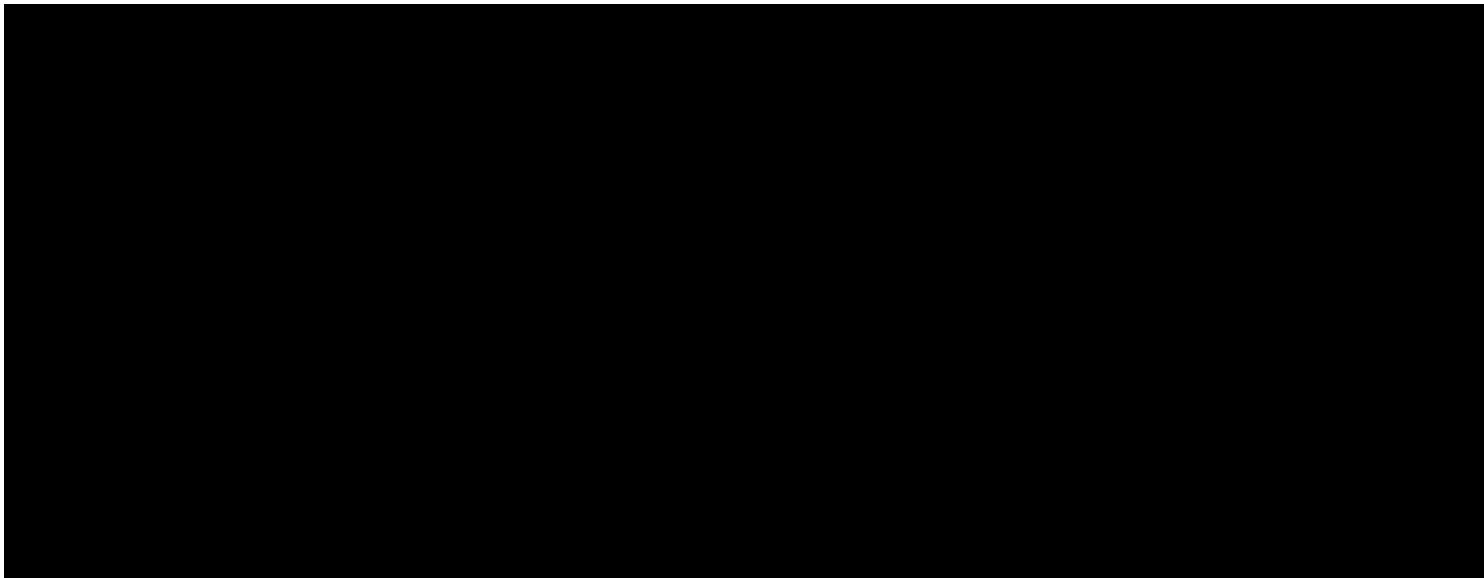


NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2023-05-11 15:51:57

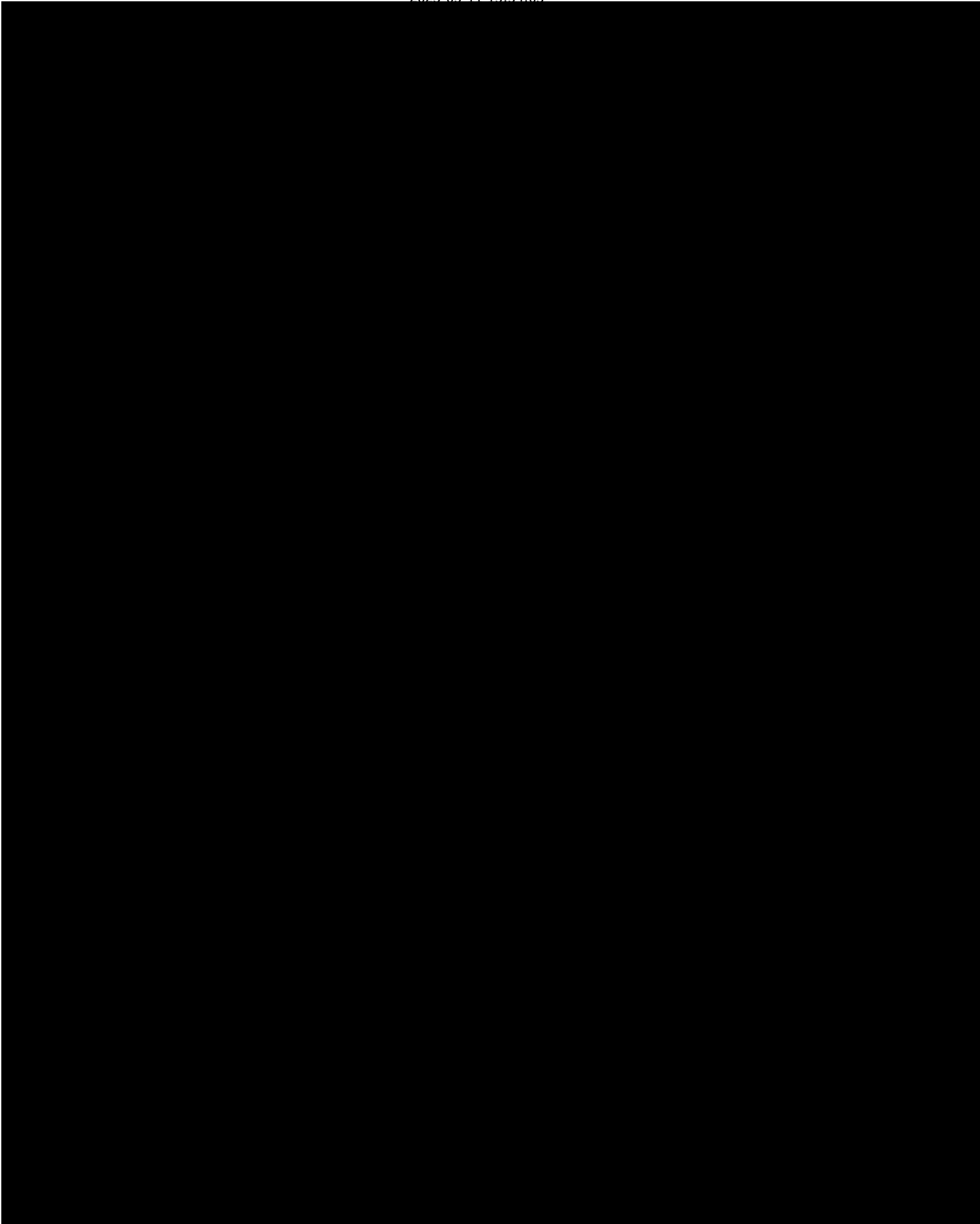






NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

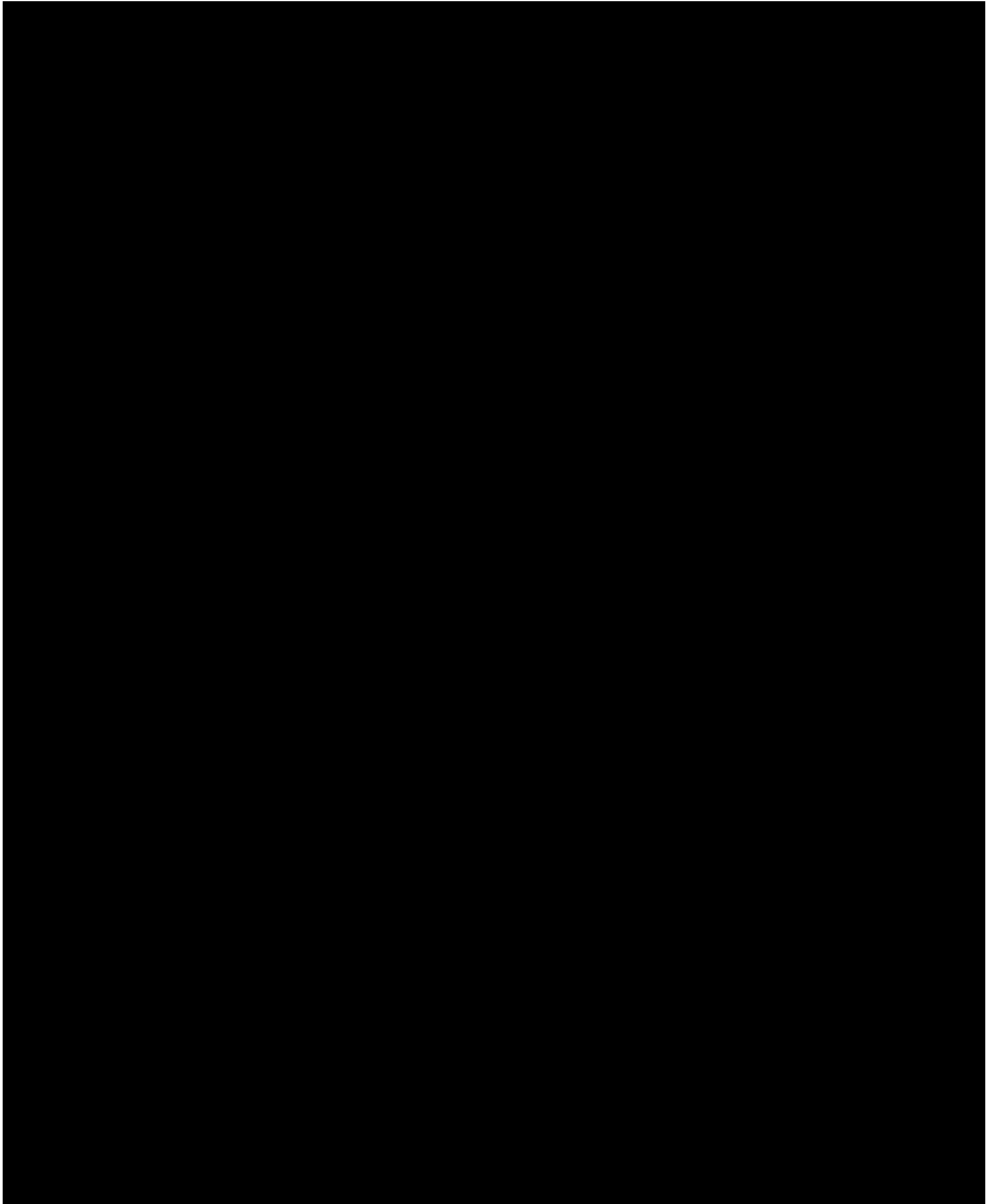
2023-05-11 15:54:03





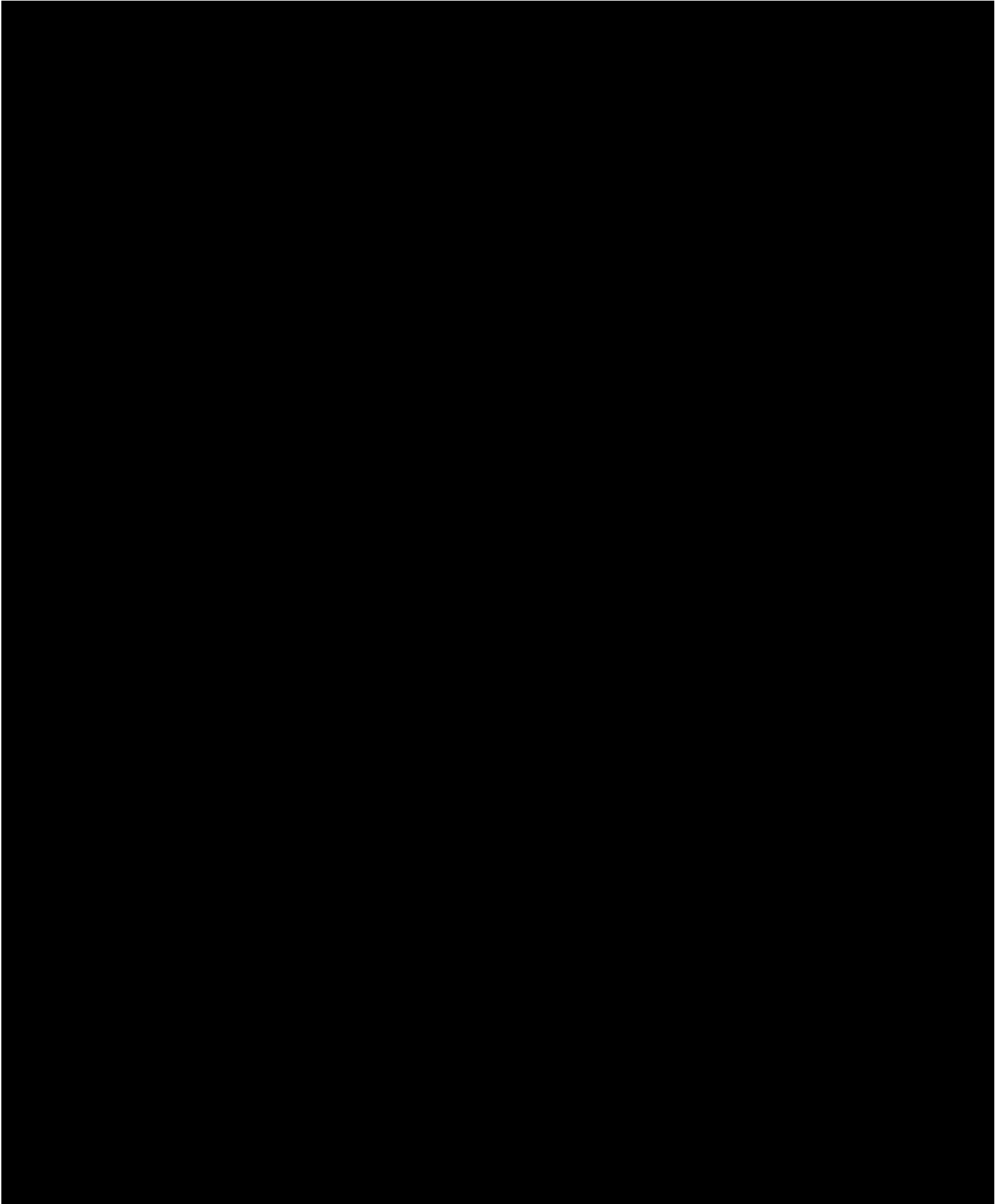
NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2023-05-11 15:53:13



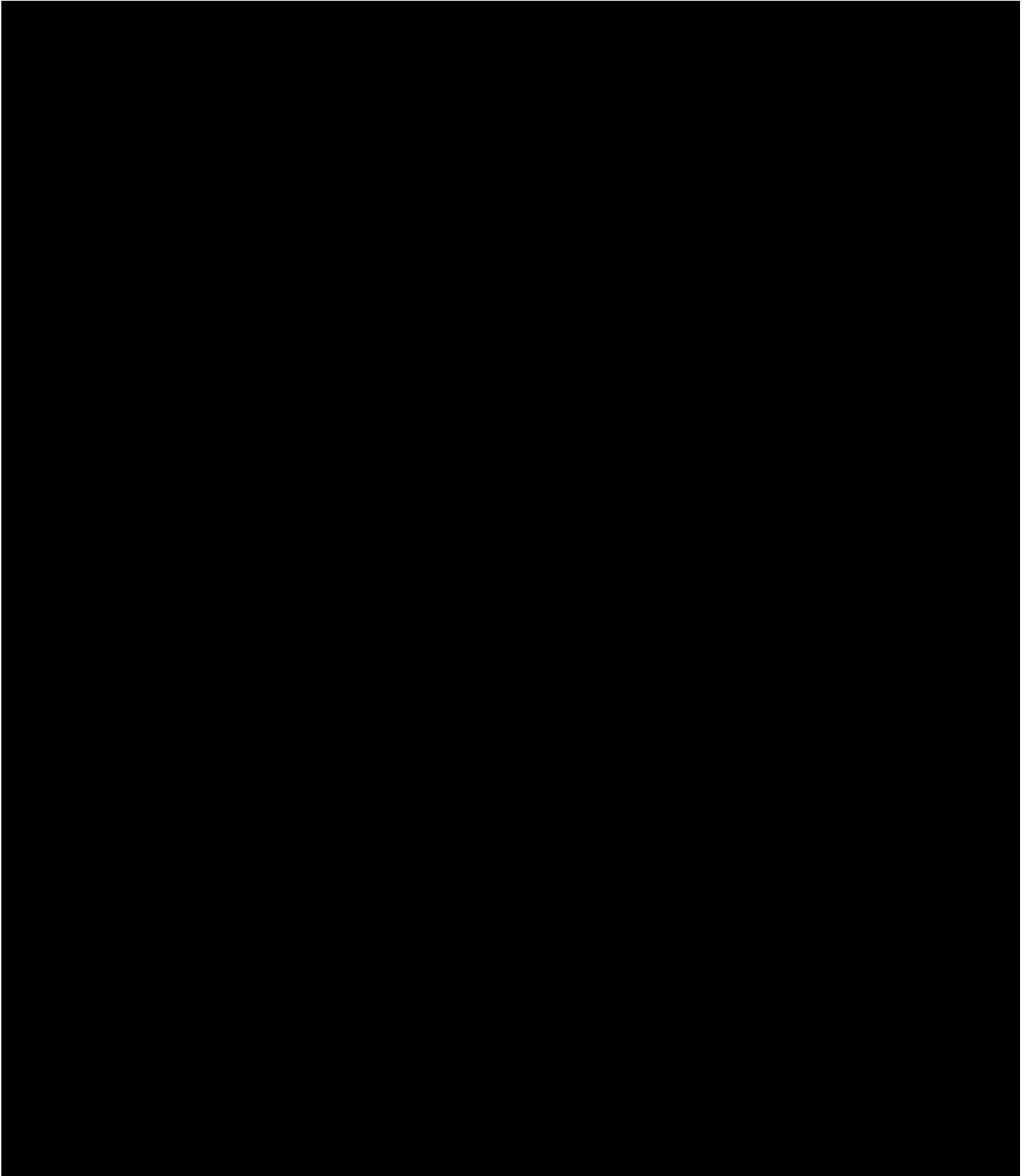
NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2023-05-11 15:54:29



NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2023-05-11 15:55:02





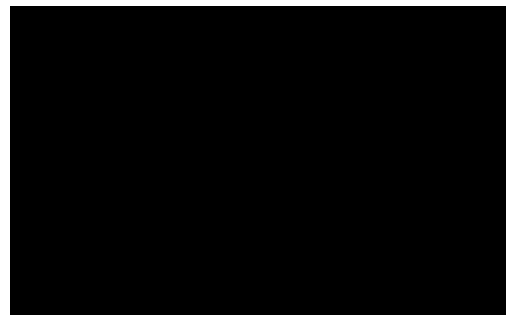
UAB „DGE Baltic Soil and Environment“
Smolensko g. 3, LT- 03202 Vilnius
Tel.: 8 5 2644304
Į. k.: 300085690
PVM k.: LT100002760910
el. p.: info@dge.lt

**VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 164
MAŽEIKIAI - PLUNGĖ – TAURAGĖ SANKRYŽOS SU
RAJONINIŲ KELIŲ NR. 4604 ANULYNAS –
TIRKŠLIAI 7,29 KM REKONSTRAVIMAS**

TRIUKŠMO VERTINIMO ATASKAITA

**UAB „DGE Baltic Soil and Environment“
direktoriaus pavaduotoja aplinkosaugai**

Projektų vadovė



**Vilnius
2024**

TURINYS

1	Triukšmo vertinimo metodika.....	2
1.1	Triukšmo sklaidos skaičiavimo scenarijai.....	4
1.2	Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas viešojo naudojimo gatvėse.....	5
2	Autotransporto sukeliamas triukšmas	7
2.1	Esama 2022 metų situacija	7
2.2	Perspektyvinė 2023 metų situacija	8
2.3	Perspektyvinė 2042 metų situacija	9
	Išvados.....	10
	Priedas Nr. 1: Esamas 2022 metų autotransporto sukeliamas triukšmas	11
	Priedas Nr. 2: Perspektyvinis 2023 metų autotransporto sukeliamas triukšmas.....	16
	Priedas Nr. 3: Perspektyvinis 2042 metų autotransporto sukeliamas triukšmas.....	21
	Priedas Nr. 4: Autotransporto srautų duomenys	26

1 Triukšmo vertinimo metodika

Planuojamo rekonstruoti valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 164 Mažeikiai – Plungė – Tauragė (toliau – Laukų g.) triukšmo sklaidos skaičiavimas atliekamas kompiuterine programa „DataKustik“ CadnaA (Computer Aided Noise Abatement) (versija 2023 MR 2).

Programa CadnaA, yra įtraukta į Lietuvos Respublikos Aplinkos ministerijos rekomenduojamų modelių, skirtų įvertinti poveikį aplinkai, sąrašą. Programa pagrįsta Europos Sąjungos patvirtintais metodais/standartais. Naudojami metodai/standartai įtraukti į LST ISO 1996-2 „Akustika. Aplinkos triukšmo aprašymas, matavimas ir įvertinimas. 2 dalis. Aplinkos triukšmo lygių nustatymas“ L priedo sąrašą bei 2003/613/EB Komisijos rekomendaciją „Dėl gairių pramonės, orlaivių, kelių ir geležinkelių transporto keliamo triukšmo patikslintiems tarpiniams skaičiavimo metodams“ ir 2002/49/EB Europos Parlamento ir Komisijos direktyvą „Dėl aplinkos triukšmo įvertinimo ir valdymo“. Triukšmo sklaidos skaičiavimai atlikti naudojant žemiau pateiktą metodą/standartą:

- ✓ Kelių transporto triukšmas – Bendrasis triukšmo vertinimo metodas Europoje CNOSSOS-EU.

Programos CadnaA galimybės leidžia modeliuoti pačius įvairiausius scenarijus, pasirenkant vieno ar kelių tipų triukšmo šaltinius, įvertinant pastatų, kelių, tiltų ar viadukų bei kitų inžinerinių statinių akustinius parametrus, atsižvelgiant į teritorijos reljefą, meteorologines sąlygas bei kitus aplinkos parametrus. Programa taip pat gali įvertinti triukšmo mažinimo priemonių konstrukcines savybes, garso izoliacijos indeksą, atspindžio ar absorbcijos koeficientus. Programos CadnaA pagalba galima greitai atlikti skirtingų infrastruktūros vystymo scenarijų sukeliama triukšmo sklaidos skaičiavimus, palyginti rezultatus bei pasirinkti geriausią teritorijos plėtros ar triukšmo mažinimo priemonių variantą.

Vadovaujantis Lietuvos susisiekimo ministro 2018 m. birželio 21 d. įsakymu Nr. 3-300 „Dėl valstybinės reikšmės nepagrindiniuose kelių ruožuose, kurie yra ne aglomeracijose, kelių transporto keliamo triukšmo mažinimo priemonių taikymo reikalavimų aprašo patvirtinimo“ 4.2 punktu kuomet reikia sužinoti triukšmo sklaidą, planuojant statyti naujus ar rekonstruoti esamus kelius, atliekamas triukšmo sklaidos modeliavimas.

Prognozuojamas triukšmo lygis vertinamas pagal ekvivalentinį garso slėgio lygį L_{AeqT} . Gauti triukšmo lygio skaičiavimo rezultatai įvertinti vadovaujantis HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ (Žin., 2011, Nr.75-3638) reikalavimais bei nustatytais ribiniais ekvivalentinio garso slėgio lygio dydžiais dienos (L_{dienos}) (7-19 val.), vakaro (L_{vakaro}) (19-22 val.) ir nakties ($L_{nakties}$) (22-7 val.) periodams, įvertinant ir bendrą paros triukšmo rodiklį L_{dvn} . Triukšmo lygis skaičiuojamas įvertinant autotransporto, pravažiuojančio planuojama rekonstruoti viešojo naudojimo Laukų ir Janonio gatvių sankryža, sukeliama triukšmo lygį artimiausioje esamoje ir (ar) planuojamoje gyvenamosios bei visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje.

Atsižvelgiant į HN 33:2011 8-ą punktą prognozuojamas triukšmas vertinamas tik pagal ekvivalentinį garso slėgio lygį L_{AeqT} .

Vertinant autotransporto, pravažiuojančio viešojo naudojimo gatvėmis, sukeliama triukšmą, taikytas HN 33:2011 1-os lentelės 3-ias punktą ir 2-os lentelės 1-as punktą, kurie atitinkamai pateikti Triukšmo vertinimo ataskaitos 1-oje ir 2-oje lentelėse.

Triukšmo vertinimo ataskaita

1 lentelė. Didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje

Objekto pavadinimas	Paros laikas, val.	Ekvivalentinis garso slėgio lygis (L _{AeqT}), dBA
Gyvenamųjų pastatų ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje, veikiamoje ūkinės komercinės veiklos (4 punktas)	Diena	55
	Vakaras	50
	Naktis	45

* Paros laiko (dienos, vakaro ir nakties) pradžios ir pabaigos valandos suprantamos taip, kaip apibrėžta Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo [1] 2 straipsnio 3, 9 ir 28 dalyse nurodytų dienos triukšmo rodiklio (L_{dienos}), vakaro triukšmo rodiklio (L_{vakaro}) ir nakties triukšmo rodiklio (L_{nakties}) apibrėžtyse.

2 lentelė. Didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai, naudojami triukšmo strateginio kartografavimo rezultatams įvertinti

Objekto pavadinimas	L _{dvn} , dB(A)
Gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje transporto sukeltamam triukšmą	65

Modelio sudarymui naudoti duomenys ir pagrindiniai parametrai:

- ✓ Triukšmo sklaidos skaičiavimuose skaitmeniniam teritorijos paviršiaus modeliui sudaryti naudotas skaitmeniniai erdviniai žemės paviršiaus lazerinio skanavimo taškų duomenys (toliau – LIDAR). Atliekant perspektyvinės situacijos triukšmo sklaidos skaičiavimus po Laukų ir Janonio g. sankryžos rekonstrukcijos sprendinių įgyvendinimo, įvertinamas projektinis žemės paviršius pagal vertikalinių brėžinių;
- ✓ Aplinkinės teritorijos pastatų ir kelių erdviniai duomenys naudoti iš Georeferencinio pagrindo kadastro erdvių duomenų rinkinio (toliau - GRPK);
- ✓ Vietovės meteorologinės sąlygos įvertintos naudojant Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos (toliau – LHMT) pateiktą penkerių metų (2016-01-01–2020-12-31) Ukmergės meteorologijos stoties meteorologinių duomenų suvestinę, kurią sudaro kas 1 valandą, kas 3 valandas ir kas 6 valandas išmatuoti meteorologiniai elementai, turintys įtakos triukšmo sklaidai: vėjo greitis (m/s), vėjo kryptis (0°-360°). Vėjo pasikartotinumą kryptis vertinama intervalais kas 30° (345°-15°; 15°-45°...). Kitos meteorologinės sąlygos priimamos standartinės: vidutinė metinė aplinkos temperatūra – 6,0 °C, o santykinis drėgnumas – 80,0 %;
- ✓ Modeliuojamos teritorijos žemės paviršiaus atspindžio ar sugerties potencialas (toliau – G koeficientas) – 0,5 (žemos pievos ir vejų, užmiesčio gyvenamosios teritorijos). Kietosios dangos vertinamos kaip triukšmą atspindintys objektai, kurių G koeficientas – 0 (viešojo naudojimo keliai ir gatvės, autotransporto priemonių ar technologinių įrenginių aikštelės);
- ✓ Modeliuojamoje teritorijoje esantys pastatai nevertinami kaip triukšmą atspindintys. Vadovaujantis Lietuvos susisiekimo ministro 2018 m. birželio 21 d. įsakymu Nr. 3-300 „Dėl valstybinės reikšmės nepagrindiniuose kelių ruožuose, kurie yra ne aglomeracijose, kelių transporto keliamo triukšmo mažinimo priemonių taikymo reikalavimų aprašo patvirtinimo“ 6-u punktu todėl, triukšmas modeliuojamas garso

sklidimo laisvojo lauko sąlygomis. Skaičiavimo modelis turi būti taikomas nevertinant triukšmo atspindžio nuo fasadų.

Sklandos žemėlapių sudarymui naudoti pagrindiniai parametrai:

- ✓ Remiantis HN 33:2011 1-o skyriaus 2-u punktu, triukšmo lygis vertinamas gyvenamosios ar visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje, apimančioje žemės sklypų ribas ne didesniu nei 40 m atstumu nuo gyvenamojo ar visuomeninės paskirties pastato fasado, patiriančio didžiausią triukšmo lygį. Gyvenamosios ar visuomeninės paskirties pastatams, neturintiems įregistruoto sklypo, triukšmo ribiniai dydžiai galioja tik gyvenamosios paskirties patalpose, todėl siekiant įvertinti triukšmo poveikį gyvenamosios ir visuomeninės paskirties patalpoms triukšmo lygis vertinamas prie šių pastatų fasadų. Pagal LST ISO 1996-2:2017 „Akustika. Aplinkos triukšmo aprašymas, matavimas ir vertinimas. 2 dalis. Garso slėgio lygių nustatymas.“ triukšmo lygis vertinamas 0,5-2,0 m atstumu nuo atspindinčio paviršiaus, kuris šiuo atveju yra pastato fasadas.
- ✓ Jeigu skaičiavimo rezultatuose gaunama, kad triukšmo lygis nėra viršijamas prie pastato fasado pagal HN 33:2011 1-os lentelės 4-ą punktą triukšmo lygis patalpose pagal HN 33:2011 1-os lentelės 1-ą punktą nenagrinėjamas. Pagal LST ISO 1996-2:2017 „Akustika. Aplinkos triukšmo aprašymas, matavimas ir vertinimas. 2 dalis. Garso slėgio lygių nustatymas.“ triukšmo lygis vertinamas 0,5-2,0 m atstumu nuo atspindinčio paviršiaus, kuris šiuo atveju yra pastato fasadas. Skaičiuojant triukšmo lygį prie pastato fasado ir siekiant nustatyti triukšmo lygį gyvenamosiose patalpose, nevertinamas skaičiuojamojo pastato atspindys arba taikoma 3 dB(A) pataisa.
- ✓ Pagal LST ISO 1996-2:2017 „Akustika. Aplinkos triukšmo aprašymas, matavimas ir vertinimas. 2 dalis. Garso slėgio lygių nustatymas.“ daugiaaukščių gyvenamosios paskirties pastatų aplinkoje triukšmo sklaida skaičiuojama $4,0 \pm 0,5$ m aukštyje, o mažaaukščių – $1,5 \pm 0,5$ m aukštyje.
- ✓ Triukšmo sklaidos skaičiavimo žingsnio dydis dx(m): 2; dy(m): 2. Sklandos žemėlapių mastelis - M 1:1500. Triukšmo sklaidos žemėlapiai atitinka LKS 94 koordinatų sistemą;
- ✓ Gauti triukšmo lygio skaičiavimo rezultatai atvaizduojami triukšmo sklaidos žemėlapiuose skirtingų spalvų izolinijomis 5 dB(A) intervalu. Triukšmo lygio vertės skirtumas tarp izolinijų yra 1 dB(A).

Triukšmo sklaida skaičiuojama tik artimiausių, ties gatvės rekonstrukcijos darbų ribomis esančių, gyvenamosios paskirties pastatų aplinkoje, kadangi visuomeninės paskirties pastatų greta nėra. Vertinami gyvenamosios paskirties pastatai: Janonio g. Nr. 25, Nr. 27, Nr. 28, Nr. 29, Nr. 32.

1.1 Triukšmo sklaidos skaičiavimo scenarijai

Triukšmo sklaidos skaičiavimo scenarijai ir vertinamos eismo sąlygos:

- ✓ **Esama 2022 metų situacija:** triukšmo sklaidos skaičiavimai atliekami įvertinant esamą situaciją prieš Laukų (krašto kelio Nr. 164) ir Janonio gatvių sankryžos rekonstrukcijos sprendinių įgyvendinimą ir esamą 2022 metų Laukų (krašto kelias Nr. 164) ir Janonio

gatvių sankryžos vidutinį metinį paros eismo intensyvumą (toliau – VMPEI). Autotransporto priemonių judėjimo greitis vertinamų gatvių atkarpose 50 km/h.

- ✓ **Perspektyvinė 2023 metų situacija:** triukšmo sklaidos skaičiavimai atliekami įvertinant planuojamą situaciją po Laukų (krašto kelio Nr. 164) ir Janonio gatvių sankryžos rekonstrukcijos sprendinių įgyvendinimo (įrengiama žiedinė sankryža) ir esamą 2022 metų planuojamos žiedinės sankryžos išvažiavimų VMPEI. Autotransporto priemonių judėjimo greitis vertinamų gatvių atkarpose 50 km/h, o planuojamoje žiedinėje sankryžoje – 20 km/h ir 50 m vertinamų gatvių atkarpose iki žiedinės sankryžos – 35 km/h.
- ✓ **Perspektyvinė 2042 metų situacija:** triukšmo sklaidos skaičiavimai atliekami įvertinant planuojamą situaciją po Laukų (krašto kelio Nr. 164) ir Janonio gatvių sankryžos rekonstrukcijos sprendinių įgyvendinimo (įrengiama žiedinė sankryža) ir perspektyvinę 2042 metų planuojamos žiedinės sankryžos išvažiavimų VMPEI. Autotransporto priemonių judėjimo greitis vertinamų gatvių atkarpose 50 km/h, o planuojamoje žiedinėje sankryžoje – 20 km/h ir 50 m vertinamų gatvių atkarpose iki žiedinės sankryžos – 35 km/h.

Skaičiavimais palyginama esama 2022 metų ir perspektyvinė 2023 metų situacijos bei nustatoma ar Laukų g. rekonstrukcijos sprendiniai neturės įtakos triukšmo lygio padidėjimui artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje, kurioje nustatomi L_{dienes} , L_{vakaro} , $L_{nakties}$ ir L_{dvn} triukšmo lygio viršijimai. Esamos ir perspektyvinės situacijos palyginimas atliekamas siekiant nustatyti triukšmo mažinimo priemonių poreikį. Vadovaujantis Lietuvos susisiekimo ministro 2018 m. birželio 21 d. įsakymu Nr. 3-300 „Dėl valstybinės reikšmės nepagrindiniuose kelių ruožuose, kurie yra ne aglomeracijose, kelių transporto keliamo triukšmo mažinimo priemonių taikymo reikalavimų aprašo patvirtinimo“ 21.1 punktu, triukšmo mažinimo priemonės nenumatomos kai rengiant kelio (esamos kelio juostos) rekonstravimo arba kelio kapitalinio remonto techninį projektą, modeliavimo ir (ar) matavimo būdu nustatomas triukšmo lygio sumažėjimas pastatų aplinkoje po kelio rekonstravimo arba kelio kapitalinio remonto darbų (lyginant triukšmo sklaidą prieš kelio rekonstravimą ir po jo esamoje kelio juostoje) arba išlaikomas esamas triukšmo lygis pastatų aplinkoje.

1.2 Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas viešojo naudojimo gatvėse

Atliekant autotransporto sukeltą triukšmo sklaidos skaičiavimus, vertinamas vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (toliau – VMPEI) viešojo naudojimo Laukų, Janonio gatvių ir vietinės reikšmės įvažiavimo į Tirkšlių mstl. gamybinę teritoriją (Laukų g. Nr. 20) (toliau – nuovaža) atkarpose. Skaičiavimuose naudojami 2022 metų AB „Via Lietuva“ teikiami VMPEI duomenys, kadangi planuojamo rekonstruoti valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 164 Mažeikiai – Plungė – Tauragė (Laukų g.) projektas pradėtas rengti 2022 metais ir visi transporto srautų tyrimai bei analizės atlikti būtent tais pačiais metais rengiant projektinius pasiūlymus ir esminius projekto sprendinius.

Laukų g. (krašto kelio Nr. 164) ir Janonio g. pietinės dalies (rajoninio kelio Nr. 4604) VMPEI nustatomas pagal AB „Via Lietuva“ teikiamus duomenis. 2022 metų VMPEI Laukų g. atkarpoje nuo 0,0 km iki 24,189 km yra 3205 aut./parą (lengvųjų aut. 2783 aut./parą, sunkiųjų 422 aut./parą), o 2022 metų VMPEI Janonio g. atkarpoje nuo 23,249 km iki 30,063 km yra 2140 aut./parą (lengvųjų aut. 1984 aut./parą, sunkiųjų 156 aut./parą). Siekiant įvertinti vidutinį metinį transporto srautų augimą, 2022 metų VMPEI perskaičiuotas 2042 metams.

Triukšmo vertinimo ataskaita

Nagrinėjamų viešojo naudojimo gatvių Janonio g. (šiaurinės dalies) ir vietinės reikšmės nuovažos į Tirkšlių mstl. gamybinę teritoriją atkarpų VMPEI įvertintas vadovaujantis UAB „Plentprojektas“ pateiktais esamais 2022 m. ir perspektyviniais 2042 eismo intensyvumo duomenimis. UAB „Plentprojektas“ transporto srautų duomenys pateikti Priede Nr. 4: „Autotransporto srautų duomenys“.

VMPEI pasiskirstymas dienos (7-19 val.), vakaro (19-22 val.) ir nakties (22-7 val.) periodams įvertinamas pagal modeliavimo programos naudojamą bendrojo triukšmo vertinimo Europoje CNOSSOS-EU standartą/metodą. Nustatytas transporto srautų pasiskirstymas: diena – 80,8 %, vakaras – 9,7 %, naktis – 9,5 %.

Triukšmo sklaidos skaičiavimuose naudotas vertinamų gatvių atkarpų VMPEI pateiktas 3-ioje lentelėje. VMPEI pasiskirstymas paros perioduose pateiktas 4-oje lentelėje.

3 lentelė. Triukšmo sklaidos skaičiavimuose naudotas vertinamų gatvių atkarpų VMPEI

Gatvė, gatvės atkarpa	Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (VMPEI)	
	Viso autotransporto, aut./parą	Viso sunkiojo autotransporto, aut./parą
Esamas 2022 metų VMPEI		
Laukų g. (Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 164)	3203	422
Janonio g. (Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4604)	2140	156
Janonio g.	504	5
Nuovaža	686	84
Perspektyvinis 2042 metų VMPEI		
Laukų g. (Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 164)	3908	515
Janonio g. (Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4604)	2611	190
Janonio g.	615	6
Nuovaža	837	102

4 lentelė. Vertinamų gatvių atkarpų transporto srautų pasiskirstymas paros perioduose

Gatvė, gatvės atkarpa	Lengvasis aut., vnt.			Sunkusis aut., vnt.		
	Diena	Vakaras	Naktis	Diena	Vakaras	Naktis
Esamas 2023 metų VMPEI						
Laukų g. (Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 164)	2588	311	304	341	41	40
Janonio g. (Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4604)	1729	208	203	126	15	15
Janonio g.	407	49	48	4	1	0
Nuovaža	554	67	65	68	8	8
Perspektyvinis 2043 metų VMPEI						

Gatvė, gatvės atkarpa	Lengvasis aut., vnt.			Sunkusis aut., vnt.		
	Diena	Vakaras	Naktis	Diena	Vakaras	Naktis
Laukų g. (Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 164)	3158	379	371	416	50	49
Janonio g. (Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4604)	2110	253	248	154	18	18
Janonio g.	497	60	58	5	1	0
Nuovaža	676	81	80	82	10	10

2 Autotransporto sukeltas triukšmas

2.1 Esama 2022 metų situacija

Autotransporto, pravažiuojančio viešojo naudojimo gatvėmis, triukšmo sklaidos skaičiavimai atliekami įvertinant esamą 2022 metų situaciją prieš atliekant sankryžos rekonstrukciją.

Triukšmo lygis vertinamas artimiausioje esamoje gyvenamojoje aplinkoje adresu Vertinami gyvenamosios paskirties pastatai: Janonio g. Nr. 25, Nr. 27, Nr. 28, Nr. 29, Nr. 32. Teritorijoje esantys gyvenamosios paskirties pastatai yra mažaukštės statybos, todėl triukšmo sklaidas skaičiuojama 1,5 m.

Esamos 2023 metų situacijos autotransporto sukeltą triukšmo sklaidos skaičiavimo rezultatai gyvenamojoje aplinkoje pateikti 5-oje lentelėje.

5 lentelė. Esamas 2023 metų autotransporto sukeltas triukšmo lygis gyvenamojoje aplinkoje

Gyvenamoji aplinka	Suskaiciuotas triukšmo lygis, dB(A)			
	Ldiena *LL 65 dB(A)	Lvakaras *LL 60 dB(A)	Lnaktis *LL 55 dB(A)	Ldvn *LL 65 dB(A)
Triukšmo sklaidos skaičiavimo aukštis 1,5 m				
Janonio g. Nr. 25	55-57	52-54	48-49	57-58
Janonio g. Nr. 27	56-63	53-60	49-55	58-64
Janonio g. Nr. 28	56-63	54-60	49-55	58-64
Janonio g. Nr. 29	63-63	59-60	55-55	64-64
Janonio g. Nr. 32	61-64	58-60	53-56	62-65

*LL – leidžiamo triukšmo lygio ribinis dydis

Nustatyta, kad esamo 2022 metų autotransporto srauto sukeltas triukšmas L_{diena} , $L_{vakaras}$, L_{naktis} ir L_{dvn} triukšmo lygis esamų gyvenamosios paskirties pastatų Janonio g. Nr. 25, Nr. 27, Nr. 28, Nr. 29 aplinkoje neviršija triukšmo ribinių dydžių, reglamentuojamų pagal HN 33:2011 1-os lentelės 3-ią punktą ir pagal 2-os lentelės 1-ą punktą. L_{naktis} triukšmo lygio ribiniai dydžiai viršijami tik gyvenamojoje aplinkoje adresu Janonio g. Nr. 32. L_{naktis} triukšmo lygis gyvenamojoje aplinkoje adresu Janonio g. Nr. 32 viršijamas iki 1 dB(A).

Esamo 2022 metų autotransporto srauto sukeltą triukšmo sklaidos žemėlapiu pateikiami Priede Nr. 1: „Esamas 2022 metų autotransporto sukeltas triukšmas“. Triukšmo sklaidos skaičiavimo žingsnio dydis – dx(m): 2; dy(m): 2, sklaidos žemėlapių mastelis – 1:1500.

2.2 Perspektyvinė 2023 metų situacija

Autotransporto, pravažiuojančio viešojo naudojimo gatvėmis, triukšmo sklaidos skaičiavimai atliekami įvertinant perspektyvinę 2023 metų situaciją, po Laukų ir Janonio gatvių sankryžos rekonstrukcijos sprendinių įgyvendinimo.

Triukšmo lygis vertinamas artimiausioje esamoje gyvenamojoje aplinkoje adresu Vertinami gyvenamosios paskirties pastatai: Janonio g. Nr. 25, Nr. 27, Nr. 28, Nr. 29, Nr. 32. Teritorijoje esantys gyvenamosios paskirties pastatai yra mažaukštės statybos, todėl triukšmo sklaidas skaičiuojama 1,5 m.

Perspektyvinės 2023 metų situacijos autotransporto sukeliama triukšmo sklaidos skaičiavimo rezultatai gyvenamojoje aplinkoje pateikti 6-oje lentelėje.

6 lentelė. Perspektyvinis 2023 metų autotransporto sukeliama triukšmo lygis gyvenamojoje aplinkoje

Gyvenamoji aplinka	Suskaiciuotas triukšmo lygis, dB(A)			
	Ldiena *LL 65 dB(A)	Lvakaras *LL 60 dB(A)	Lnaktis *LL 55 dB(A)	Ldvn *LL 65 dB(A)
Triukšmo sklaidos skaičiavimo aukštis 1,5 m				
Janonio g. Nr. 25	55-57	52-54	47-49	57-58
Janonio g. Nr. 27	56-63	53-59	48-55	57-64
Janonio g. Nr. 28	55-62	52-59	48-54	57-63
Janonio g. Nr. 29	62-62	59-59	54-54	63-64
Janonio g. Nr. 32	60-62	57-59	52-54	61-63

*LL – leidžiamo triukšmo lygio ribinis dydis

Nustatyta, kad perspektyvinis 2023 metų autotransporto srauto sukeliama L_{dienes} , L_{vakaro} , $L_{nakties}$ ir L_{dvn} triukšmo lygis po Laukų ir Janonio gatvių sankryžos rekonstrukcijos sprendinių įgyvendinimo esamų gyvenamosios paskirties pastatų Janonio g. Nr. 25, Nr. 27, Nr. 28, Nr. 29 aplinkoje neviršys triukšmo ribinių dydžių, reglamentuojamų pagal HN 33:2011 1-os lentelės 3-ią punktą ir pagal 2-os lentelės 1-ą punktą.

Siekiant įvertinti ar triukšmo lygis artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje po Laukų ir Janonio gatvių sankryžos rekonstrukcijos nepadidės, palyginama esama 2022 metų ir perspektyvinė 2022 metų situacijos. Palyginimo rezultatai pateikti 7-oje lentelėje.

7 lentelė. Esamas 2022 metų ir perspektyvinis 2023 metų autotransporto sukeliama triukšmas gyvenamojoje aplinkoje

Gyvenamoji aplinka	Suskaiciuotas triukšmo lygis, dB(A)							
	Ldiena *LL 65 dB(A)		Lvakaras *LL 60 dB(A)		Lnaktis *LL 55 dB(A)		Ldvn *LL 65 dB(A)	
	2022 esama	2023 perspektyva	2022 esama	2023 perspektyva	2022 esama	2023 perspektyva	2022 esama	2023 perspektyva
Triukšmo sklaidos skaičiavimo aukštis 1,5 m								
Janonio g. Nr. 25	57	57	54	54	49	49	58	58
Janonio g. Nr. 27	63	63	60	59	55	55	64	64
Janonio g. Nr. 28	63	62	60	59	55	54	64	63
Janonio g. Nr. 29	63	62	60	59	55	54	64	64
Janonio g. Nr. 32	64	62	60	59	56	54	65	63

*LL – leidžiamo triukšmo lygio ribinis dydis

Nustatyta, kad gyvenamojoje aplinkoje Janonio g. Nr. 25, Nr. 27, Nr. 28, Nr. 29, Nr. 32 perspektyvinio 2023 metų autotransporto srauto sukeliamas L_{diena} , L_{vakaro} , L_{naktis} ir L_{dvn} triukšmo lygis po Laukų ir Janonio gatvių sankryžos rekonstrukcijos sprendinių įgyvendinimo nepadidės. Todėl vadovaujantis Lietuvos susisiekimo ministro 2018 m. birželio 21 d. įsakymu Nr. 3-300 „Dėl valstybinės reikšmės nepagrindiniuose kelių ruožuose, kurie yra ne aglomeracijose, kelių transporto keliamo triukšmo mažinimo priemonių taikymo reikalavimų aprašo patvirtinimo“ 21.1 punktu, triukšmo mažinimo priemonės nenumatomos.

Lyginant esamą 2022 metų ir perspektyvinę 2023 metų situacijas, taip pat nustatyta, kad gyvenamosios paskirties pastatų Janonio g. Nr. 25, Nr. 27, Nr. 28, Nr. 29, Nr. 32 aplinkoje, autotransporto sukeliamas triukšmo lygis po Laukų ir Janonio gatvių sankryžos rekonstrukcijos sprendinių įgyvendinimo atitinkamais paros periodais gali sumažėti 1-2 dB(A). Po žeidinės sankryžos įrengimo triukšmo lygis gali sumažėti dėl vertinamose gatvėse sumažėjusio autotransporto greičio.

Perspektyvinio 2023 metų autotransporto srauto sukeliama triukšmo sklaidos žemėlapiui pateikiami Priede Nr. 2: „Perspektyvinis 2022 metų autotransporto sukeliamas triukšmas“. Triukšmo sklaidos skaičiavimo žingsnio dydis – dx(m): 2; dy(m): 2, sklaidos žemėlapių mastelis – 1:1500.

2.3 Perspektyvinė 2042 metų situacija

Autotransporto, pravažiuojančio viešojo naudojimo gatvėmis, triukšmo sklaidos skaičiavimai atliekami įvertinant perspektyvinę 2042 metų situaciją.

Triukšmo lygis vertinamas artimiausioje esamoje gyvenamojoje aplinkoje adresu Vertinami gyvenamosios paskirties pastatai: Janonio g. Nr. 25, Nr. 27, Nr. 28, Nr. 29, Nr. 32. Teritorijoje esantys gyvenamosios paskirties pastatai yra mažaaukštės statybos, todėl triukšmo sklaidas skaičiuojama 1,5 m.

Perspektyvinės 2042 metų situacijos autotransporto sukeliama triukšmo sklaidos skaičiavimo rezultatai gyvenamojoje aplinkoje pateikti 8-oje lentelėje.

8 lentelė. Perspektyvinis 2043 metų autotransporto sukeliamas triukšmo lygis gyvenamojoje aplinkoje

Planuojama gyvenamoji aplinka	Suskaiciuotas triukšmo lygis, dB(A)			
	L_{diena} *LL 65 dB(A)	$L_{vakaras}$ *LL 60 dB(A)	L_{naktis} *LL 55 dB(A)	L_{dvn} *LL 65 dB(A)
Triukšmo sklaidos skaičiavimo aukštis 1,5 m				
Janonio g. Nr. 25	56-57	53-54	48-50	57-59
Janonio g. Nr. 27	56-63	53-60	49-55	58-65
Janonio g. Nr. 28	56-62	53-59	48-54	58-63
Janonio g. Nr. 29	63-63	60-60	55-55	64-65
Janonio g. Nr. 32	61-63	58-60	53-55	62-64

*LL – leidžiamo triukšmo lygio ribinis dydis

Nustatyta, kad perspektyvinio 2042 metų autotransporto srauto sukeliamas L_{diena} , L_{vakaro} , L_{naktis} ir L_{dvn} triukšmo lygis esamų gyvenamosios paskirties pastatų Janonio g. Nr. 25, Nr. 27, Nr. 28, Nr. 29, Nr. 32 aplinkoje neviršys triukšmo ribinių dydžių, reglamentuojamų pagal HN 33:2011 1-os lentelės 3-ią punktą ir pagal 2-os lentelės 1-ą punktą.

Esama 2022 metų ir perspektyvinė 2042 metų situacija nelyginama, kadangi Triukšmo vertinimo ataskaitos 2.2 skyriuje nustatyta, kad triukšmo lygis gyvenamojoje aplinkoje dėl Laukų ir Janonio gatvių sankryžos rekonstrukcijos sprendinių įgyvendinimo nepadidės. Įvertinus perspektyvinę 2042 metų situaciją triukšmo lygis gyvenamojoje aplinkoje padidės 1-2 dB(A) palyginus su perspektyvine 2022 metų situacija ne dėl planuojamos rekonstruoti Laukų ir Janonio gatvių sankryžos, o dėl vidutinio metinio transporto srautų augimo 20-ies metų laikotarpyje. Net ir įvertinus 2042 metų perspektyvinę situaciją, nustatoma, kad triukšmo lygis artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje neviršys triukšmo ribinių dydžių, reglamentuojamų pagal HN 33:2011 1-os lentelės 3-ią punktą ir pagal 2-os lentelės 1-ą punktą, todėl triukšmo mažinimo priemonės šiuo rekonstrukcijos projektu nenumatomos.

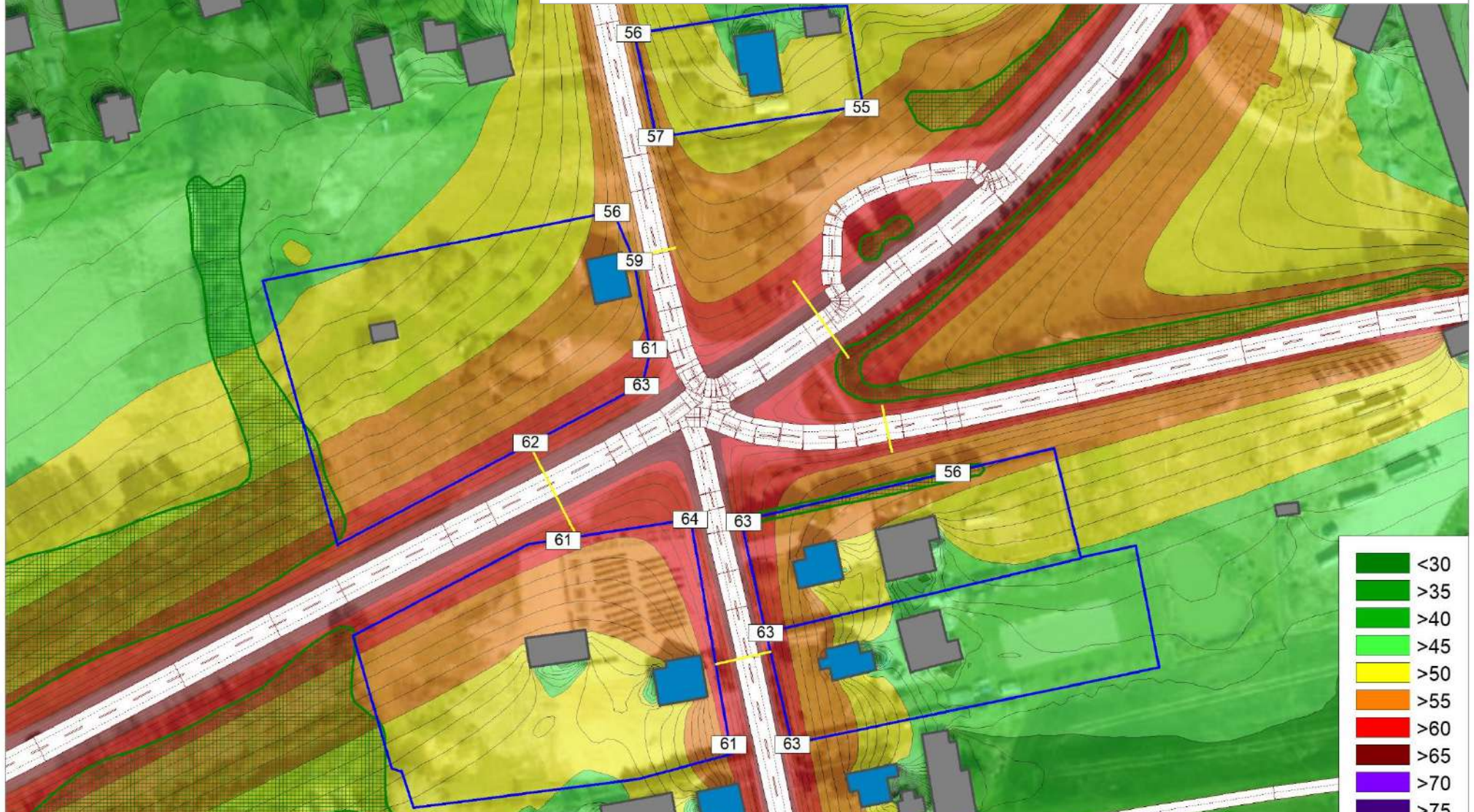
Perspektyvinio 2042 metų autotransporto srauto sukeliama triukšmo sklaidos žemėlapiui pateikiami Priede Nr. 3: „Perspektyvinis 2042 metų autotransporto sukeliamas triukšmas“. Triukšmo sklaidos skaičiavimo žingsnio dydis – dx(m): 2; dy(m): 2, sklaidos žemėlapių mastelis – 1:1500.

Išvados

- ✓ Nustatyta, kad 2022 metų autotransporto srauto sukeliamas L_{dienes} , L_{vakaro} , $L_{nakties}$ ir L_{dvn} triukšmo lygis esamų gyvenamosios paskirties pastatų Janonio g. Nr. 25, Nr. 27, Nr. 28, Nr. 29 aplinkoje neviršija triukšmo ribinių dydžių, reglamentuojamų pagal HN 33:2011 1-os lentelės 3-ią punktą ir pagal 2-os lentelės 1-ą punktą. $L_{nakties}$ triukšmo lygio ribiniai dydžiai viršijami tik gyvenamojoje aplinkoje adresu Janonio g. Nr. 32. $L_{nakties}$ triukšmo lygis gyvenamojoje aplinkoje adresu Janonio g. Nr. 32 viršijamas iki 1 dB(A).
- ✓ Prognozuojama, kad perspektyvinis 2023 metų autotransporto srauto (po Laukų ir Janonio gatvių sankryžos rekonstrukcijos) sukeliamas L_{dienes} , L_{vakaro} , $L_{nakties}$ ir L_{dvn} triukšmo lygis po Laukų ir Janonio gatvių sankryžos rekonstrukcijos sprendinių įgyvendinimo esamų gyvenamosios paskirties pastatų Janonio g. Nr. 25, Nr. 27, Nr. 28, Nr. 29 aplinkoje neviršys triukšmo ribinių dydžių, reglamentuojamų pagal HN 33:2011 1-os lentelės 3-ią punktą ir pagal 2-os lentelės 1-ą punktą. Lyginant esamą 2022 metų ir perspektyvinę 2023 metų situacijas, taip pat nustatyta, kad gyvenamosios paskirties pastatų Janonio g. Nr. 25, Nr. 27, Nr. 28, Nr. 29, Nr. 32 aplinkoje, autotransporto sukeliamas triukšmo lygis po Laukų ir Janonio gatvių sankryžos rekonstrukcijos sprendinių įgyvendinimo atitinkamais paros periodais gali sumažėti 1-2 dB(A). Todėl vadovaujantis Lietuvos susisiekimo ministro 2018 m. birželio 21 d. įsakymu Nr. 3-300 „Dėl valstybinės reikšmės nepagrindiniuose kelių ruožuose, kurie yra ne aglomeracijose, kelių transporto keliamo triukšmo mažinimo priemonių taikymo reikalavimų aprašo patvirtinimo“ 21.1 punktu, triukšmo mažinimo priemonės nenumatomos.
- ✓ Prognozuojama, kad perspektyvinio 2042 metų autotransporto srauto sukeliamas L_{dienes} , L_{vakaro} , $L_{nakties}$ ir L_{dvn} triukšmo lygis esamų gyvenamosios paskirties pastatų Janonio g. Nr. 25, Nr. 27, Nr. 28, Nr. 29, Nr. 32 aplinkoje neviršys triukšmo ribinių dydžių, reglamentuojamų pagal HN 33:2011 1-os lentelės 3-ią punktą ir pagal 2-os lentelės 1-ą punktą. Net ir įvertinus 2042 metų perspektyvinę situaciją, nustatoma, kad triukšmo lygis artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje neviršys triukšmo ribinių dydžių, reglamentuojamų pagal HN 33:2011 1-os lentelės 3-ią punktą ir pagal 2-os lentelės 1-ą punktą, todėl triukšmo mažinimo priemonės šiuo rekonstrukcijos projektu nenumatomos.

Priedas Nr. 1: Esamas 2022 metų autotransporto sukeliamas triukšmas

ESAMOS 2022 METŲ SITUACIJOS AUTOTRANSPORTO TRIUKŠMO SKLAIDA
 L_{dienos} ekvivalentinis triukšmo lygis dB(A) M 1:1500 (skaičiavimo aukštis 1,5 m)



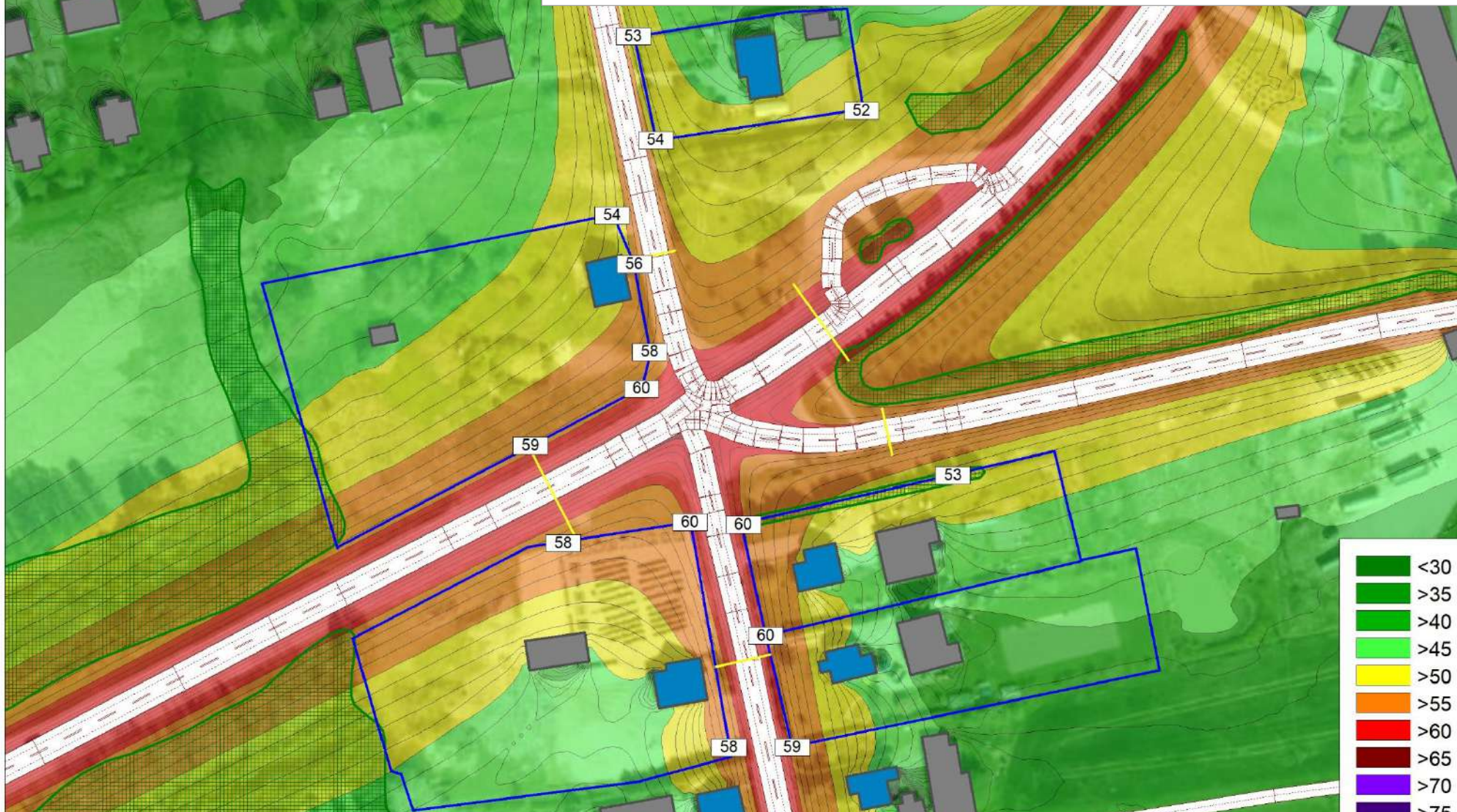
	<30
	>35
	>40
	>45
	>50
	>55
	>60
	>65
	>70
	>75
	>80
	>85
	>90

Sutartiniai žymėjimai:

- kelias; - pastatas; - gyvenamas pastatas; - miškas ir krūmynai; - gyvenamosios paskirties pastatų sklypų ribos,
- rekonstrukcijos projekto darbų ribos.



ESAMOS 2022 METŲ SITUACIJOS AUTOTRANSPORTO TRIUKŠMO SKLAIDA
 Lvakaro ekvivalentinis triukšmo lygis dB(A) M 1:1500 (skaičiavimo aukštis 1,5 m)



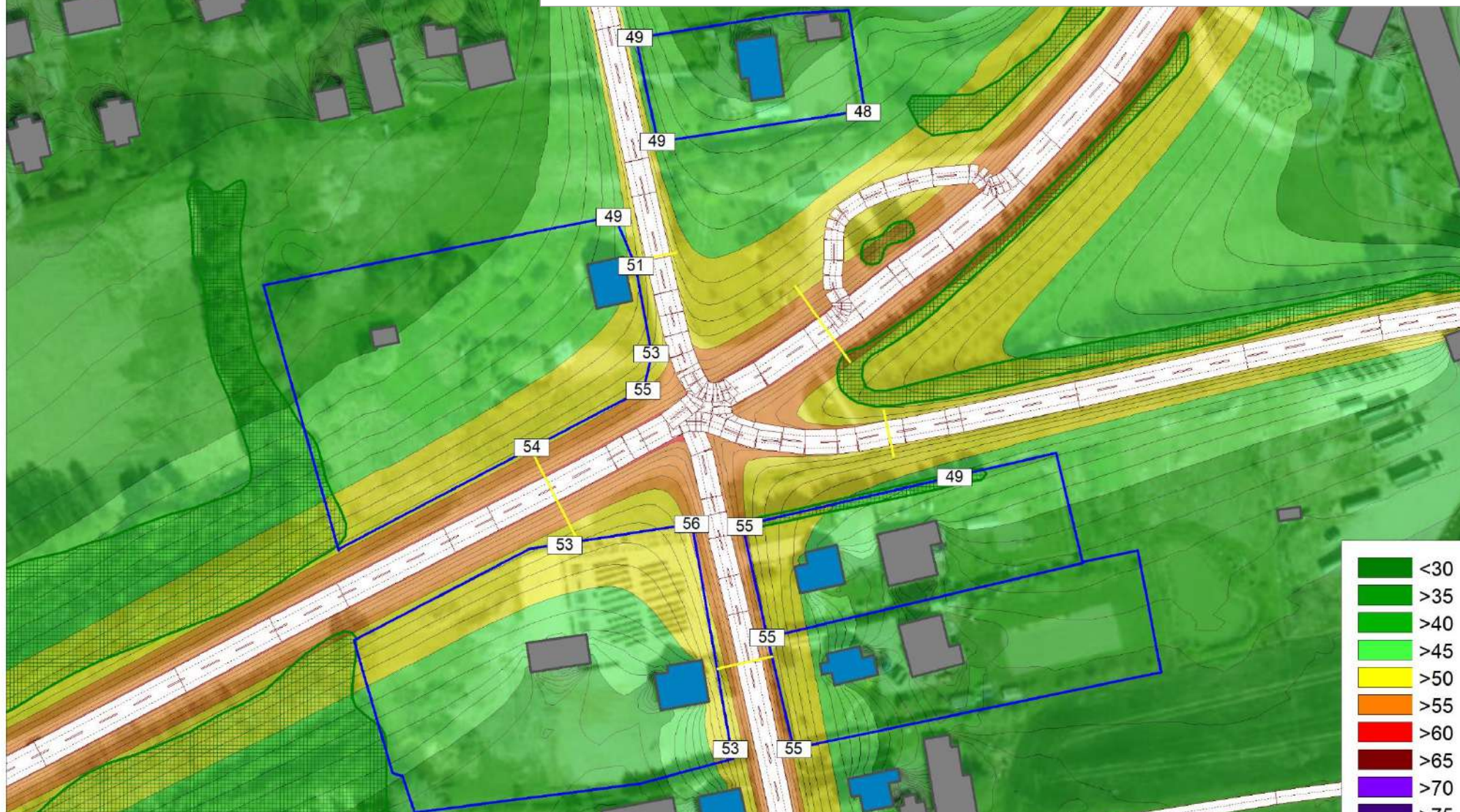
	<30
	>35
	>40
	>45
	>50
	>55
	>60
	>65
	>70
	>75
	>80
	>85
	>90

Sutartiniai žymėjimai:

- kelias; - pastatas; - gyvenamas pastatas; - miškas ir krūmynai; - gyvenamosios paskirties pastatų sklypų ribos,
- rekonstrukcijos projekto darbų ribos.



ESAMOS 2022 METŲ SITUACIJOS AUTOTRANSPORTO TRIUKŠMO SKLAIDA
 $L_{nakties}$ ekvivalentinis triukšmo lygis dB(A) M 1:1500 (skaičiavimo aukštis 1,5 m)



Sutartiniai žymėjimai:

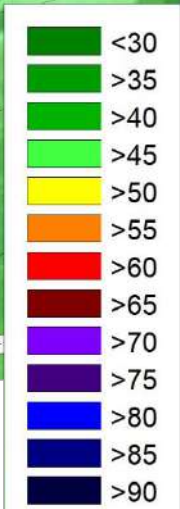
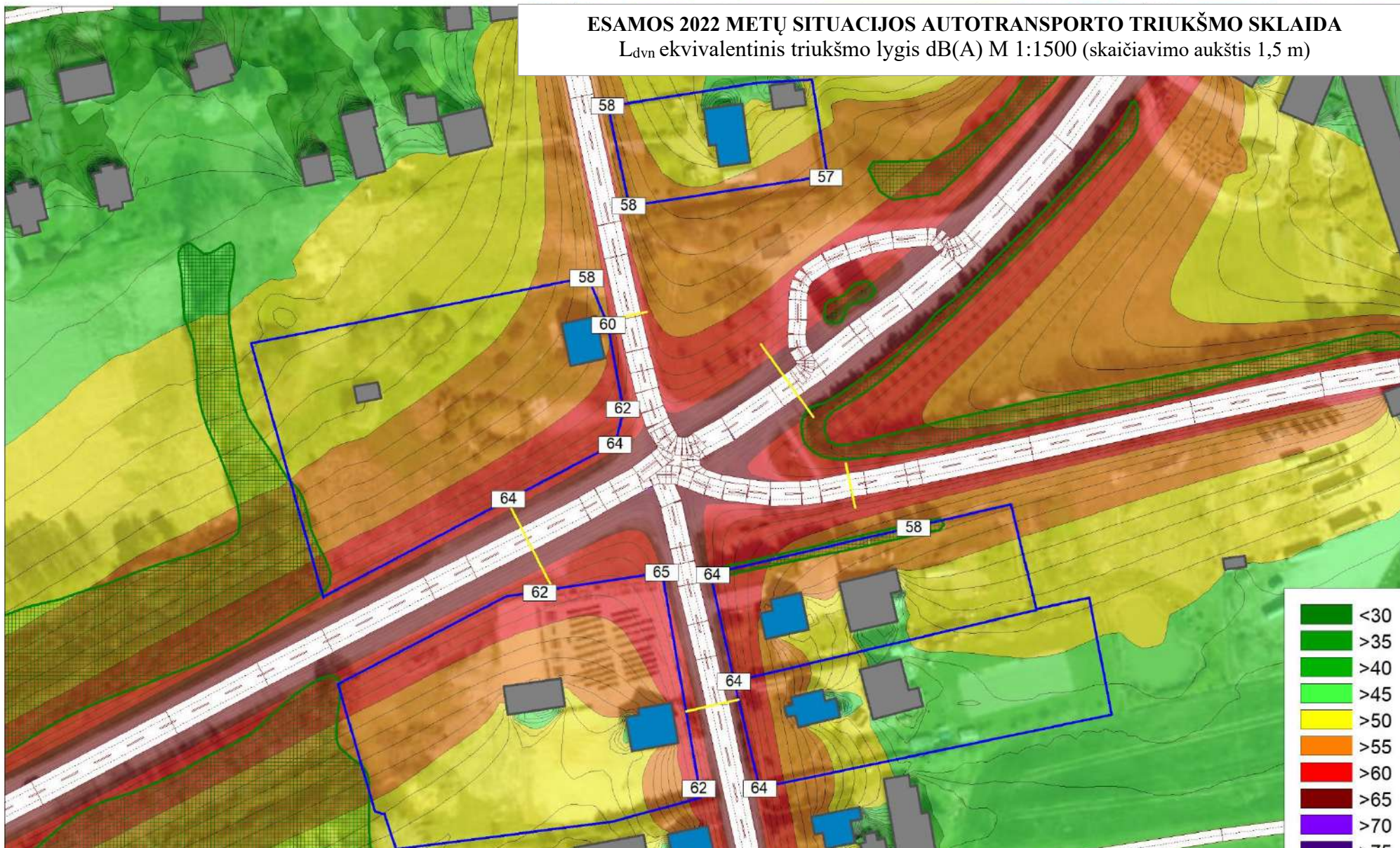
- kelias;
 - pastatas;
 - gyvenamas pastatas;
 - miškas ir krūmynai;
 - gyvenamosios paskirties pastatų sklypų ribos,
 - rekonstrukcijos projekto darbų ribos.

DGE
B a l t i c

	<30
	>35
	>40
	>45
	>50
	>55
	>60
	>65
	>70
	>75
	>80
	>85
	>90

ESAMOS 2022 METŲ SITUACIJOS AUTOTRANSPORTO TRIUKŠMO SKLAIDA

L_{dvn} ekvivalentinis triukšmo lygis dB(A) M 1:1500 (skaičiavimo aukštis 1,5 m)



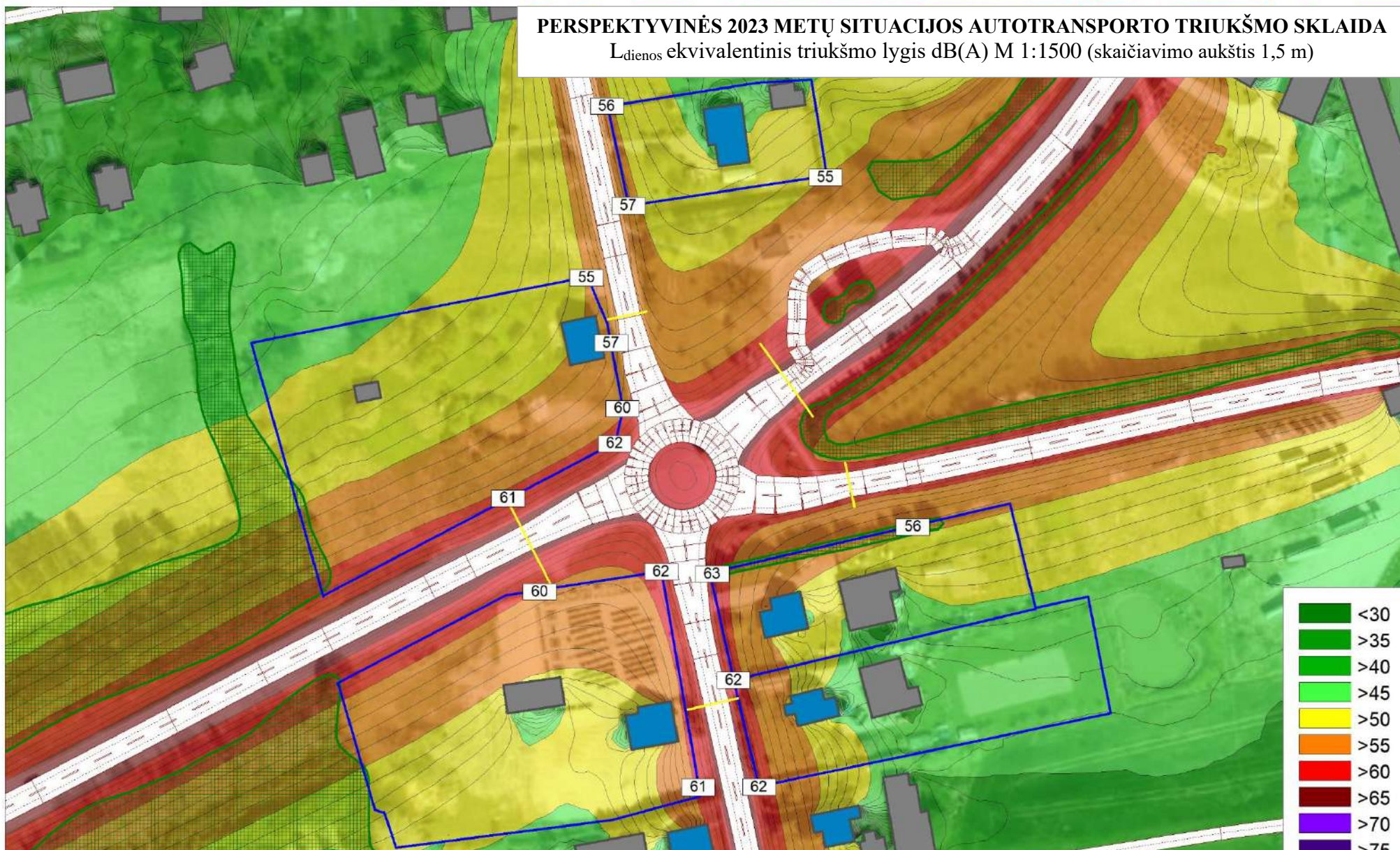
Sutartiniai žymėjimai:

- kelias; - pastatas; - gyvenamas pastatas; - miškas ir krūmynai; - gyvenamosios paskirties pastatų sklypų ribos,
- rekonstrukcijos projekto darbų ribos.



Priedas Nr. 2: Perspektyvinis 2023 metų autotransporto sukeltas triukšmas

PERSPEKTYVINĖS 2023 METŲ SITUACIJOS AUTOTRANSPORTO TRIUKŠMO SKLAIDA
 L_{dienos} ekvivalentinis triukšmo lygis dB(A) M 1:1500 (skaičiavimo aukštis 1,5 m)



<30
>35
>40
>45
>50
>55
>60
>65
>70
>75
>80
>85
>90

Sutartiniai žymėjimai:

- kelias; - pastatas; - gyvenamas pastatas; - miškas ir krūmynai; - gyvenamosios paskirties pastatų sklypų ribos,
- rekonstrukcijos projekto darbų ribos.



PERSPEKTYVINĖS 2023 METŲ SITUACIJOS AUTOTRANSPORTO TRIUKŠMO SKLAIDA
 Lvakaro ekvivalentinis triukšmo lygis dB(A) M 1:1500 (skaičiavimo aukštis 1,5 m)



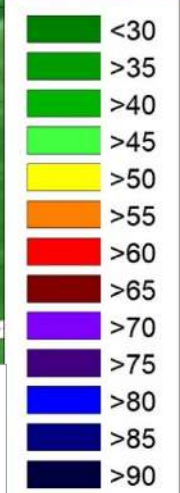
Sutartiniai žymėjimai:

- kelias; - pastatas; - gyvenamas pastatas; - miškas ir krūmynai; - gyvenamosios paskirties pastatų sklypų ribos,
- rekonstrukcijos projekto darbų ribos.

DGE
 B a l t i c

	<30
	>35
	>40
	>45
	>50
	>55
	>60
	>65
	>70
	>75
	>80
	>85
	>90

PERSPEKTYVINĖS 2023 METŲ SITUACIJOS AUTOTRANSPORTO TRIUKŠMO SKLAIDA
 $L_{nakties}$ ekvivalentinis triukšmo lygis dB(A) M 1:1500 (skaičiavimo aukštis 1,5 m)

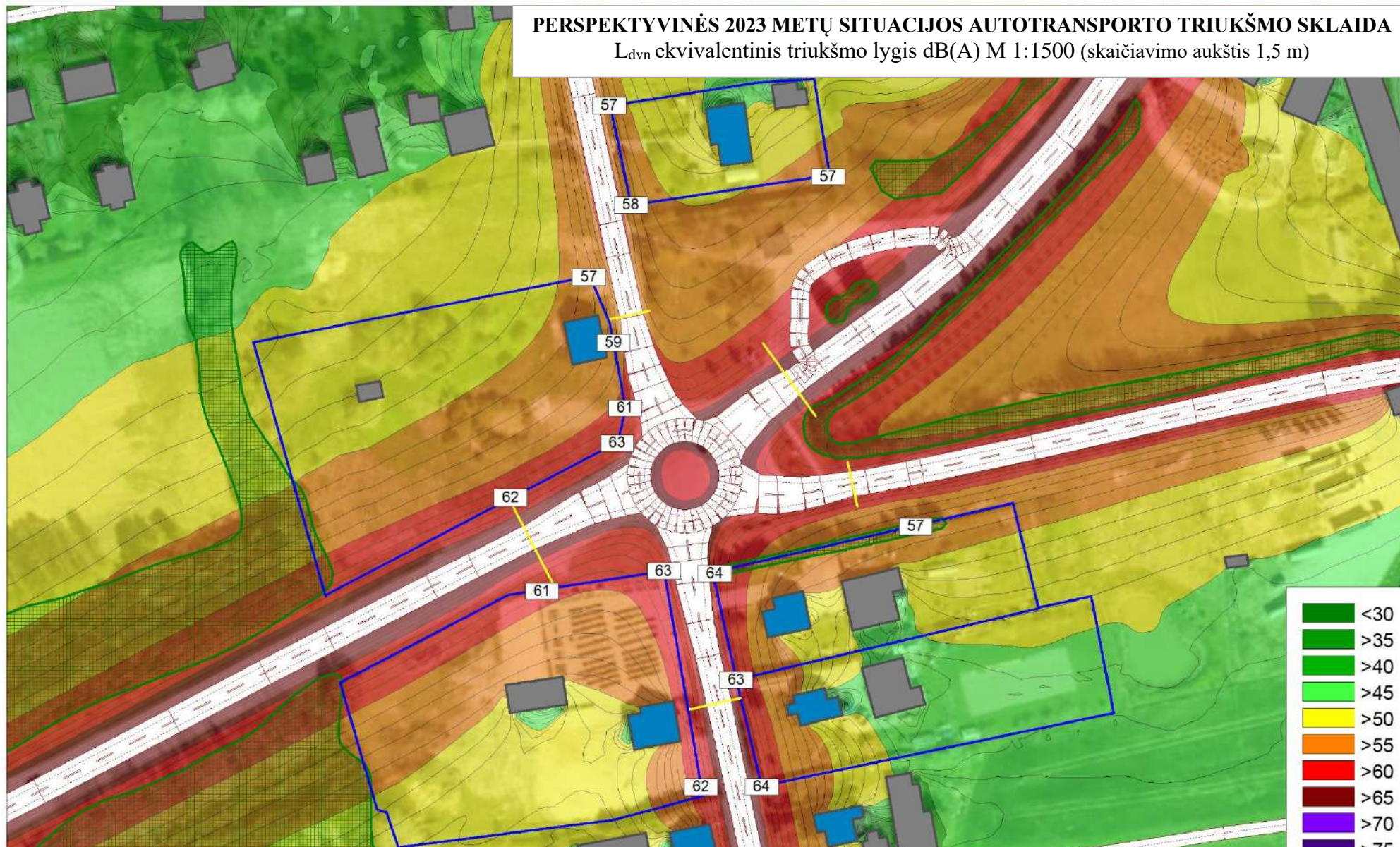


Sutartiniai žymėjimai:

- kelias; - pastatas; - gyvenamas pastatas; - miškas ir krūmynai; - gyvenamosios paskirties pastatų sklypų ribos,
- rekonstrukcijos projekto darbų ribos.



PERSPEKTYVINĖS 2023 METŲ SITUACIJOS AUTOTRANSPORTO TRIUKŠMO SKLAIDA
 L_{dvn} ekvivalentinis triukšmo lygis dB(A) M 1:1500 (skaičiavimo aukštis 1,5 m)



Sutartiniai žymėjimai:

- kelias;
 - pastatas;
 - gyvenamas pastatas;
 - miškas ir krūmynai;
 - gyvenamosios paskirties pastatų sklypų ribos,
 - rekonstrukcijos projekto darbų ribos.

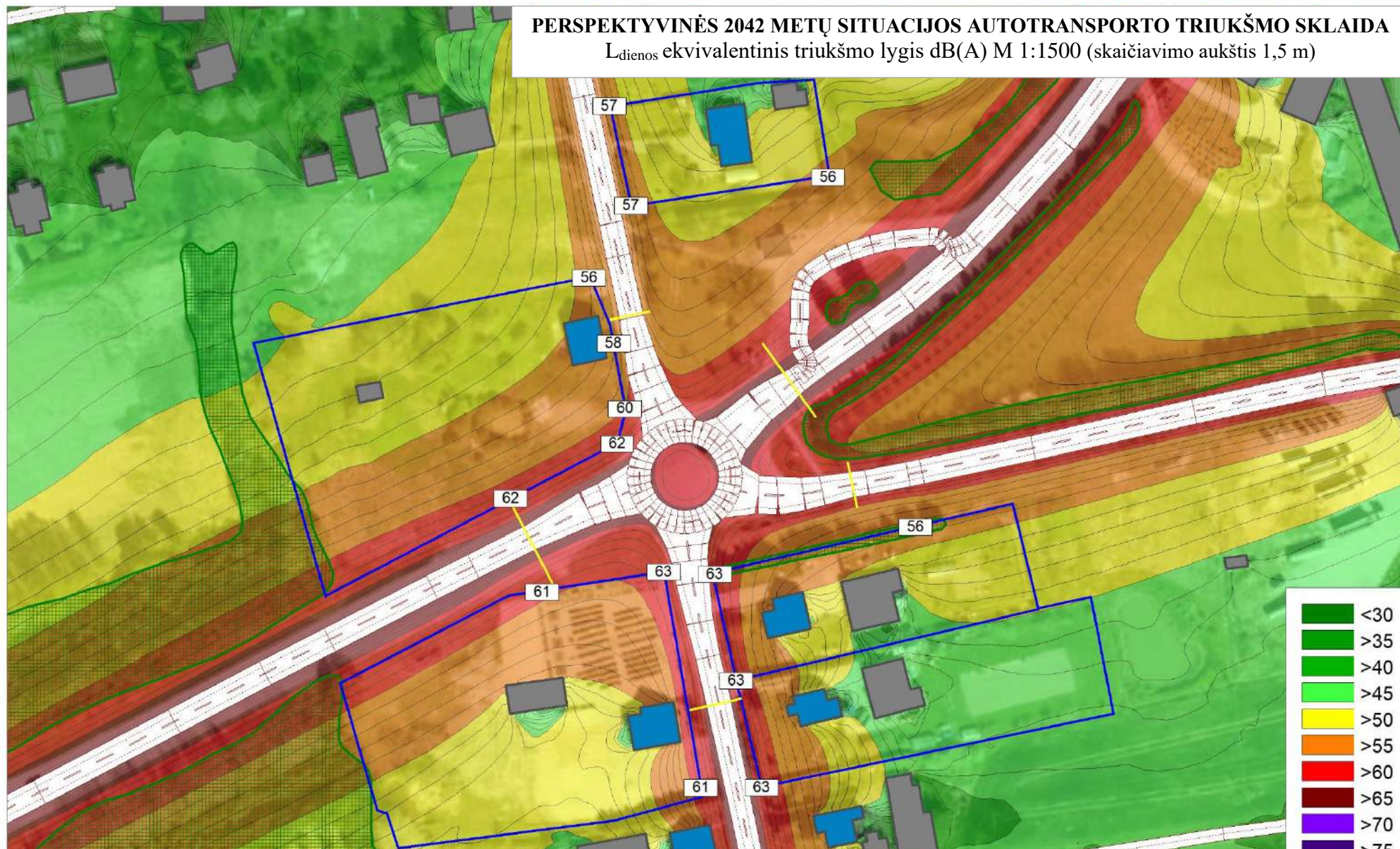
	<30
	>35
	>40
	>45
	>50
	>55
	>60
	>65
	>70
	>75
	>80
	>85
	>90



Priedas Nr. 3: Perspektyvinis 2042 metų autotransporto sukeltas triukšmas

PERSPEKTYVINĖS 2042 METŲ SITUACIJOS AUTOTRANSPORTO TRIUKŠMO SKLAIDA

L_{dienos} ekvivalentinis triukšmo lygis dB(A) M 1:1500 (skaičiavimo aukštis 1,5 m)



Sutartiniai žymėjimai:

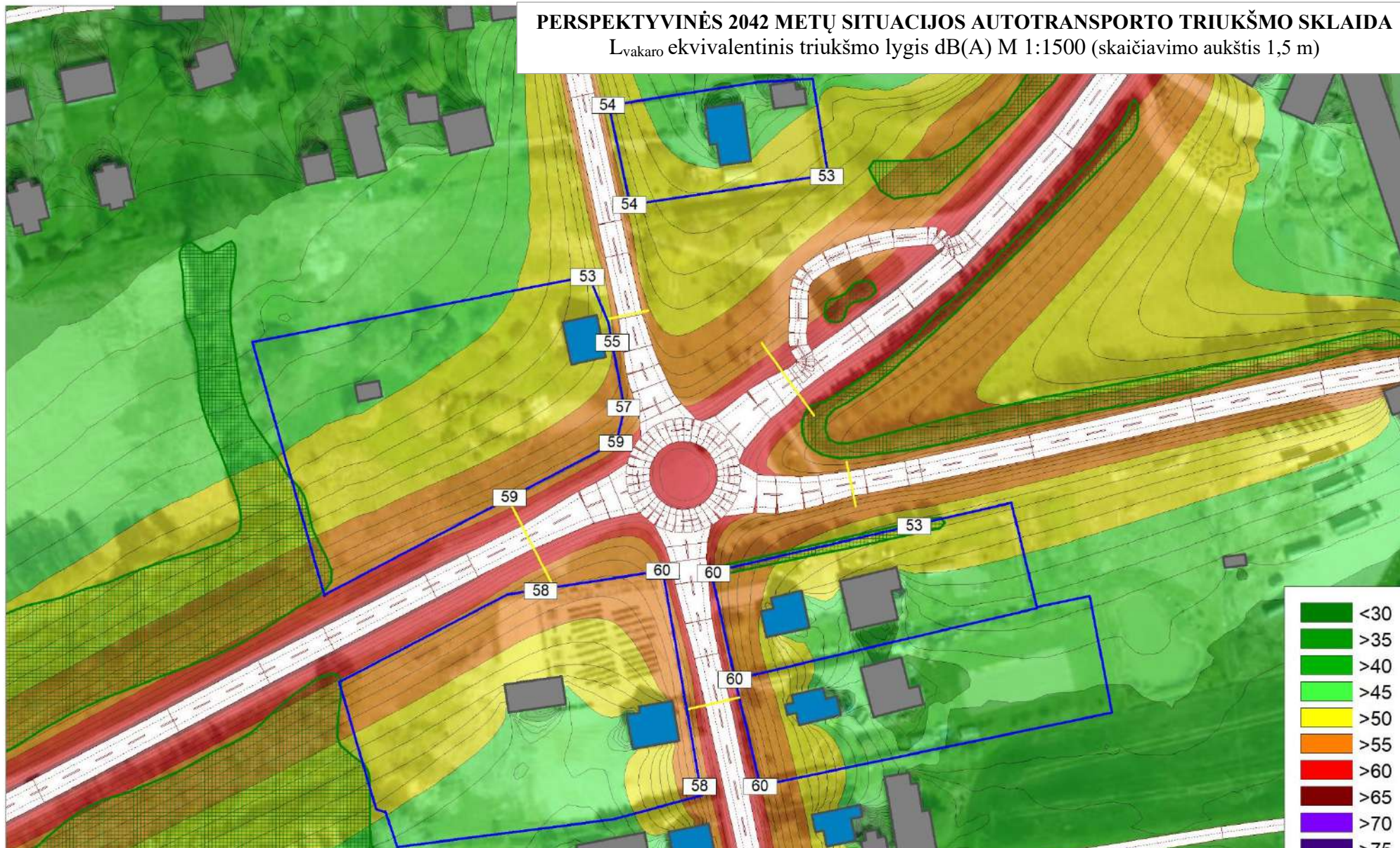
— - kelias; ■ - pastatas; ■ - gyvenamas pastatas; ■ - miškas ir krūmynai; — - gyvenamosios paskirties pastatų sklypų ribos,
— - rekonstrukcijos projekto darbų ribos.

DGE
B a l t i c

<30
>35
>40
>45
>50
>55
>60
>65
>70
>75
>80
>85
>90

PERSPEKTYVINĖS 2042 METŲ SITUACIJOS AUTOTRANSPORTO TRIUKŠMO SKLAIDA

Lvakaro ekvivalentinis triukšmo lygis dB(A) M 1:1500 (skaičiavimo aukštis 1,5 m)



Sutartiniai žymėjimai:

— - kelias; ■ - pastatas; ■ - gyvenamas pastatas; ■ - miškas ir krūmynai; ■ - gyvenamosios paskirties pastatų sklypų ribos,
— - rekonstrukcijos projekto darbų ribos.

DGE
B a l t i c

<30
>35
>40
>45
>50
>55
>60
>65
>70
>75
>80
>85
>90

PERSPEKTYVINĖS 2042 METŲ SITUACIJOS AUTOTRANSPORTO TRIUKŠMO SKLAIDA

$L_{nakties}$ ekvivalentinis triukšmo lygis dB(A) M 1:1500 (skaičiavimo aukštis 1,5 m)



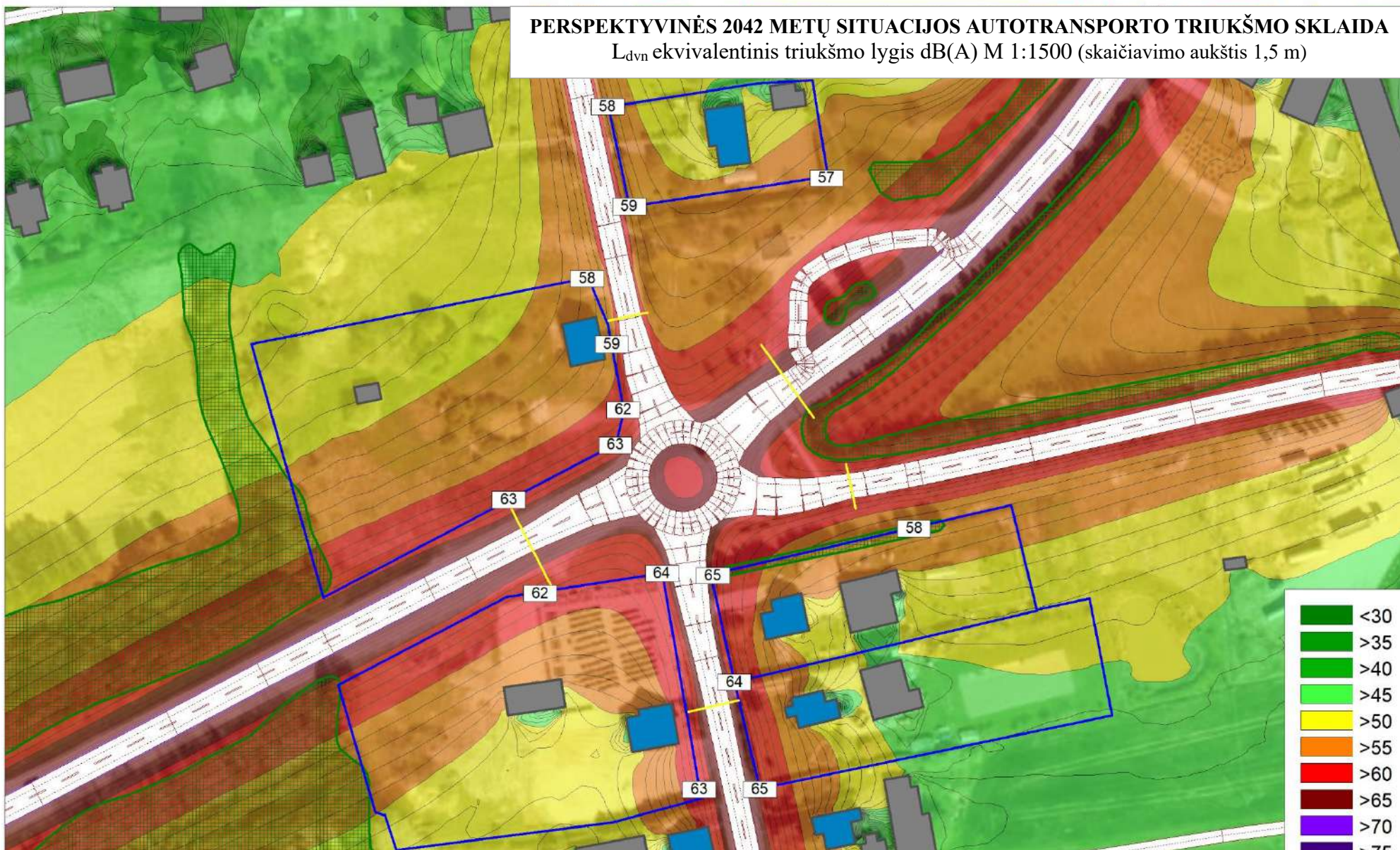
Sutartiniai žymėjimai:

— kelias; ■ - pastatas; ■ - gyvenamas pastatas; ■ - miškas ir krūmynai; — - gyvenamosios paskirties pastatų sklypų ribos,
— - rekonstrukcijos projekto darbų ribos.

DGE
B a l t i c

<30
>35
>40
>45
>50
>55
>60
>65
>70
>75
>80
>85
>90

PERSPEKTYVINĖS 2042 METŲ SITUACIJOS AUTOTRANSPORTO TRIUKŠMO SKLAIDA
 L_{dvn} ekvivalentinis triukšmo lygis dB(A) M 1:1500 (skaičiavimo aukštis 1,5 m)



Sutartiniai žymėjimai:

- kelias; - pastatas; - gyvenamas pastatas; - miškas ir krūmynai; - gyvenamosios paskirties pastatų sklypų ribos,
- rekonstrukcijos projekto darbų ribos.

DGE
Baltic


	<30
	>35
	>40
	>45
	>50
	>55
	>60
	>65
	>70
	>75
	>80
	>85
	>90

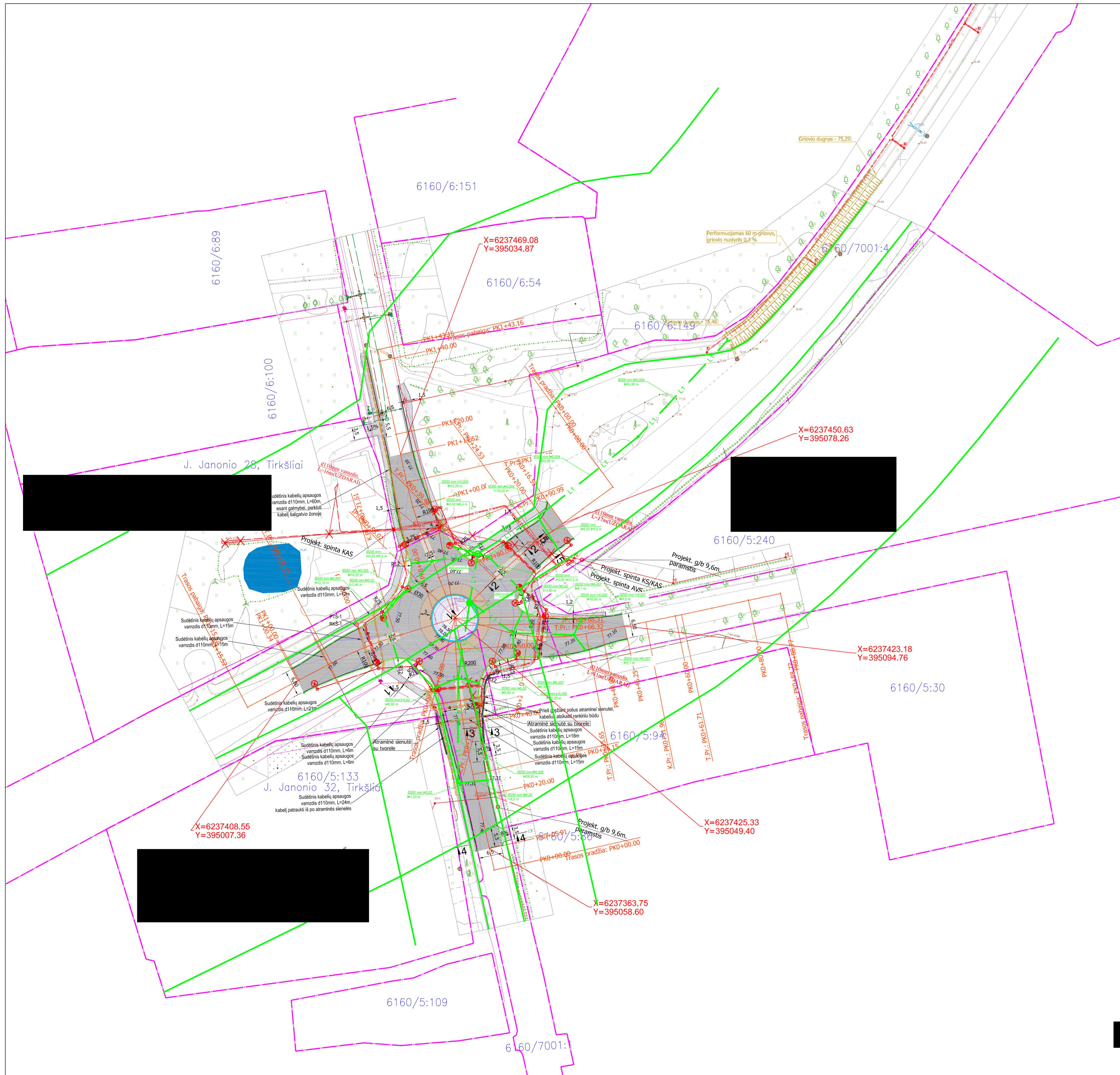
Priedas Nr. 4: Autotransporto srautų duomenys

Metai	Kelias Nr. 164		Kelias Nr 4604		J. Janonio gatvė		Nuovaža	
	Bendras VMPEI	Sunkiojo VMPEI	Bendras VMPEI	Sunkiojo VMPEI	Bendras VMPEI	Sunkiojo VMPEI	Bendras VMPEI	Sunkiojo VMPEI
2023	3203	422	2140	156	504	5	686	84
2043	3908	515	2611	190	615	6	837	102



Brėžiniai

0	2023-06	Statybos leidimui ir konkursui		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR	 „PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė	<small>STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS</small> Krašto kelio Nr. 164 Mažeikiai-Plungė-Tauragė sankryžos su rajoniniu keliu Nr. 4604 Anulynas- Tirkšliai 7,29 km rekonstravimo techninis darbo projektas		
		<small>STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS</small> Brėžiniai		Laida
				0
LT	<small>DOKUMENTO ŽYMUO</small> AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“	<small>DOKUMENTO ŽYMUO</small> 0599/164-RTDP-BD.BR	Lapas	Lapų
				1
				1



Sutartiniai žymėjimai:

Esama situacija:

- Sklypų ribos

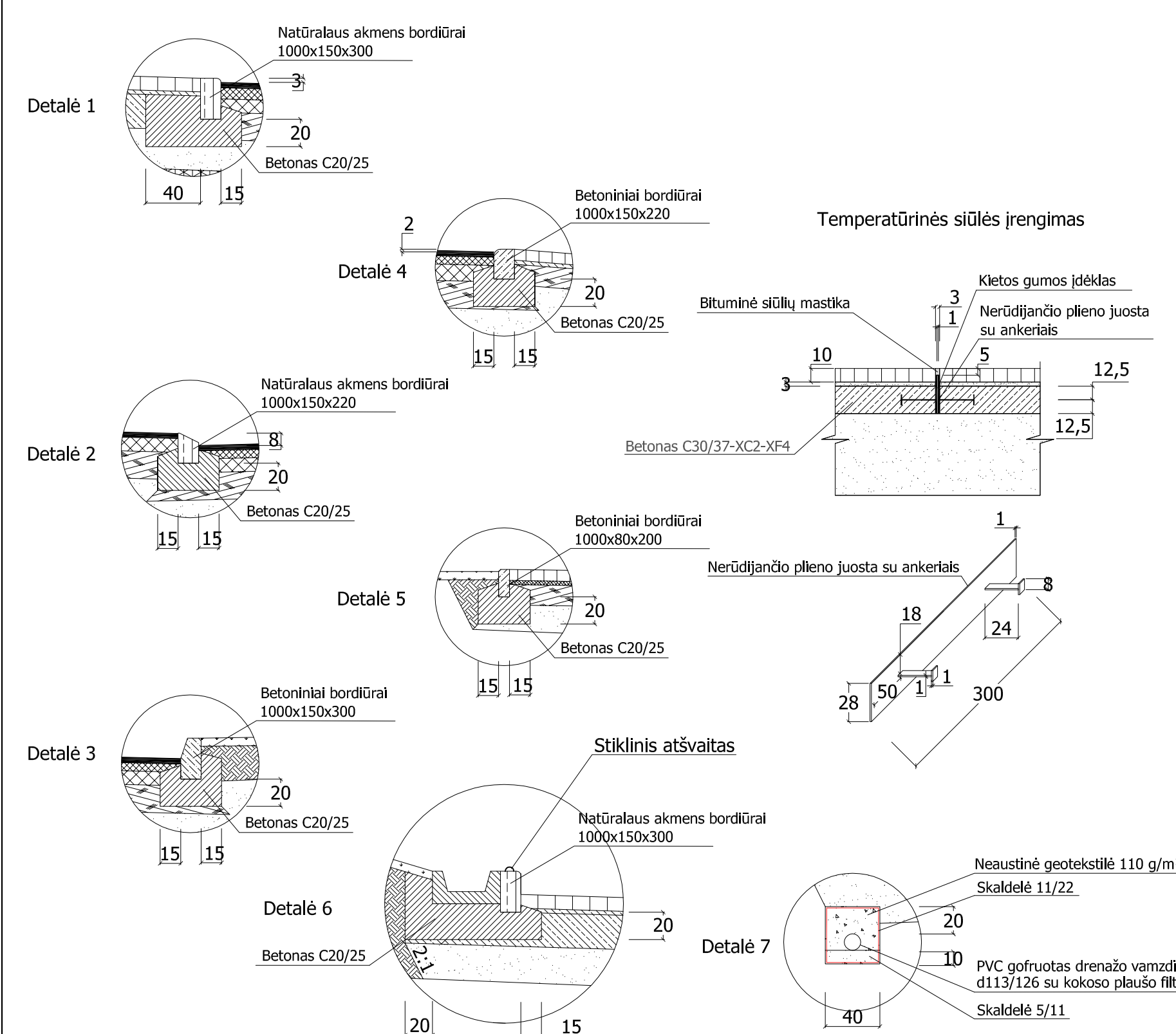
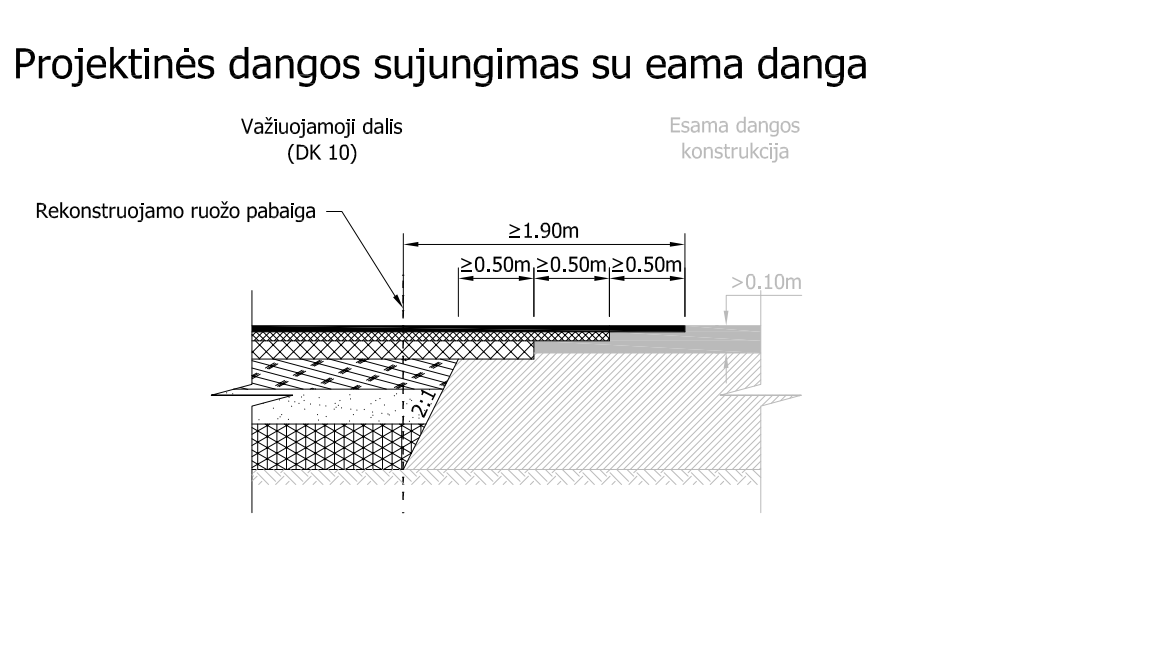
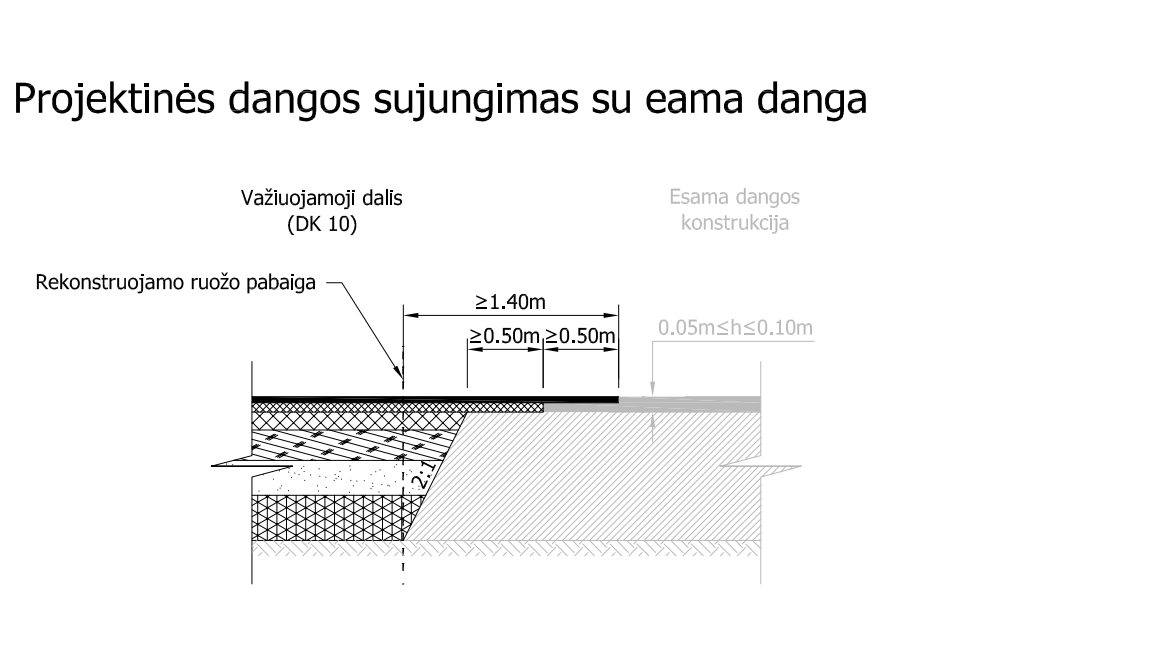
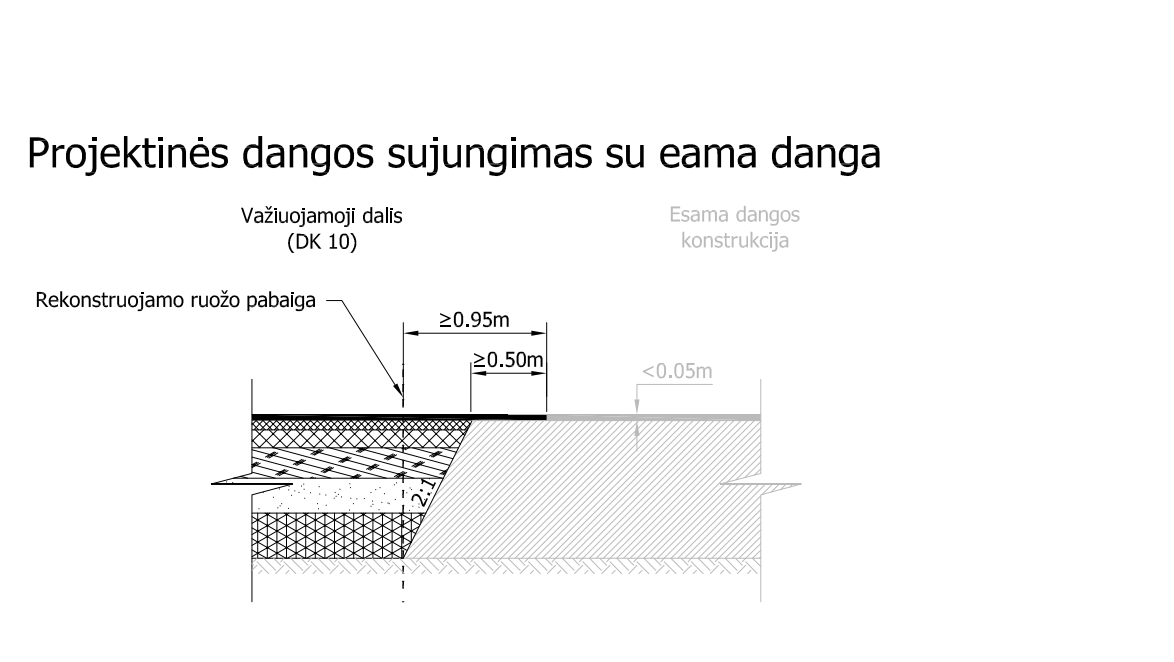
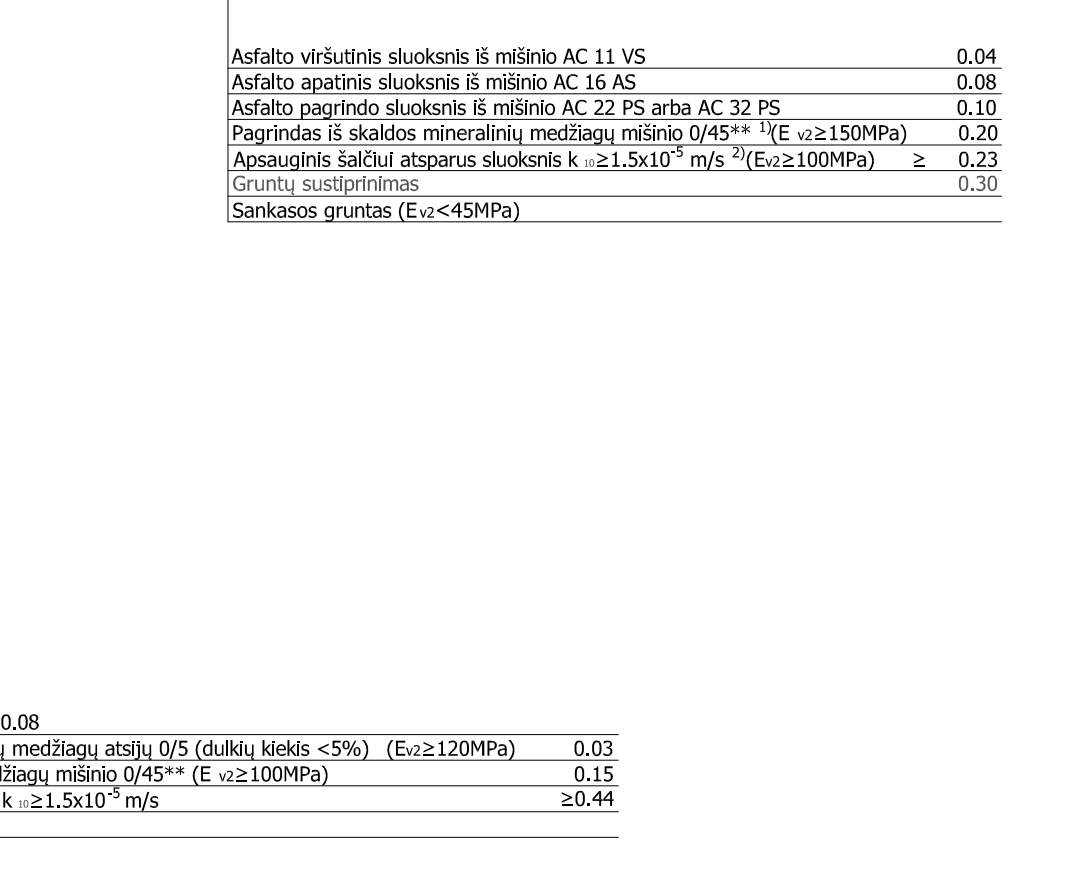
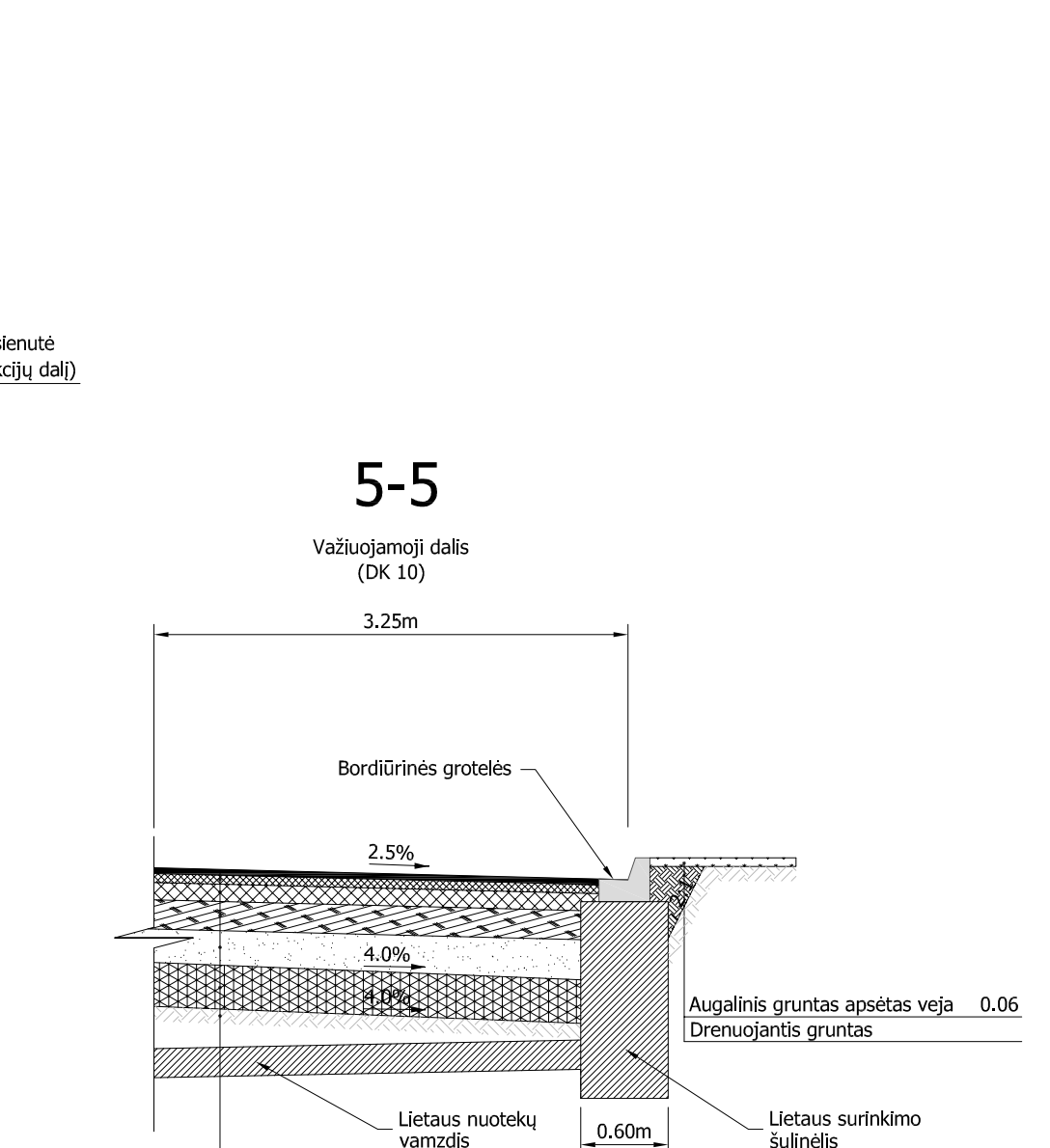
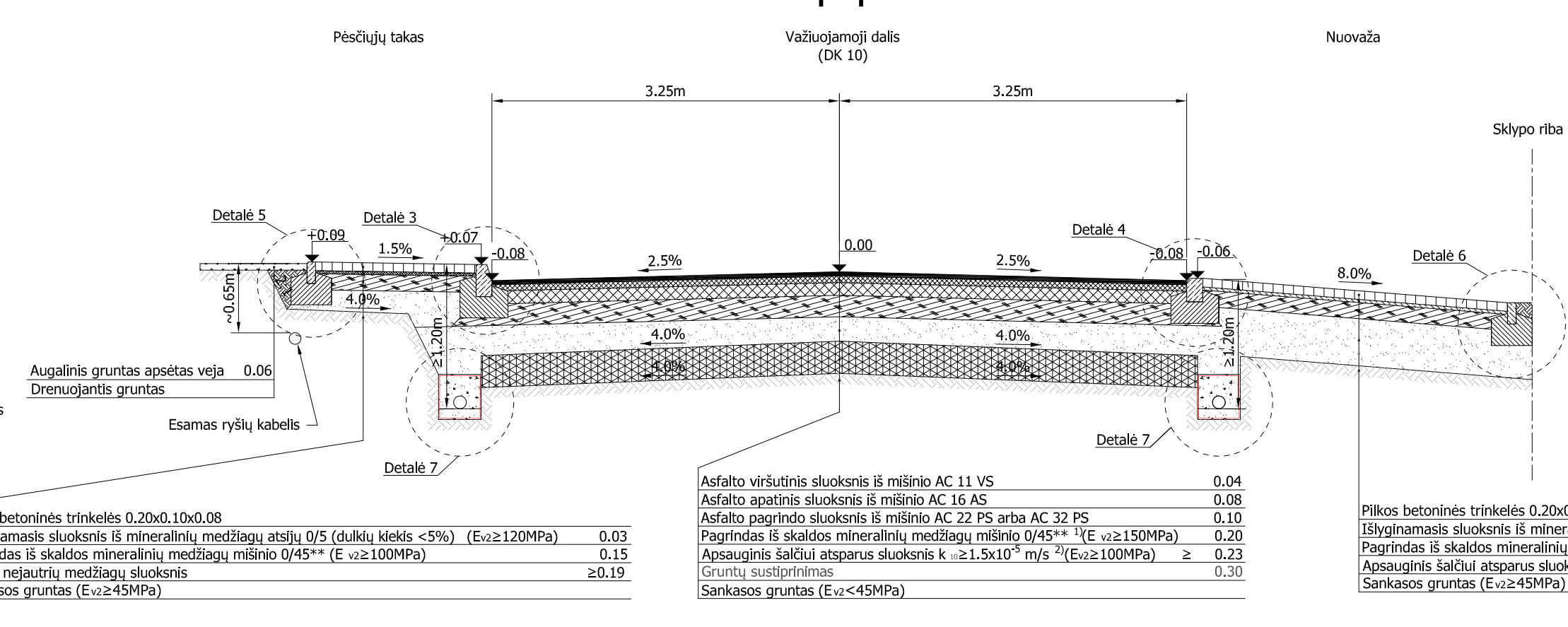
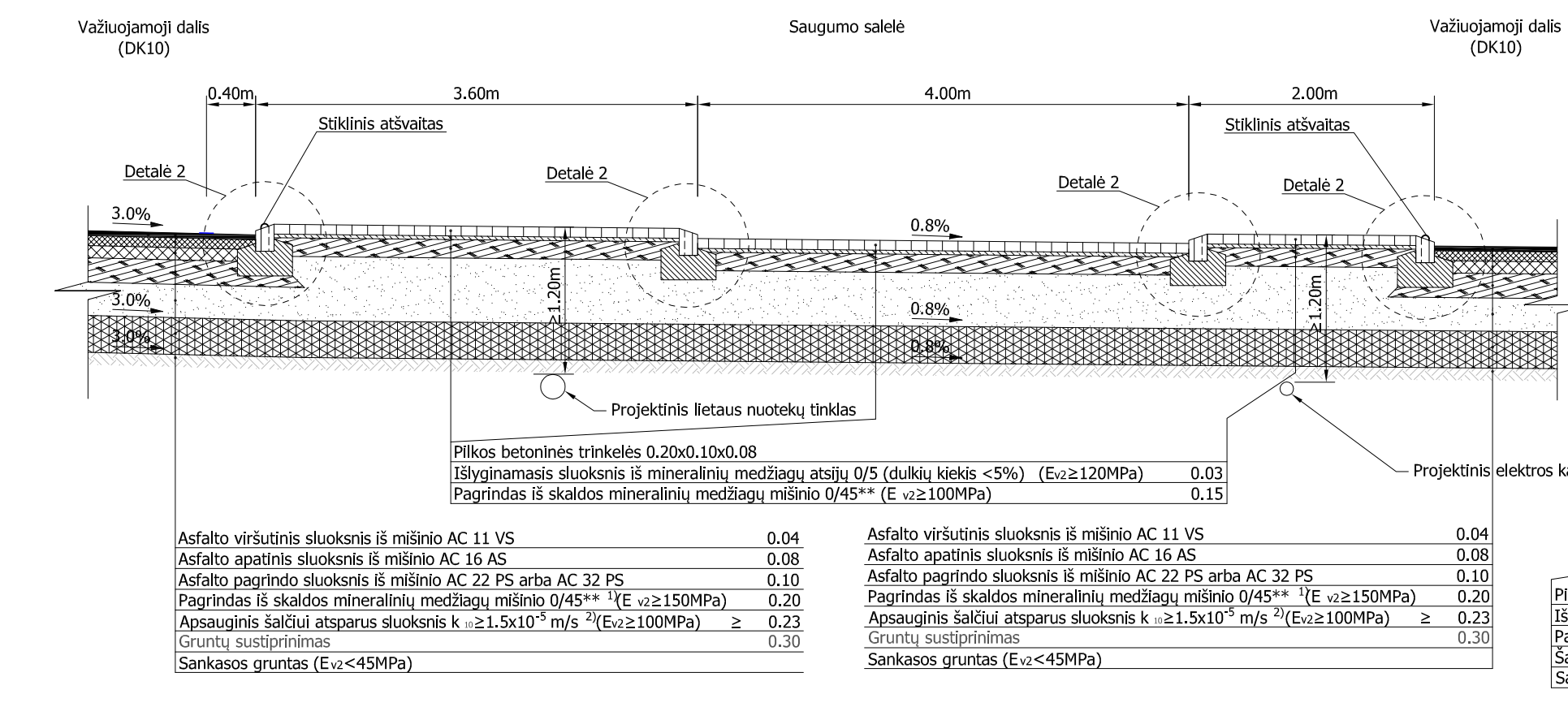
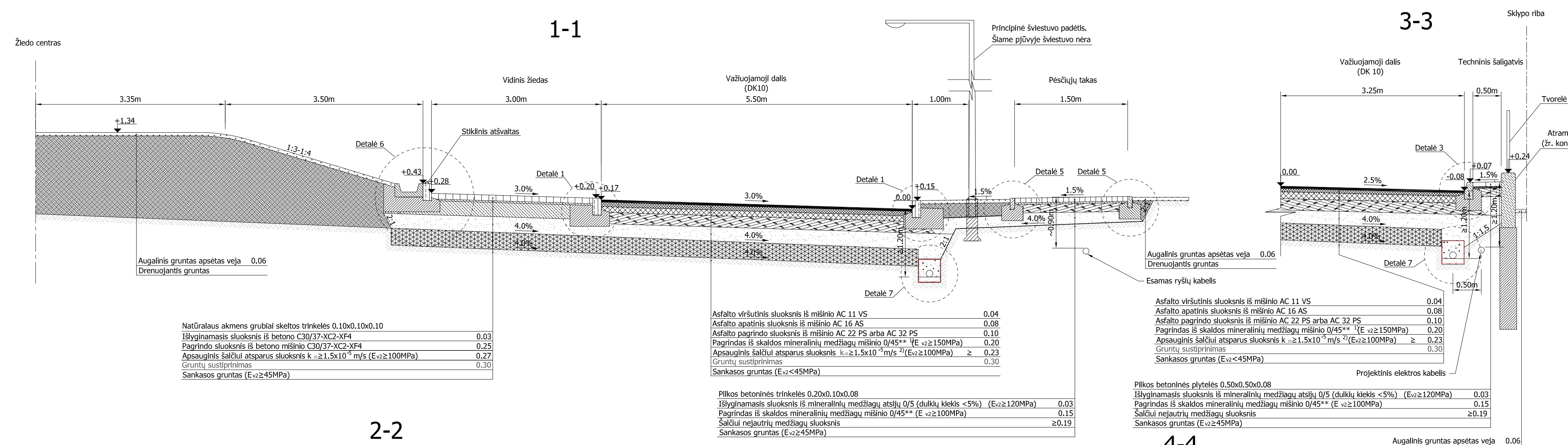
Projektiniai sprendiniai:

- Asfaltbetonio danga
- Pilikų betoninių trinkelų danga
- Pilikų betoninių plytelių danga
- Natūralaus akmens trinkelų danga
- Betoniniai kelio bordiūrai
- Betoniniai kelio (skelti) bordiūrai (išskelti 7 cm)
- Betoniniai kelio bordiūrai (išskelti 0-0,5 cm)
- Natūralaus akmens bordiūrai
- Natūralaus akmens (skelti) bordiūrai (išskelti 7 cm)
- Natūralaus akmens bordiūrai (išskelti 3 cm)
- Natūralaus akmens bordiūrai (išskelti 0-0,5 cm)
- Betoniniai vejos bordiūrai
- Deformacinė siūlė
- Performuojamas šlaitas
- Naikinamas inžinerinis tinklas
- Lietaus nuotekų tinklas
- Apžiušos šulinėliai lietaus nuotekoms
- Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (bordiūrinis)
- Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (kvadratinės grotelės)
- Polimerbetoniniai latakai
- Apšvietimo atrama su LED šviestuvu
- Kryptinio perėjos apšvietimo atrama su LED šviestuvu
- Projektuojama apšvietimo kabelinė linija vamzdyje
- Projektuojama 0,4 kV elektros linija
- Projektuojama 0,4 kV abonentinė elektros linija
- Sudėtinis kabelių apsaugos vamzdis d110

Pastabos:

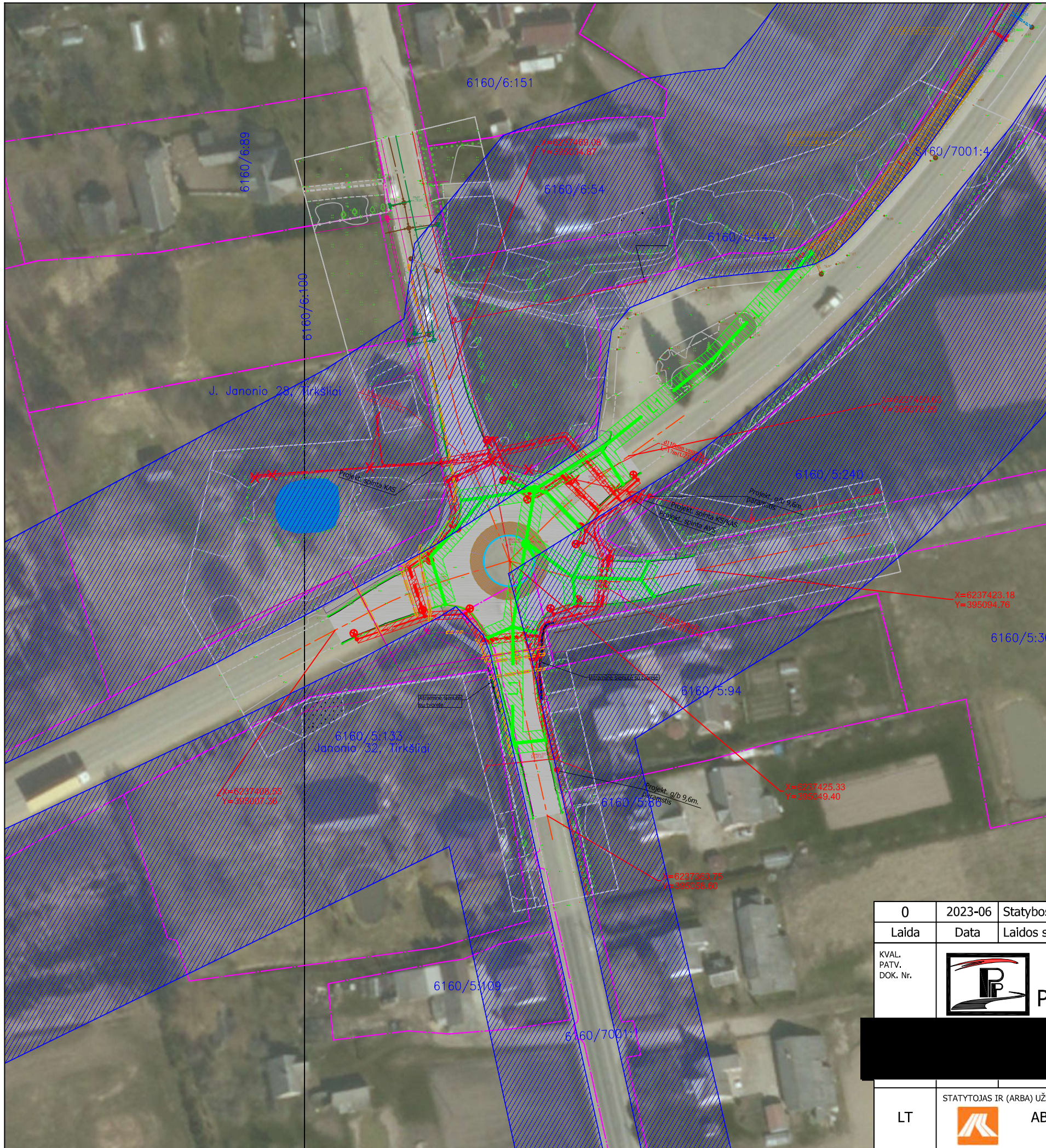
Pagal AB "Energijos skirstymo operatorius" technines sąlygas Nr. ISK23-58059 Statytojas - AB "Lietuvos automobilių kelių direkcija, savo lėšomis rekonstruoja 0,4 kV oro liniją ir įrengia kabelinę liniją.

Topografinio plano rengimo data - 2023-05		Rengėjas - UAB "Inžinerijos centras"	
Numeris - TIIIS1-20230511-032641			
0	2023-06	Statybos leidimui, konkursui	
Laida	Data	Laidos statusas, keltimo priežastis (jei taikoma)	
KVAL. PATV. DOK. Nr.		UAB PLENTPROJEKTAS	STATYBOS PROJEKTO PAVADINIMAS
			Krašto kelio Nr. 164 Mažeikiai-Plungė-Tauragė sankryžos su rajoniniu keliu Nr. 4604 Anulynas-Tirkšliai 7,29 km rekonstravimo techninis darbas projektas
			STATYBOS PROJEKTO PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS
			Aukščių, nužymėjimo ir suvestinis inžinerinių tinklų planas, M 1:500
			Laida
			0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKYTOJAS	DOKUMENTO ŽYMĖJIMAS	Lapas
	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija	0599/164-RTDP-S.BR-01 0599/164-RTDP-BD.BR-01	Lapų
			1 1




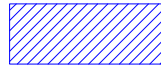
PASTABOS:
 * - ŽG, ŽP, ŽB, SB, SG, SP, ŽD, ŽM, SD, SM ir šių gruntų mišiniai
 ** - Mišinijje panaudojant iki 20% NAG (naudotų asfalto granuliu)
 1) - II konstrukcijos variantui sluoksnio storis padidinamas 10 cm
 2) - II konstrukcijos variantui sluoksnio storis pamažinamas 10 cm, o vietose AŠAS naudojamas ŠNS

0	2023-06	Statybos leidimui, konkursui
Laida	Data	Laidos statusas, keltimo priežastis (jei taikoma)
KVAL. PATV. DOK. Nr.	UAB PLENTPROJEKTAS STATYBOS INŽINERINIS IR PAVADINIMAS Krašto kelio Nr. 164 Mažeikiai-Plungė-Tauragė sankryžos su rajoniniu keliu Nr. 4604 Anulynas-Tirkšliai 7,29 km rekonstravimo techninis darbo projektas	
STATYBOS INŽINERINIS IR PAVADINIMAS	Skersiniai pjūviai M 1:50	
STATYBOS INŽINERINIS IR PAVADINIMAS	DOKUMENTO ŽYMUO 0599/164-RTDP-S, BR-05 0599/164-RTDP-BD, BR-02	
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS AB Lietuvos automobilių kelių direkcija	Lapas 1




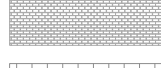
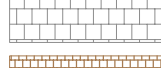
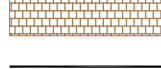




















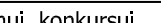
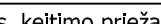


Sutartiniai žymėjimai:

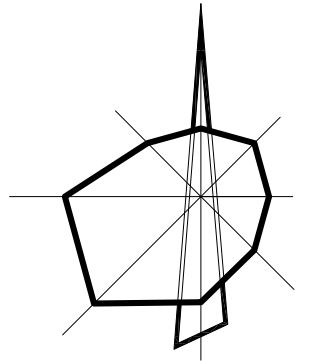
Esama situacija:



-  - Sklypų ribos
-  - Valstybinės reikšmės kelio apsaugos zona (įvertinus projektinius sprendinius nesikeičia)

Projektiniai sprendiniai:

-  - Lietaus nuotekų tinklo apsaugos zona
-  - Elektros kabelio apsaugos zona
-  - Asfaltbetonio danga
-  - Pilkų betoninių trinkelų danga
-  - Pilkų betoninių plytelių danga
-  - Natūralaus akmens trinkelų danga
-  - Betoniniai kelio bordiūrai
-  - Betoniniai kelio (skelti) bordiūrai (iškelti 7 cm)
-  - Betoniniai kelio bordiūrai (iškelti 0-0,5 cm)
-  - Natūralaus akmens bordiūrai
-  - Natūralaus akmens (skelti) bordiūrai (iškelti 7 cm)
-  - Natūralaus akmens bordiūrai (iškelti 3 cm)
-  - Natūralaus akmens bordiūrai (iškelti 0-0,5 cm)
-  - Betoniniai vejos bordiūrai
-  - Deformacinė siūlė
-  - Performuojamas šlaitas
-  - Naikinamas inžinerinis tinklas
-  - Lietaus nuotekų tinklas
-  - Apžiūros šulinėliai lietaus nuotekoms
-  - Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (bordiūrinis)
-  - Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (kvadratinės grotelės)
-  - Polimerbetoniniai latakai
-  - Apšvietimo atrama su LED šviestuvu
-  - Kryptinio perėjos apšvietimo atrama su LED šviestuvu
-  - Projektuojama apšvietimo kabelinė linija vamzdyje
-  - Projektuojama 0,4 kV elektros linija
-  - Projektuojama 0,4 kV abonentinė elektros linija
-  - Sudėtinis kabelių apsaugos vamzdis d110

Vėjų rožė



0	2023-06	Statybos leidimui, konkursui	
Laida	Data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)	
KVAL. PATV. DOK. Nr.		UAB PLENTPROJEKTAS	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Krašto kelio Nr. 164 Mažeikiai-Plungė-Tauragė sankryžos su rajoniniu keliu Nr. 4604 Anulynas-Tirkšliai 7,29 km rekonstravimo techninis darbo projektas
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS Situacijos planas, M 1:1000
			Laida 0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS 	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija	DOKUMENTO ŽYMUO 0599/164-RTDP-BD.BR-03
			Lapas 1
			Lapų 1